

Zodpovědný projektant stavby		Vypracoval	
Ing. Oldřich Hlíza		Ing. David Pauzar	
Zodpovědný projektant objektu		Kontroloval	
Ing. David Pauzar		Ing. Oldřich Hlíza	
Akce			Formát A4
Rozšíření sběrného dvora Trutnov - DSM			5
Investor	Město Trutnov	Číslo zakázky	Paré
	Slovanské náměstí 165, 541 01 Trutnov	17-2016	
Objekt		Datum	Stupeň PD
SO 02 Komunikace		10.2016	DPS
Výkres			Číslo výkresu
TECHNICKÁ ZPRÁVA			D.2.1

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	1
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	2
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	2
4. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	2
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	2
6. ZÁSADY ODVODNĚNÍ	3
7. VYTYČENÍ	3
8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	3
9. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	3
10. SADOVÉ ÚPRAVY	3
11. ZEMNÍ PRÁCE	3
12. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	4
13. UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: Rozšíření sběrného dvora Trutnov - DSM

Místo stavby : Trutnov, k.ú. 769134 Dolní Staré Město, kraj Královéhradecký

Investor:

Město Trutnov, Slovanské náměstí 165, 541 01 Trutnov

IČ: 00278360

tel. 499 803 111, e-mail: trutnov@trutnov.cz

Zpracovatel dokumentace objektu:

Název: Ing. David Pauzar – Projekty dopravních staveb

Adresa: Srpnová 171, 541 01 Trutnov

IČ: 71247815

Odpovědný projektant: Ing. David Pauzar, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Číslo autorizace: 0601281

Telefon: 603 919 318

e-mail: dpauzar@seznam.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Předmětem projektu SO 02 jsou nové komunikace rozšiřovaného sběrného dvora. Jedná se o účelové komunikace pro tř. dopravního zatížení V a návrhovou úroveň porušení D1, kdy komunikace – plocha sběrného dvora je využívána osobními a nákladními vozidly a je zatěžována i velkoobjemovými kontejnery na odpad.

Komunikace jsou navrženy jako trojúhelníková plocha s živičným krytem o rozměrech 34x30,4m. Součástí návrhu je i odvodnění komunikací uliční vpustí do jednotné kanalizace.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Přehled podkladů:

Katastrální mapa

Mapový podklad s výškopisem v měř. 1:500

Dispozice investora a zadavatele stavby

Podklady správců inženýrských sítí o průběhu jejich vedení

Na základě uvedených podkladů bylo navrženo výškové, šířkové a směrové uspořádání projektovaných zpevněných ploch.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebyl pro účely stavby prováděn geotechnický průzkum. Proto projekt v místě stavby předpokládá nevhodné podloží dle ČSN 736133, které bude v tl. aktivní zóny 500mm vyměněno za vhodnou zeminu případně zlepšeno směsným pojivem.

4. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

S objektem pozemní komunikace souvisí stavební objekty inženýrských sítí a nové budovy správy sběrného dvora. S těmito objekty bude výstavba objektu komunikací koordinována.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

vozovka

Konstrukce vozovky je navržena pro třídu dopravního zatížení V a návrhovou úroveň porušení D1 ve složení:

ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ SMA 11+ 50/70,	40mm, ČSN EN 13108-5
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ PS, A, 0,3 kg/m ² ,	ČSN 736129
ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ 50/70,	60mm, ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ PS, A, 0,3 kg/m ² ,	ČSN 736129
ASFALTOVÝ BETON ACP 16+ 50/70,	50mm, ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ 0,7 kg/m ² ,	ČSN 736129
SMĚS STMELĚNÁ CEMENTEM SC 0/32, C _{8/10} ,	150mm, ČSN EN 14227-1
ŠTĚRKODRŤ ŠD 0-63,	150mm, ČSN 736126-1
CELKEM	450mm

Vozovka je ohraničena betonovým silničním obrubníkem 150/250 s podsázkou 15 cm. Na pláni musí být po výměně podloží dosaženo min. $E_{2,def} = 60$ MPa ze statické zatěžovací zkoušky.

šířkové a směrové uspořádání

Uspořádání nově navržené komunikace je přizpůsobeno prostorovým možnostem pozemku investora a ochrannými pásmy inženýrských sítí a tvoří tak trojúhelníkovou plochu o

rozměrech cca 34x 30,4m, která navazuje na stávající plochy sběrného dvora na straně protilehlé vjezdu.

výškové řešení

Výškové řešení vychází z výškového uspořádání stávajících komunikací a navazujícího terénu a navržená plocha se tak svažuje ve sklonu 2% západním směrem.

6. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

K odvodnění nově navržených ploch bude osazena prefabrikovaná uliční vpust. Její přípojka z PVC trubek DN150 bude zaústěna do nové vstupní šachty Š1, osazené v nové ploše i pro zaústění dešťových svodů a odpadního potrubí z nového objektu. Propojení šachty Š1 se stávající jednotnou kanalizací bude realizováno osazením šachty Š2 na ukončení stávající kanalizace a jejich propojením PVC potrubím DN200. Umístění šachty Š2 bude upřesněno po odkrytí stávající kanalizace a budou do ní napojeny i stávající vpusti. Vpust a šachty budou osazeny mříží a poklopy s únosností D400.

Potrubí přípojky a nové kanalizace bude osazeno ve sklonu 5‰ do sedlového lože a obetonováno betonem C20/25.

Rýhy přípojky vpusti a kanalizace budou zasypány vhodnou zeminou dle ČSN 726133, která bude zhutněna na hodnotu $I_D=0,8$ resp. 95% PS, v aktivní zóně na $I_D=0,9$ resp. 100% PS.

7. VYTYČENÍ

Hrany nové plochy jsou vytyčeny délkovými kótami od hrany stávající plochy.

8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stávající svislé dopravní značky budou ponechány, nové dopravní značení nebude instalováno.

9. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Stavba se nachází v ochranných pásmech těchto inženýrských sítí:

podzemní vedení VO ve správě Štěpánský-Fišer

Toto vedení bude v rámci stavby upraveno pro napojení nových svítidel.

Před zahájením zemních prací je zhotovitel stavby povinen nechat si od správců sítí vytyčit průběh podzemních vedení přímo na místě stavby.

10. SADOVÉ ÚPRAVY

Sadové úpravy nejsou předmětem projektu.

11. ZEMNÍ PRÁCE

Před zahájením zemních prací budou z prostoru stavby odstraněny náletové dřeviny a suť.

Zemní práce sestávají z bouracích prací stávajících konstrukcí vozovek, z hloubení rýh pro přípojku vpusti a kanalizaci a odkopávek pro konstrukce komunikací.

Vybourané asfaltové kryty, vybouraná betonová suť a odtěžená zemina budou uloženy na řízenou skládku.

Vytěženou zeminu je možno použít na nehtněné dosypávky a urovnání terénu. Nelze ji použít na hutněné násypy komunikací a zásypy rýh!

12. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Výstavba a uvádění do provozu jsou navrženy najednou v celé délce úpravy bez etapizace. Přístup na stavbu pro stavební techniku bude ze stávající plochy sběrného dvora a z terénu v jeho okolí.

Zařízení staveniště, skládky stavebního materiálu a deponie zeminy jsou umístěny v blízkosti stavby na pozemcích ve vlastnictví investora.

Nároky stavby na el. energii a vodu budou vyřešeny zprovozněním dočasných napojovacích bodů určených správcí příslušných sítí.

Stavba nevyžaduje regulaci nebo omezení dopravního provozu na stávající komunikační síti.

Bezpečnost práce při realizaci stavby bude řízena v souladu s předpisy upravujícími BOZP, zejm. Zákonem č. 262/2006 Sb., Zákonem č. 309/2006 Sb., nařízením vlády č. 68/2010 Sb. a nařízením vlády č. 361/2007 Sb.

13. UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba nenavazuje na stávající síť komunikací pro pěší, zvláštní opatření pro zajištění bezpečného pohybu osob s tělesným a zrakovým postižením tedy nejsou navrhována.

V Trutnově dne 6.10.2016

Ing. David Pauzar