

VEDOUCÍ PROJEKTANT		ING. ARCH. VLADIMÍR SMILNICKÝ		<div>TENET</div> <div>spol. s r.o.</div> <div>ARCHITEKTONICKÝ ATELIÉR</div> <div>Horská 64 541 01 TRUTNOV</div>			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		ING. ARCH. VLADIMÍR SMILNICKÝ					
VYPRACOVAL		ING. VLADIMÍR MARKS					
Č.ZAKÁZKY	130404	DATUM	07.2016	FORMÁT	20xA4	STUPEŇ P.D.	DSP
INVESTOR MĚSTO TRUTNOV, SLOVANSKÉ NÁMĚSTÍ 165, 541 16 TRUTNOV							
TRUTNOV - VOLANOV  CHODNÍK PRO PĚŠÍ - II. ČÁST							MĚŘ.
							A
PRŮVODNÍ ZPRÁVA							

**1. Identifikační údaje**

<b>a) Označení stavby</b>	Trutnov – Volanov Chodník pro pěší – II. část
Místo stavby	Trutnov – Volanov
Katastrální území	Volanov; 769118
Kraj	Královéhradecký
<b>b) Stavebník</b>	Město Trutnov
Místo trvalého pobytu	Slovanské náměstí 165, 541 16 Trutnov
IČ	00278360
<b>c) Projektant</b>	TENET, spol. s r. o., architektonický ateliér
Sídlo	Horská 64, 541 01 Trutnov
IČ	63220385
Zápis v OR	Krajský soud v Hradci Králové, oddíl C, vložka 8070
Živnostenské oprávnění	Vydáno Okresním živnostenským úřadem Trutnov pod č.j. 9-227-04/95/ZM1
Vedoucí projektant	Ing. arch. Vladimír Smilnický autorizovaný architekt
Číslo autorizace	ČKA 00 503
Vypracoval	Ing. Vladimír Marks
<b>d) Podzhotovitelé</b>	
<b><u>SO 301 Kanalizace dešťová</u></b>	<b>Ing. Vlastimil Novotný</b> U Hřiště 212, 541 02 Trutnov +420 603 845 986 vhkn@volny.cz autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby číslo autorizace 0600679
<b><u>SO 401 Veřejné osvětlení</u></b>	Sollertia s. r. o. <b>Ing. Miroslav Podlipný</b> Lipová 93, 541 01 Trutnov +420 499 814 092 podlipny@sollertia.cz autorizovaný technik pro techniku a prostředí staveb – elektrotechnická zařízení číslo autorizace 0600625
<b><u>Požárně bezpečnostní řešení</u></b>	Tektum spol. s r.o. <b>Ing. Vít Zinga</b> Horská 72, 541 01 Trutnov

+420 499 811 229  
zinga@tektum.cz  
autorizovaný inženýr pro požární bezpečnost staveb  
číslo autorizace 0601119

## 2. Základní údaje o stavbě

### a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Staveniště se nachází v městské části Trutnov - Volanov, v katastrálním území Volanov v zastavěné části obce. Je situováno podél průtahu sil. I/16, vlevo ve směru staničení, v prostoru mezi stávajícím obratištěm autobusů MHD a křižovatkou s ul. Oblanovskou. Předmětem návrhu je komunikace pro pěší vedená na zvýšeném pásu v přidruženém prostoru sil. I/16 s bezpečnostním odstupem od hlavního dopravního prostoru a v samostatné trase podél sil. I/16 s oddělením od hlavního dopravního prostoru. Navržená stavba se napojuje na již zhotovenou 1. část chodníku pro pěší v městské části Volanov a přispěje významně ke zvýšení bezpečnosti provozu pěších na pásech oddělených od hlavního dopravního prostoru.

### b) Předpokládaný průběh stavby

Předpokládaný termín realizace stavby 10/2016 – 11/2017

Členění na etapy se nepředpokládá, nicméně je možné stavbu rozdělit na dva, níže uvedené úseky.

- 1) Úsek na zvýšeném pásu
- 2) Úsek s oddělením od hlavního dopravního prostoru

### c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně splnění jeho podmínek

Územní plán Trutnov vydalo Zastupitelstvo města Trutnova formou opatření obecné povahy usnesením č. 2011-266/4 dne 19. 9. 2011 s nabytím účinnosti dne 5. 10. 2011. Umístění chodníku pro pěší je v souladu s platným územním plánem, neboť je navržen na plochách smíšených obytných – venkovských (SV) a plochách bydlení v rodinných domcích – venkovských (BV), s přípustným využitím pro budování dopravní a technické infrastruktury, která nesníží stávající kvalitu prostředí a pohodu bydlení ve vymezené ploše a ve svém okolí.

Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (DÚR) byla zpracována firmou TENET, spol. s r. o., architektonický ateliér pod zakázkovým číslem 130403, v 07/2015.

Dokumentace pro vydání stavebního povolení je v souladu s touto dokumentací a zároveň tak s územním rozhodnutím Č.j. 78316/2016 vydaným Městským úřadem Trutnov, odborem výstavby.

### d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Staveniště se nachází v městské části Trutnov - Volanov, v katastrálním území Volanov v zastavěné části obce. Je situováno podél průtahu sil. I/16, vlevo ve směru staničení, v prostoru mezi stávajícím obratištěm autobusů MHD a křižovatkou s ul. Oblanovskou. Průtah sil. I/16 je převážně charakterizován kategorií S 7,5/50, je proveden se živičným krytem a odvodněn příčným a podélným sklonem do levostranného otevřeného zemního příkopu zaústěného do stávajícího trubního propustku DN500 v prostoru stávajícího obratiště. V

místech stávajících vjezdů k okolním nemovitostem je příkop zatruben potrubím různých dimenzí. Vozovka sil. I/16 (ve směru staničení) podélně stoupá ke sjezdu k objektu č.p. 79, dále pak mírně klesá, přičemž v prostoru křižovatky s ul. Na statku je podélný sklon přilehlé hrany vozovky < 0,5% a příčný sklon přilehlého jízdního pruhu je < 2,5%.

Pěší doprava je v předmětném úseku vedena po úzké nezpevněné části krajnice sil. I/16 a je jednoznačnou dopravní závadou.

Staveniště se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území. Žádné další nepříznivé územní vlivy nejsou známy.

#### e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k nárůstu dopravního zatížení a stavba nijak negativně neovlivní stávající hlukovou a rozptylovou situaci. V průběhu výstavby dojde ke zvýšení hladiny hluku a prašnosti – negativní účinky provádění stavby na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací nesmí překročit limity níže uvedených předpisů:

- č. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- č. 148/2006 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška č. 20/2001 Sb., kterou se zrušují některé prováděcí předpisy vydané v působnosti Ministerstva zdravotnictví

S odpady vznikajícími na stavbě musí být nakládáno v souladu s:

- č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- č. 381/2001 Sb. Vyhláška, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená v Zákoně č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ochrana jakosti povrchových a podzemních vod a Nařízení vlády ČR č. 61/2005 Sb. Nařízení vlády o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech. Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech zákonů a vyhlášek týkajících se životního prostředí, a to zejména:

- Zákona č. 17/92 Sb. O životním prostředí
- Zákona č. 86/2002 Sb. O ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (Zákon o ochraně ovzduší)
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhlášky č. 205/2009 Sb. O zjišťování emisí ze stacionárních zdrojů a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší

#### f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vliv stavby na území bude jednoznačně pozitivní. Pěší doprava je v předmětném úseku vedena po úzké nezpevněné části krajnice sil. I/16 a je jednoznačnou dopravní závadou. Navržená stavba se napojuje na již zhotovenou 1. část chodníku pro pěší v městské části Volanov a přispěje významně ke zvýšení bezpečnosti provozu pěších na pásech oddělených od hlavního dopravního prostoru.

### 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

#### a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (DÚR) byla zpracována firmou TENET, spol. s r. o., architektonický ateliér pod zakázkovým číslem 130403, v 07/2015.

Dokumentace pro vydání stavebního povolení je v souladu s touto dokumentací a zároveň tak s územním rozhodnutím Č.j. 78316/2016 vydaným Městským úřadem Trutnov, odborem výstavby.

#### b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Územní plán Trutnov vydalo Zastupitelstvo města Trutnova formou opatření obecné povahy usnesením č. 2011-266/4 dne 19.09.2011 s nabytím účinnosti dne 05.10.2011. Umístění chodníku pro pěší je v souladu s platným územním plánem, neboť je navržen na plochách smíšených obytných – venkovských (SV) a plochách bydlení v rodinných domcích – venkovských (BV), s přípustným využitím pro budování dopravní a technické infrastruktury, která nesníží stávající kvalitu prostředí a pohodu bydlení ve vymezené ploše a ve svém okolí.

#### c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Polohopisné a výškopisné zaměření území bylo provedeno firmou Geodézie Krkonoše s.r.o., v srpnu 2013, v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Obsahem zaměření byl polohopis, výškopis, vzrostlá zeleň, vnější znaky inženýrských sítí, nadzemní vedení inženýrských sítí, oplocení apod.

Objednatelem bylo zaměření předáno v digitální i tištěné formě.

#### d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné pořizovat.

#### e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné pořizovat.

#### f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné pořizovat.

#### g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné pořizovat.

#### h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné pořizovat.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není umístěna v památkové rezervaci nebo zóně a není kulturní památkou.

#### 4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

##### a) Způsob číslování a značení

Číslování a značení je navrženo dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

##### b) Určení jednotlivých částí stavby

###### 1) Úsek na zvýšeném pásu

Délka úseku	334 m
Šířka chodníku	2,00 m
Plocha chodníku	545 m <sup>2</sup>
Plocha vjezdů	29 m <sup>2</sup>
Kanalizace dešťová DN250	43 m
Kanalizace dešťová DN300	224 m
Revizní šachty	8 ks
Veřejné osvětlení	321 m
Stožáry VO	10 ks
Přeložka vedení slaboproudu	308 m

###### 2) Úsek s oddělením od hlavního dopravního prostoru

Délka úseku	64 m
Šířka chodníku	1,50 m
Plocha chodníku	95 m <sup>2</sup>
Veřejné osvětlení	81 m
Stožáry VO	5 ks

##### c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

**SO 101**      *Chodník pro pěší*

**SO 401**      *Veřejné osvětlení*

Ostatní objekty dle dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení, které nejsou součástí této PD (zpracované dle Vyhlášky 146/2008 Sb. a určené pro speciální stavební úřad).

**SO 301**      *Kanalizace dešťová*

Ostatní objekty dle dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení, které již nejsou v souladu s § 103 Zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) součástí dokumentací pro vydání stavebního povolení.

**SO 402**      *Přeložka vedení slaboproudu*

## 5. Podmínky realizace stavby

### a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Související stavby jiných stavebníků nejsou v době zpracování projektové dokumentace známy.

### b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládaný termín realizace stavby 10/2016 – 11/2017

Koordinaci stavebních činností zajistí vybraný zhotovitel stavby. Členění na etapy se nepředpokládá, nicméně je možné stavbu rozdělit na dva, výše uvedené úseky.

### c) Zajištění přístupu na stavbu

Staveniště bude dopravně přístupné z průtahu sil. I/16. Napojení na technickou infrastrukturu je možné ze stávajících rozvodů v ploše staveniště.

### d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Před realizací stavby si vybraný zhotovitel projedná s místně příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR přechodná dopravní opatření pro výjezd vozidel stavby na těleso sil. I/16. Návrh těchto opatření je obsažen v grafické části dokumentace, C.1.8 – Situace DIO.

Objížďky a výluky dopravy není nutné ani účelné zajišťovat.

## 6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stav. objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení, apod.)

### SO 101 Chodník pro pěší

Vlastník Město Trutnov  
Slovanské náměstí 165, 541 16 Trutnov  
IČ 00278360

Správce Technické služby Trutnov s.r.o.  
Šikmá 371, 541 03 Trutnov  
IČ 25968084

### SO 301 Kanalizace dešťová

Vlastník Město Trutnov  
Slovanské náměstí 165, 541 16 Trutnov  
IČ 00278360

Správce Vodovody a kanalizace Trutnov, a. s.  
Revoluční 19, 541 01 Trutnov  
IČ 60108711

### SO 401 Veřejné osvětlení

Vlastník Město Trutnov

Slovanské náměstí 165, 541 16 Trutnov  
IČ 00278360

Správce      Technické služby Trutnov s.r.o.  
                 Šikmá 371, 541 03 Trutnov  
                 IČ 25968084

#### **b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Zhotovená stavba bude provozována v souladu s podmínkami obsaženými ve stavebním povolení a dle Zákona č. 361/2000 Sb.

### **7. Předávání částí stavby do užívání**

#### **a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání**

Pro stavbu se nepředpokládá předávání stavby do užívání po částech.

#### **b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Není nutné zdůvodňovat.

### **8. Souhrnný technický popis stavby**

#### **8.1. Souhrnný technický popis stavby**

Chodník pro pěší je navržen vlevo ve směru staničení sil. I/16 v základní šířce 2,0m na zvýšeném pásu odděleném od tělesa sil. I/16 obrubníkem se základní podsázkou 150mm a navazuje na již zhotovený chodník v rámci výstavby splaškové kanalizace v lokalitě Trutnov - Volanov. Šířka přilehlého jízdního pruhu sil. I/16 je zachována stávající, tzn. že líc silniční obruby je navržen ve vzdálenosti 0,55m od vnitřního líce stávajícího vodícího proužku sil. I/16 (viz vzorové příčné řezy). V prostoru stávajícího obrátě autobusů (pod ul. Nad otáčkou) se navržená trasa chodníku odklání od sil. I/16 a pokračuje dále na pozemcích ve vlastnictví Města Trutnov s oddělením od hlavního dopr. prostoru širokým „zeleným“ pásem (šířka chodníku 1,50m).

V úseku, kde bude vozovka sil. I/16 jednostranně upnuta do nových zvýšených obrub, jsou navržena nová odvodňovací zařízení (uliční vpusti, liniové odvodnění – žlaby s mřížemi, štěrbinové žlaby) napojená na novou dešťovou kanalizaci (SO 301 Kanalizace dešťová). Okolní terén, přilehlý k navrženému chodníku pro pěší, bude odvodněn do podélného opevněného rigolu za vnější obrubou chodníku. Rigol bude odvodněn do nových uličních vpustí, napojených opět do nové dešťové kanalizace. Do rigolu budou odvodněny i zpevněné stávající sjezdy k přilehlým nemovitostem. Nová dešťová kanalizace bude vyústěna do nové spadištní jímky na stávajícím propustku DN500, který bude oproti stávajícímu stavu prodloužen. V úseku, kde je nový chodník navržen oddělený širokým „zeleným“ pásem od sil. I/16, budou stávající odtokové poměry zachovány beze změny, chodník a okolní terén budou nadále odvodněny do vsaku.

Součástí záměru je úprava stávajícího veřejného osvětlení, viz SO 401 Veřejné osvětlení a přeložka vedení slaboproudu, viz SO 402 Přeložka vedení slaboproudu.

Navržené souřadnice objektů budou při stavbě přizpůsobeny stávajícím podmínkám, především přesné poloze stávajících vrat, vrátek a sloupků oplocení, na které navržené



objekty navazují. Definitivní poloha bude stanovena na místě za účasti projektanta. Stejně tak bude postupováno v případě osazování nových stožárů veřejného osvětlení.

## 8.2. Technický popis jednotlivých objektů

### 8.2.1. Pozemní komunikace

#### a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

##### SO 101 Chodník pro pěší

#### b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

##### - kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

V souladu s ČSN 73 6110 (změna Z1) Projektování místních komunikací se jedná o komunikaci funkční skupiny D2 – chodník nepřístupný provozu silničních motorových vozidel.

##### - parametry a zdůvodnění trasy

Chodník je navržen pro dva pěší pruhy šířky 0,75m v přidruženém prostoru průtahu sil. I/16 na zvýšeném pásu, resp. v samostatné trase oddělené „zeleným“ pásem od hlavního dopravního prostoru. V tomto případě je chodník navržen v základní šířce 1,50m (2x0,75 pěší pruhy). Základní příčný sklon chodníku je navržen jednostranný směrem k obrubě vozovky v hodnotě 2%, resp. 2% k hraně chodníku na styku se „zeleným“ pásem. V místech stávajících sjezdů je navržen maximální příčný sklon též 2%. Osa úseku v přidruženém prostoru sil. I/16 v maximální míře respektuje průběh stávající hrany vozovky, je totožná s lícem nové obruby vozovky a je navržena do tečnového polygonu z přímých a směrových oblouků z prostých kruhových oblouků. Souřadnicový systém S – JTSK. Osa úseku v samostatné trase je navržena do tečnového polygonu z přímých a směrového oblouku z prostého kruhového oblouku.

Výškové řešení vychází z konfigurace území a výškového vedení průtahu sil. I/16. Maximální podélný sklon chodníku není vyšší než 8,33%, v místech snížených silničních obrubníků je navrženo rampové snížení chodníku v celé jeho šířce. Výškový systém Balt po vyrovnání.

##### - návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky balance zemních prací

S použitím druhotných materiálů není uvažováno. Projekt předpokládá provádění zemních prací v horninách třídy těžitelnosti 3-4. Vybourané živičné vrstvy budou uloženy na řízenou skládku, kterou zabezpečí zhotovitel stavby.

Pláň chodníku bude zhutněna na 30MPa

**V průběhu realizace ploch budou provedeny průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní pláně a doloženy jejich výsledky v souladu s ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.**

Obsypy nových konstrukcí budou provedeny z nenamrzavé zeminy, zhutněné násypy ze zeminy vytěžené při stavbě – **nesmí být použity zeminy nestabilní, rozbídné a nebezpečně namrzavé.** Volné plochy budou v rozsahu dle situace ohumusovány v tl. 150mm a osety travním semenem parkového charakteru.

Předpokládá se přebytek výkopku, přičemž vytěženou zeminu nebude zřejmě možné použít pro zpětné záspy rýh vedení technické infrastruktury ani k provedení zemního tělesa nového chodníku. Bude nutné použít materiál nepodléhající objemovým změnám, odolný proti namrzání a prokazatelně zhutnitelný. Dočasné deponie zemin není nutné zřizovat, přebytek zeminy bude uložen na trvalou skládku.

### - vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Skladba konstrukcí drah a chodníku byla navržena dle Katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170.

#### **8.2.2. Mostní objekty a zdi**

Na stavbě se nevyskytují.

#### **8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace**

##### **8.2.3.1. Povrchové odvodnění**

V úseku, kde bude vozovka sil. I/16 jednostranně upnuta do nových zvýšených obrub, jsou navržena nová odvodňovací zařízení (uliční vpusti, liniové odvodnění – žlaby s mřížemi, šterbinové žlaby) napojená na novou dešťovou kanalizaci (SO 301 Kanalizace dešťová). Okolní terén, přilehlý k navrženému chodníku pro pěší, bude odvodněn do podélného opevněného rigolu za vnější obrubou chodníku. Rigol bude odvodněn do nových uličních vpustí, napojených opět do nové dešťové kanalizace. Do rigolu budou odvodněny i zpevněné stávající sjezdy k přilehlým nemovitostem. Nová dešťová kanalizace bude vyústěna do nové spadištní jímky (viz C.1.5 Vtoková jímka) na stávajícím propustku DN500, který bude oproti stávajícímu stavu prodloužen. V úseku, kde je nový chodník navržen oddělený širokým „zeleným“ pásem od sil. I/16, budou stávající odtokové poměry zachovány beze změny, chodník a okolní terén budou nadále odvodněny do vsaku.

##### **8.2.3.2. Trubní propustky**

Nová dešťová kanalizace SO 301 Kanalizace dešťová bude vyústěna do nové spadištní jímky (viz výkres C.1.5 Vtoková jímka) na stávajícím propustku DN500, který bude oproti stávajícímu stavu prodloužen. Stávající bet. trubka DN500 bude dopojena trubou dl. cca 1 m stejné dimenze a vlastností do nové spadištní jímky.

#### **8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Na stavbě se nevyskytují.

#### **8.2.5. Obslužná zařízení, parkoviště, řízení dopravy a protihlukové clony**

##### **a) Zastávka autobusové dopravy**

V prostoru stávajícího obratiště autobusů (pod ul. Nad otáčkou) je v rozsahu dle situace upravena poloha zastávky autobusové dopravy. Zastávka základní délky 16,00 m bude lemována bezbariérovými obrubníky (např. výrobce CS - Beton, obrubníky HK) s podsázkou +200mm. Zastávka je označena svislým dopr. značením č. IJ 4b (Zastávka) a vodorovným dopr. značením č. V 11a (Zastávka autobusu). Vzhledem k pozici čekajících osob na zastávce a k pohybu zrakově postižených podél vodící linie (obrubník) nejsou u nástupní hrany navrženy žádné hmatové úpravy, bezpečnostní odstup 0,5 m od hrany nástupiště je vyznačen pouze vizuálně – kontrastní bet. dlažbou. Signální pás určující místní nástup do prvních dveří vozidla je ukončen ve vzdálenosti 0,5 m od nástupní hrany.

Parkoviště, řízení dopravy a protihlukové clony se na stavbě nevyskytují.

#### **8.2.6. Vybavení pozemní komunikace**

##### **a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Není nutné navrhovat.

**b) Dopravní značky, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Návrh DZ je zpracován dle standardů ŘSD PPK SZ, PPK VZ a PPK ZNA. Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno dle situačních výkresů. Nová svislá dopravní značka IJ 4b bude lisovaná – materiál Fe-Zn a bude provedena v základní velikosti, s retroreflexní fólií Typ 2 a osazena na ocelový sloupek FeZn ukotvený ve čtyřděrové Al patce. Osazení značky bude respektovat platná ustanovení TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení Část 1 – Stálé dopravní značky.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích. V souladu s TP 70 je navrženo vodorovné dopravní značení typ II se strukturálním povrchem.

Světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku není nutné navrhovat.

**c) Veřejné osvětlení**

Je předmětem samostatného stavebního objektu SO 401 Veřejné osvětlení.

**e) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Není nutné navrhovat.

**f) Clony a sítě proti oslnění**

Není nutné navrhovat.

**8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů**

Ostatní objekty dle dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení, které **nejsou** součástí této PD (zpracované dle Vyhlášky 146/2008 Sb. a určené pro speciální stavební úřad).

SO 301            Kanalizace dešťová

Ostatní objekty dle dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení, které již **nejsou** v souladu s § 103 Zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) součástí dokumentací pro vydání stavebního povolení.

SO 402            Přeložka vedení slaboproudu

**9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Pořízené polohopisné a výškopisné zaměření území včetně ověření průběhu stávajících inženýrských sítí a detailní prohlídka staveniště byly spolu s dokumentací pro vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení a pravomocným územním rozhodnutím podkladem pro návrh stavby.

Žádné další doplňující průzkumy nebyly vzhledem k rozsahu a charakteru záměru pořizovány.

## 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

V místě stavby ani v jejím okolí se nenachází chráněné území ani žádná evidovaná lokalita s výskytem chráněných či ohrožených druhů rostlin a živočichů, ani žádný prvek tvořící ÚSES či stavby, které jsou kulturními památkami. Při výstavbě budou respektována ochranná pásma stávajících inženýrských sítí a podzemních zařízení.

### a) Rozsah dotčení

- podzemní kabelové vedení nn (1m)
- vzdušné vedení nn (7m od krajního vodiče)
- vzdušné vedení vn (7m od krajního vodiče)
- podzemní vedení veřejného osvětlení (1m)
- podzemní sdělovacího vedení (1,5m)
- vzdušné sdělovacího vedení (1,5m)
- kanalizace dešťová a splašková (1,5m od okraje potrubí)
- vodovod (1,5m od okraje potrubí)

Souhlasná stanoviska a podmínky dotčení jsou součástí dokladové části projektové dokumentace.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytýčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytýčeny!

### b) Podmínky pro zásah

Přeložky a úpravy vedení inženýrských sítí jsou předmětem stavebních objektů SO 401 Veřejné osvětlení a SO 402 Přeložka vedení slaboproudu.

Souhlasná stanoviska a podmínky dotčení jsou součástí dokladové části projektové dokumentace.

### c) Způsob ochrany nebo úprav

Při obnažení stávajících sítí bude postupováno při jejich dočasné ochraně dle požadavků jejich správců.

### d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Poloha stávajících inženýrských sítí neměla vliv na stavebně technické řešení stavby.

## 11. Zásah stavby do území

### a) Bourací práce

Stavba nevyvolává požadavky na asanace a demolice stávajících zařízení ve smyslu odstranění kompletních objektů. Částečně bude ubouráno čelo stávajícího propustku DN500, odstraněno bude i bezpečnostní zábradlí. Odstraněna budou dále stávající zatrubení příkopu včetně čel a stávající, částečně zpevněné, sjezdy.

**b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

V trase navrženého chodníku bude nutné odstranit náletové křoviny, popř. provést prořez větví některých stromů.

**c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Projekt předpokládá provádění zemních prací v horninách třídy těžitelnosti 3-4. Vybourané živé vrstvy budou uloženy na řízenou skládku, kterou zabezpečí zhotovitel stavby. Plán chodníku bude zhuťněna na 30MPa

**V průběhu realizace ploch budou provedeny průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní plně a doloženy jejich výsledky v souladu s ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.**

Obsypy nových konstrukcí budou provedeny z nenamrzavé zeminy, zhutněné násypy ze zeminy vytěžené při stavbě – **nesmí být použity zeminy nestabilní, rozbídné a nebezpečně namrzavé.** Volné plochy budou v rozsahu dle situace ohumusovány v tl. 150mm a osety travním semenem parkového charakteru.

Předpokládá se přebytek výkopku, přičemž vytěženou zeminu nebude zřejmě možné použít pro zpětné zásypy rýh vedení technické infrastruktury ani k provedení zemního tělesa nového chodníku. Bude nutné použít materiál nepodléhající objemovým změnám, odolný proti namrzání a prokazatelně zhutnitelný. Dočasné deponie zemin není nutné zřizovat, přebytek zeminy bude uložen na trvalou skládku.

**d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Volné a stavbou dočasně dotčené plochy budou ohumusovány v tl. 150mm a osety travním semenem parkového charakteru nebo opatřeny krytem ze štěrku. Souvislá výsadba se nepředpokládá.

**e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace****Zemědělský půdní fond ZPF**

Katastrální území: Volanov; 769118

**Zábory pozemků s požadavkem na trvalé odnětí ze ZPF**

Pol. číslo	Parc. číslo	LV	Vlastník	ochrana	druh pozemku	zábor v m <sup>2</sup>	
						trvalý	dočasný
1	369/1	3851	Černý Jiří Jičínská 122, Volanov, 54101 Trutnov Novotný Jiří Jičínská 122, Volanov, 541 01 Trutnov	ZPF	zahradka	0	7

Pro dočasný zábor zemědělského půdního fondu na dobu kratší než jeden rok (včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu) není třeba souhlasu s odnětím – v souladu s koordinovaným stanoviskem, vydaným Městským úřadem Trutnov, orgánem ochrany zemědělského půdního fondu dne 3. 9. 2015, Č.j. 106131/2015.

Rekultivace nebudou prováděny.

**f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny.

**g) Zásah do jiných pozemků**

Pozemky dotčené výstavbou:

Katastrální území: Volanov; 769118

Katastrální území			Volanov; 769118		Zábor (m²)			Druh pozemku	Způsob využití
Pol. č.	Parcelní číslo	LV	Vlastník	Výměra m²	trvalý				
					silnice	chodníky	celkem		
1	650	5317	Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	31977		925	925	ostatní plocha	silnice
Celkem						925	925		

Katastrální území			Volanov; 769118		Zábor (m²)			Druh pozemku	Způsob využití
Pol. č.	Parcelní číslo	LV	Vlastník	Výměra m²	dočasný				
					silnice	chodníky	celkem		
2	687/1	10001	Město Trutnov, Slovanské náměstí 165, Vnitřní Město, 54101 Trutnov	1195		3	3	ostatní plocha	ostatní komunikace
3	227/5	10001	Město Trutnov, Slovanské náměstí 165, Vnitřní Město, 54101 Trutnov	1684		338	338	ostatní plocha	ostatní komunikace
4	650	5317	Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	31977		312	312	ostatní plocha	silnice
5	369/1	3851	Černý Jiří, Jičínská 122, Volanov, 54101 Trutnov Novotný Jiří, Jičínská 122, Volanov, 54101 Trutnov	716		7	7	zahrada	
Celkem						660	660		

#### **h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Změny staveb (přeložky a úpravy) jsou předmětem stavebních objektů SO 401 Veřejné osvětlení a SO 402 Přeložka vedení slaboproudu.

### **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

#### **a) Všechny druhy energií**

Stavba chodníku a kanalizace nevyvolává potřeby trvalých nároků na energie. Objekt veřejného osvětlení je detailně popsán v technické zprávě tohoto SO.

#### **b) Telekomunikace**

Stavba nevyvolává potřeby nároků na telekomunikace.

#### **c) Vodní hospodářství**

Stavba nevyvolává potřeby nároků na vodní hospodářství.

#### **d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba nevyvolává potřebu nového připojení na dopravní infrastrukturu ani parkování. Stavba bude přístupná z průtahu sil. I/16.

#### **e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Nová vedení technické infrastruktury budou napojena na stávající rozvody.

#### **f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Vlastní stavba nebude při provozování produkovat žádné odpady.

### **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

#### **a) Ochrana přírody a krajiny**

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na životní prostředí. Vliv na stávající hlukovou a rozptylovou situaci bude minimální.

V průběhu stavby dojde ke zvýšení hladiny hluku a prašnosti – negativní účinky provádění stavby na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací nesmí překročit limity předpisů, které se k výstavbě vztahují.

#### **b) Hluk**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné navrhovat žádná opatření. Ekvivalentní hladina hluku v lokalitě se prakticky nezmění.



### c) Emise z dopravy

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude příčinou produkce emisí z dopravy.

### d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude produkovat znečištěné vody, které by mohly mít negativní vliv na vodní toky a vodní zdroje.

### e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pracovníci jsou povinni dodržovat při práci všeobecná pravidla bezpečné práce, hygieny při práci, používat předepsané ochranné pomůcky a musí splňovat podmínky zdravotní způsobilosti.

Organizace provádějící práce musí mít zpracován individuální technologický postup pro jednotlivé činnosti z hlediska bezpečnosti práce podle svých podmínek (vybavenost mechanizmy, druhu prováděných prací, kategorie udržované PK apod.), který musí být v souladu s ustanoveními zákoníku práce č. 262/2006 Sb. (§103, odst. 2 a 3), zákona č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a platnými předpisy BOZP. Pracovníci musí být s touto dokumentací seznámeni v rozsahu, který se jich týká.

Obsluhy stavebních mechanismů, silničních strojů a zařízení musí být prokazatelně, teoreticky i prakticky seznámeny s jejich činností, obsluhou i údržbou. Tam, kde je to předepsáno musí mít příslušné oprávnění k jejich obsluze. Bezpečnost při práci s jednotlivými mechanizmy je třeba zajistit dodržováním návodu pro obsluhu. Opravy a údržbu mechanismů lze provádět jen jsou-li v klidu. Stavební mechanizmy, silniční stroje a zařízení musí být v přepravní poloze zajištěna.

Bezpečnost pracovníků při práci za provozu musí být zajištěna výstražnými oděvy s označením z retroreflexního materiálu s vysokou viditelností v provedení dle ČSN EN 471.

Každé vozidlo musí mít schválenou technickou způsobilost. Pokud je vozidlo vybaveno zvláštním výstražným světelným zařízením, musí být toto zařízení při provozu v činnosti. Vozidla a mechanizmy, které nejsou vybaveny zvláštním výstražným světelným zařízením musí být označeny vozidlem s tímto zařízením, nebo pojízdnou uzávěrkovou tabulí, nebo se musí pohybovat v prostoru vymezeném dopravními zařízeními č. Z 1 až Z 6.

Pracoviště musí být řádně označeno dopravními značkami, aby byla zajištěna bezpečnost pracovníků i účastníků silničního provozu. Ta se zajišťuje usměrněním provozu soustavou svislých dopravních značek a dopravního zařízení. Dle odst. 4 §61 zákona č. 361/2000 Sb. se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích. Přechodné úpravy pro vybrané nebo opakované práce nebo pro zvýšení bezpečnosti provozu na PK mohou být stanoveny obecnými schématy.

Schématy pro přechodné značení jsou uvedena v Pomůckách pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla a na PK v obci a mimo obec (MD/MDS) a v TP 66 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" (MD 2004). Při některých pracích na silničních komunikacích (např. čištění vozovek) se jedná o pohyblivé pracovní místo, které se označuje podle schémat pro operativní pracovní místa pohyblivá.

Vybraná schémata pro jednotlivé práce podle kategorie PK a intenzity provozu s přihlédnutím k místním podmínkám nechá jejich zhotovitel ve spolupráci se správcem komunikace schválit příslušným správním úřadem po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie a jedná-li se o místní komunikaci, též po předchozím vyjádření příslušného orgánu obce.

## f) Nakládání s odpady

Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady.

Nakládání s odpady vznikajícími na stavbě se pak řídí zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a prováděcími vyhláškami č. 381/2001 Sb., 383/2001 Sb. a 384/2001 Sb.

Na základě platných předpisů, které upravují nakládání s odpady, je možno formulovat základní povinnosti účastníků výstavby pro oblast odpadového hospodářství:

- zhotovitel stavebních prací musí nakládat s odpady pouze způsobem stanoveným v zákoně a předpisech vydaných k jeho provedení, vést předepsanou evidenci odpadů, rozsah je stanoven ve vyhlášce č. 383/2001 Sb.;
- při manipulaci s odpady je třeba zajistit podmínky pro bezpečnost práce, ochranu zdraví a ochranu životního prostředí;
- veškerá manipulace s odpady musí probíhat dle daných předpisů, zejména se jedná o likvidaci nebezpečných odpadů;
- zhotovitel stavebních prací musí zajistit pravidelnou kontrolu stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné tuto kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a zajistit její kontaminaci;
- odpady musí být zneškodňovány na zařízeních k tomu určených (skládkách, spalovnách), případně mohou být předány jiné odborné firmě ke zneškodnění;
- nakládat s nebezpečnými odpady může pouze fyzická či právnická osoba oprávněná k podnikání na základě autorizace.

## 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

### a) Mechanická odolnost a stabilita

Jsou v rozsahu § 9 Vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí ploch jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

### b) Požární bezpečnost – *obsaženo v samostatné příloze PBŘS*

b1) seznam použitých podkladů

b2) stručný popis stavby

b3) rozdělení stavby do požárních úseků

b4) stanovení požárního rizika

b5) zhodnocení stavebních konstrukcí

b6) zhodnocení stavebních hmot

b7) evakuace osob

b8) odstupové vzdálenosti

b9) zabezpečení stavby požární vodou

b10) zásahové cesty, příjezdové komunikace

b11) hasicí přístroje

b12) technická a technologická zařízení stavby

b13) souhrn zvláštních požadavků

b14) požárně bezpečnostní zařízení stavby

b15) výstražné a bezpečnostní značky, tabulky

### c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na životní prostředí, zvýšená prašnost a hluk po dobu realizace především bouracích prací budou hlavně na výjezdu ze staveniště eliminovány konkrétními opatřeními přijatými zhotovitelem stavby (čištění vozidel, skrápění, provádění prací v průběhu dne).

- dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací;
- zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány;
- celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu;
- vlastní výstavbu organizačně zabezpečit způsobem, který vyloučí možnost narušení faktorů pohody, a to zejména ve dnech pracovního klidu;
- veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v obytné zástavbě pouze v denní době;
- v době výstavby její správnou organizací minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné zástavby a hlučná zařízení (např. kompresory) stínit mobilními akustickými zástěnami;
- pro stavbu bude vypracován Plán opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám podle zákona o vodách, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu;
- na plochách zařízení stavenišť nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy; stavební mechanismy budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniku ropných látek;
- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek – kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích; v průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou podloženy těsnými vanami pro případné zachycení uniklých produktů;
- v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům;
- budou specifikovány prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných dalších látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby uvažovaného záměru; ty budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadového hospodářství;
- zhotovitel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění bude vedena odpovídající evidence;
- smluvně zajistit odstranění odpadů pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti;
- v rámci žádosti o užívání stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich odstranění.

**d) Ochrana proti hluku**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

**e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 247/2010 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

**f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě, apod.)**

Stavba chodníku a kanalizace pro svůj provoz nevyžaduje žádné energie ani zdroje tepla. Stavba VO je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby.

**15. Další požadavky****a) Dodržení užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost, apod.)**

Stavba je navržena v souladu s Vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění její změny č. 20/2012 Sb. Odvádění srážkových vod je zajištěno novou dešťovou kanalizací zaústěnou do stávajícího trubního propustku pod sil. I/16. Stavba je navržena v souladu s § 9 vyhlášky tak, aby byla zajištěna její mechanická odolnost a stabilita a v souladu s § 10 vyhlášky tak, aby neohrožovala život a zdraví osob, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí.

Navržené kryty zpevněných ploch umožní snadnou strojní údržbu, dostatečnou životnost a jednoduchou možnost výměny poškozených prvků.

Kvalita použitých výrobků a materiálů bude doložena certifikáty a prohlášeními o shodě.

**b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba je navržena v souladu s Vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba umožňuje samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Stavba je navržena v souladu s Přílohou č. 1 a 2 vyhlášky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace – osoby se zrakovým postižením. Řešení pro osoby se sluchovým postižením je v tomto případě nadbytečné. Celková šířka chodníku je min. 1500mm, výškové rozdíly nejsou vyšší než 20mm, podélný sklon není vyšší než 8,33%, příčný sklon je max. 2%. Povrch pochozích ploch je navržen rovný, pevný a upravený proti skluzu. Přirozené vodící linie tvoří především zvýšené chodníkové obrubníky s podsázkou 60mm. V místech, kde je podsázka silničního obrubníku snížena na hodnotu nižší než 80mm, jsou navrženy varovné pásy. Veškeré hmatové prvky jsou navrženy vizuálně kontrastní s povrchem s nezaměnitelnou strukturou.

**c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)**

Stavba se nenachází v záplavovém území, v dosahu agresivní podzemní vody a bludných proudů. Území pro výstavbu není poddolováno a není aktivně seismické. Povětrnostní vlivy nebudou mít negativní dopad na funkčnost stavby.

**d) Splnění požadavků dotčených orgánů**

Projekt stavby byl v průběhu prací konzultován s dotčenými orgány a je zpracován v souladu s jejich požadavky.