

VEDOUCÍ PROJEKTANT		ING. ARCH. VLADIMÍR SMILNICKÝ		<div>TENET</div> <div>spol. s r.o.</div> <div>ARCHITEKTONICKÝ ATELIÉR</div> <div>Horská 64 541 01 TRUTNOV</div>			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		ING. ARCH. VLADIMÍR SMILNICKÝ					
VYPRACOVAL		ING. VLADIMÍR MARKS					
Č.ZAKÁZKY	130404	DATUM	07.2016	FORMÁT	1xA4	STUPEŇ P.D.	DSP
INVESTOR MĚSTO TRUTNOV, SLOVANSKÉ NÁMĚSTÍ 165, 541 16 TRUTNOV							
TRUTNOV - VOLANOV CHODNÍK PRO PĚŠÍ - II. ČÁST							MĚŘ.
							B.6
BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ							

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu.

Navržená šířka chodníku 2,0m je v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Výškové rozdíly pochozích ploch nejsou vyšší než 20mm, povrch ploch je rovný, pevný a upravený proti skluzu. Podélné sklony chodníků sledují stávající podélný sklon vozovky a nepřekračují povolené hodnoty. Příčný sklon chodníků dosahuje hodnoty max. 2%. Krycí rošty liniového odvodnění při nových obrubách mají velikost mezer ve směru chůze menší než 15mm. Přirozené vodící linie jsou u nového chodníku tvořeny vnější obrubou chodníku (záhonový obrubník s podsázkou +60mm). V místech napojení nového chodníku na stávající plochy a v místech, kde jsou navrženy snížené chodníkové obrubníky, jsou navrženy varovné pásy šířky 400mm. Všechny navržené pásy (hmatové úpravy) budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. To znamená, že v místech, kde bude použito betonové zámkové dlažby barvy šedé (chodník pro pěší), budou hmatové úpravy provedeny ze zámkové dlažby barvy červené a v prostorech vjezdů, kde je navržen povrch ze zámkové dlažby barvy červené, bude varovný pás proveden z dlažby barvy šedé.

2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností orientace.

Navržená šířka chodníku 2,0m je v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Výškové rozdíly pochozích ploch nejsou vyšší než 20mm, povrch ploch je rovný, pevný a upravený proti skluzu. Podélné sklony chodníků sledují stávající podélný sklon vozovky a nepřekračují povolené hodnoty. Příčný sklon chodníků dosahuje hodnoty max. 2%. Krycí rošty liniového odvodnění při nových obrubách mají velikost mezer ve směru chůze menší než 15mm. Přirozené vodící linie jsou u nového chodníku tvořeny vnější obrubou chodníku (záhonový obrubník s podsázkou +60mm). V místech napojení nového chodníku na stávající plochy a v místech, kde jsou navrženy snížené chodníkové obrubníky, jsou navrženy varovné pásy šířky 400mm. Všechny navržené pásy (hmatové úpravy) budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. To znamená, že v místech, kde bude použito betonové zámkové dlažby barvy šedé (chodník pro pěší), budou hmatové úpravy provedeny ze zámkové dlažby barvy červené a v prostorech vjezdů, kde je navržen povrch ze zámkové dlažby barvy červené, bude varovný pás proveden z dlažby barvy šedé.

3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhopat.

4. Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Všechny navržené pásy (hmatové úpravy) budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby (plastických pásů) vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti skluzu.