

TECHNICKÁ SPECIFIKACE DODÁVKY – Část 3

k podlimitní veřejné zakázce s názvem

Pořízení nákladního automobilu 4 x 4 a nástaveb pro komunální služby

Systémové číslo VZ: P18V00000103

Zadavatel: **Technické služby Trutnov s.r.o.**
sídlem: Šikmá 371, 541 03 Trutnov 3
IČO: 25968084
zastoupen: Ing. Lumírem Labíkem, jednatelem

Část 3 veřejné zakázky – Sněhová radlice na nákladní automobil

- Čelní sněhová radlice je určena k odstraňování souvislé sněhové vrstvy až do výše 400 mm.
- Konstrukční řešení - odpružení segmentů radlice a boční kopírování nerovností vozovky včetně vyměnitelného bočního ochranného dorazu.
- Pracovní šířka sněhové radlice min. 2,6 m
- Břity radlice – pryžové o síle min. 50 mm
- Hydraulické přetáčení – vpravo, vlevo. Ovládání z kabiny vozidla.
- Výbava sněhové radlice – pro práci v noci, pojezdová kola, ochranná stavitelná plachta
- Radlice je určena pro vozidlo s diagramem zatížitelnosti přední nápravy viz. obrázek níže.
- Ovládání radlice - nezávislý pohon na vozidle
- Součástí dodávky radlice bude dodávka a montáž přední upínací desky DIN 76 060 a přídatný hydraulický obvod s parametry $Q_2 = 10 \text{ l/min}$, $p_2 = 160 \text{ bar}$, který zabezpečuje dostatečný výkon pro polohování sněhové radlice.
- Dvojitý zubový hydrogenerátor, který bude poháněn od nezávislého PTO.
- Na vozidle, na které bude radlice namontována, bude umístěna hydraulická nádrž o objemu cca 80 l s dvojitou filtrací oleje.
- Elektrohydraulické modulové rozvaděče zabezpečí přívod oleje k přímočarým
- hydromotorům dle požadované funkce ovládání.
- Ovládací panel propojený s elektrohydraulickými ventily bude umístěn v kabině řidiče.
- Pomocí tlačítek umožní zvedání a spouštění čelní radlice v režimu „PEVNÁ“ (po uvolnění tlačítka zůstane radlice v dané poloze) a spouštění radlice do pracovní polohy v režimu „PLOVOUCÍ“ (po zapnutí tlačítka se radlice spustí do pracovní polohy, vlastní vahou leží na vozovce a kopíruje nerovnosti). Rychlost spouštění čelní radlice musí být upravovat vestavěným škrtkovým ventilem. Dalším ovládacím režimem je přetáčení čelní radlice do pracovní polohy.
- Hydraulický blok je chráněn proti přetížení pojistným ventilem.
- Připojení čelní radlice k hydraulickému ovládacímu bloku bude provedeno barevně
- označenými rychlospojkami, které budou umístěny pod předním nárazníkem vpravo (4x).

Součástí dodávky bude montáž na vozidlo a následné zprovoznění radlice.

