



MĚSTSKÝ ÚŘAD TRUTNOV
Odbor výstavby
oddělení silničního hospodářství a dopravy

Číslo jednací: 35899/2017
Spisová zn.: 2017/2826/V/NEK

Doručení:
všem potencionálním dodavatelům
a dle rozdělovníku

Vyřizuje: Bc. Karel Nedvěd
Telefon: 499803291
E-mail: nedved@trutnov.cz

Datum: 12.04.2017

Průzkum trhu – městská autobusová doprava

Vážení,

město Trutnov má v úmyslu zajistit na svém území městskou autobusovou dopravu v letech 2018–2027 cestou přímého uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, tedy dle článku 5 odst. 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve spojení s ustanovením § 18 písm. c) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném a účinném znění (dále jen zákon).

V současnosti má město Trutnov městskou autobusovou dopravu zajištěnu na základě smlouvy s dopravcem OSNADO, spol. s r. o. Pokud jde o rozsah poskytovaných služeb, v roce 2016:

- bylo přepraveno 1.781.841 cestujících,
- tržba dopravce vč. DPH činila 9.640.012 Kč,
- dopravce najezdil při plnění svého závazku cca 427.000 km dle jízdních řádů,
- město Trutnov zaplatilo na zálohách prokazatelné ztráty částku 9.118.520 Kč.

V souladu se zásadou hospodárnosti před přímým uzavřením smlouvy obrací se město Trutnov tímto dopisem na subjekty poskytující služby v přepravě cestujících, a to s otázkou, zda a za jakých cenových podmínek by byly ochotny poskytovat městu Trutnovu služby v přepravě cestujících v souladu s jeho níže popsanou představou.

Smlouva bude uzavřena na dobu určitou s účinností 01.01.2018 – 31.12.2027. Smlouvu bude možno vypovědět pouze v případě jejího porušení.

Požadavky města Trutnova jsou následující:
zajištění autobusové dopravy na 6 linkách, konkrétně:

- linka č. 1: Horní Staré Město - Zelená Louka - Šestidomí - autobusové nádraží - železniční stanice - Polská - Smeták - Poříčí - odbočka Lhota,
- linka č. 2: Horní Staré Město - Zelená Louka - Šestidomí - autobusové nádraží - (obchodní a průmyslová zóna "Krkonoská") - Družba - (hřbitov) - průmyslová zóna "Volanovská" - Volanov - Oblanov – Dolce,
- linka č. 3: autobusové nádraží - Česká čtvrť - Výsluní - (sportovní areál - Kryblice - nemocnice) - autobusové nádraží,
- linka č. 4: Horní Staré Město - Zelená Louka - Šestidomí - autobusové nádraží - (hornické náměstí) - (obchodní zóna "Krkonoská") - Družba - kino - nemocnice - Kryblice - sportovní areál - Smeták - Poříčí – Lhota,

- linka č. 5: autobusové nádraží - Poříčí - Voletiny – Libeč,
- linka č. 6: Horní Staré Město - Zelená Louka - Šestidomí - autobusové nádraží,
- zadavatel požaduje, aby kloubové vozy byly použity především na linkách č. 1 a č. 6 v pracovní dny v době 05:00–18:00 (podíl nasazení kloubových vozů tak bude cca 30 %, resp. cca 140.000 km/rok z celkových 470.000 km/rok); bude-li zbývat kapacita, lze kloubové vozy užít i na lince č. 4, příp. na linkách ostatních,
- roční rozsah plnění dle jízdních řádů bude činit cca 427.000 km; roční rozsah plnění včetně manipulačních jízd pak bude činit cca 470.000 km,
- objednatel nevylučuje do budoucna možnost navýšení ročního rozsahu plnění až o 65.000 km (dle jízdních řádů); to by bylo řešeno dodatkem smlouvy a samostatnou kalkulací a není to předmětem této poptávky,
- označení zastávek na náklady dopravce,
- zachování stávajících jízdních řádů, viz <http://www.osnado.cz/pravidelna-doprava/mhd/mhd-trutnov/jizdni-rady/>; změna bude možná po dohodě s objednatelem,
- zajištění služeb informačního a předprodejního centra v Trutnově v docházkové vzdálenosti (max. 500 m) od autobusového nádraží; informační a předprodejní centrum musí mít provozní dobu min. 40 hodin týdně v pracovních dnech a každý pracovní den musí být otevřeno min. 6 hodin a současně alespoň v jeden pracovní den musí být provozní doba od 14:00 do 17:00,
- platební podmínky pro cestující:
 - zachování stávajícího tarifu, viz <http://www.osnado.cz/pravidelna-doprava/mhd/mhd-trutnov/platny-tarif/>; jakékoliv navýšení ceny jízdného bude možné jen na základě oboustranně podepsaného dodatku ke smlouvě,
 - doplňkový prodej jízdenek u řidiče s možností platby v hotovosti,
 - samoobslužný prodej jednorázových jízdenek ve vozidle pomocí terminálů umožňujících platbu bezkontaktní bankovní kartou; platí po uplynutí dvanácti měsíců od uzavření smlouvy,
 - možnost zakoupit si časovou jízdenku na bezkontaktní platební kartu; platí po uplynutí dvanácti měsíců od uzavření smlouvy,
 - možnost zakoupit časové jízdenky v e-shopu, obdobně jako je tomu např. na stránkách <https://eshopstrednicehy.arriva.cz/Home/HowItWorks>; platí po uplynutí dvanácti měsíců od uzavření smlouvy,
 - prokázání zaplacení jízdného papírovými jízdenkami, označovanými při nástupu do vozidla, se nepřipouští,
- standardy kvality a bezpečnosti ve smyslu přílohy zákona a prováděcího předpisu,
- požadavky zadavatele na vozový park a jeho provoz:
 - nízkoemisní a bezemisní vozy:
 - tři kloubové 18m autobusy na CNG; požadavek na palivo CNG platí po uplynutí 12 měsíců po uzavření smlouvy,
 - tři 12m autobusy na CNG; požadavek na palivo CNG platí po uplynutí 12 měsíců po uzavření smlouvy,
 - jeden minimálně 11,5m bezemisní vůz (např. elektrobus); požadavek na bezemisnost platí po uplynutí 24 měsíců od uzavření smlouvy,
 - jeden záložní vůz – minimálně 12m,
 - všechny vozy musí být 100% nízkopodlažní,
 - všechny vozy, vyjma vozu záložního, musí být vybaveny klimatizací prostoru pro cestující; požadavek na vybavení vozů klimatizací prostoru pro cestující platí po uplynutí 12 měsíců po uzavření smlouvy,

- všechny 12m vozy musí být 3-dveřové a kloubové autobusy 4-dveřové; v době do uplynutí 12 měsíců od uzavření smlouvy však mohou být kloubové vozy i 3-dveřové,
- všechny 12m vozy musí mít minimálně 29 míst k sezení a z nich minimálně 8 míst k sezení bezbariérově přístupných a prostor pro kočárek, všechny kloubové vozy musí mít minimálně 40 míst k sezení a z nich minimálně 10 míst k sezení bezbariérově přístupných a dva prostory pro kočárek; tyto požadavky platí po uplynutí 12 měsíců od uzavření smlouvy,
- všechny vozy, pokud jde o jejich stáří, nesmí být starší 12 let a současně průměrné stáří vozu musí být nejvýše 6 let (záložní vůz může být starý až 15 let a do průměru stáří všech vozů se nezapočítává), stáří vozu se posuzuje ke konci kalendářního měsíce; pokud ke konci kalendářního měsíce je vozový park z hlediska stáří vozů nevyhovující, musí být počátkem dalšího měsíce předmětné vozy nahrazeny vozy vyhovujícími; tyto požadavky platí po uplynutí 12 měsíců od uzavření smlouvy,
- všechny vozy musí splňovat minimálně emisní normu Euro5; u záložního vozu postačí splnění normy Euro4; tyto požadavky platí po uplynutí 12 měsíců od uzavření smlouvy,
- všechny vozy musí být vybaveny jak vizuální signalizací zastávek a trasy, konkrétně LCD obrazovkou, tak i doprovodnou zvukovou signalizací (hlášení zastávek); požadavek na vizuální signalizaci zastávek a trasy platí po uplynutí 12 měsíců od uzavření smlouvy,
- vozy musí být vybaveny GPS nebo obdobným zařízením umožňujícím jejich sledování a lokalizaci; tento požadavek platí po uplynutí 12 měsíců od uzavření smlouvy,
- všechny vozy musí být označeny alespoň pomocí čísla linky a názvu cílové stanice, a to vnějším digitálním informačním světelným panelem (čitelným i za tmy), jak na čelní straně, tak na pravé boční a zadní straně; tento požadavek platí po uplynutí 12 měsíců od uzavření smlouvy,
- provozovatel může užít záložní vůz jen v případě poruchy, opravy, havárie apod. standardně do provozu nasazených vozů, avšak po souvislou dobu maximálně v délce 21 dnů od události, která znemožnila užití standardně užívaných vozů, přičemž tato lhůta se vztahuje vždy k jedné konkrétní události; prodloužení této lhůty je možné po dohodě s objednatelem; záložní vůz musí být 100% nízkopodlažní, nemusí být vybaven klimatizací,
- zajištění nočního parkování vozů výlučně mimo veřejně přístupné pozemní komunikace,
- objednatel připouští, aby provozovatel využil plochu vozů k reklamní činnosti, přičemž ale maximální plocha takto využitá nesmí přesáhnout 20 % vnější plochy vozu a reklama nesmí bránit výhledu cestujících z vozu,
- objednatel si zároveň vyhrazuje právo bezplatně umístit na vozy vlastní logo s textem o velikosti přibližně 0,5 x 2 m na obou bočních stranách a dále 0,5 x 1 m na čelní a zadní straně,
- objednatel bude oprávněn požadovat po dopravci bezplatné vyhrazení určitého reklamního prostoru za účelem sdělování informací města vůči svým občanům, a to buďto formou prostoru pro umístění informací v tištěné podobě, anebo ve formě prostoru na informačním LCD panelu, v obou případech v rozsahu až ¼ reklamní kapacity.

Město Trutnov bude dopravci měsíčně vyplácet kompenzaci ve výši 1/12 roční kompenzace. Roční kompenzace se bude vyčíslovat vždy dopředu na následující kalendářní rok, a to na základě výchozího finančního modelu a přepočtů v rámci indexovaných položek. Riziko jiného než předpokládaného poklesu tržeb během celého desetiletého období plnění závazku nese dopravce. Pro účely sestavení výchozího finančního modelu je třeba s poklesem tržeb kalkulovat. Za tím účelem lze použít Tabulky plnění za roky 2008–2016 a informaci zadavatele, že v roce 2016 bylo přepraveno 1.781.481 osob.

Všem potencionálním dopravcům se umožňuje, aby v níže uvedené lhůtě doručili městu Trutnovu své případné nabídky na poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v souladu s požadavky města Trutnova.

Nabídka bude obsahovat:

- Výchozí finanční model provozu městské autobusové dopravy v Trutnově v 10-letém časovém horizontu, a to dle struktury uvedené v příloze č. 1 tohoto dopisu.
- Návrh smlouvy (závazný vzor v příloze č. 3) podepsaný osobou oprávněnou jednat za provozovatele.

Nabídka musí být podaná v řádně uzavřené obálce, označené „**Městská autobusová doprava NABÍDKA – NEOTEVÍRAT**“.

Nabídku lze:

- podat osobně v pracovních dnech Po a St od 08:00 do 17:00, v Út a ČT od 08:00 do 15:00 a v Pá od 08:00 do 14:30 na podatelnu do sídla zadavatele,
- zaslat na totožnou adresu tak, aby byla doručena do skončení lhůty pro podání nabídek.

Nabídku doručte nejpozději do: 15.05.2017 do 12:00.

Nabídku, která bude podána po uplynutí lhůty pro podání nabídek, město Trutnov neotevře a ponechá si ji. Nebude-li obálka s nabídkou označena obchodní firmou a adresou uchazeče, uchazeč nemůže být ani vyrozuměn o pozdním podání nabídky.

Otevírání obálek s nabídkami bude neveřejné. Město Trutnov dále zdůrazňuje, že průzkum trhu není postup upravený zákonem a že z něj nevyplynou žádná práva či závazky. Nelze tedy vyloučit, že město Trutnov bude o případných nabídkách s provozovatelem vyjednávat, anebo že naopak neakceptuje žádnou z nabídek.

Město Trutnov dále uvádí, že při utváření technické specifikace pro účely tohoto dopisu využilo informací od stávajícího provozovatele, společnosti OSNADO, spol. s r.o.

S pozdravem

Mgr. Ivan Adamec
starosta města

Příloha

Výchozí finanční model – závazný vzor
Tabulky plnění za roky 2008–2016
Návrh smlouvy – závazný vzor

(k žádosti adresáta lze přílohy zaslat elektronicky v editovatelné podobě)

Obdrží

- OSNADO spol. s r. o., IDDS: yuerucp
- MĚSTO TRUTNOV, IČO 00278360, Mgr. Ivan Adamec, starosta, Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov 1
- Trutnovská autobusová doprava s.r.o., IDDS: ak48k6u
- KAD, spol. s r.o. Krkonošská automobilová doprava Vrchlabí nebo ve zkratce: KAD spol. s r.o., IDDS: mdxeuaa
- P-transport s.r.o., IDDS: gbjvp88
- ICOM transport a.s., IDDS: kpvehdw
- BusLine a.s., IDDS: 4kcxic3