

03		
02		
01	ÚPRAVA HARMONOGRAMU	23. 1. 2023
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

investor: Město Trutnov
Slovanské náměstí 165, 541 16 Trutnov

Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struže

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ/OU:
Trutnov

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
12 2020

■ zakázkové číslo:
20049

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:
Ing. Zdeněk Lakmayer

■ kontroloval:
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B

B. Souhrnná technická zpráva

Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze

Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer

OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	3
B.1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
B.1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	3
B.1.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	3
B.1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	4
B.1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
B.1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
B.1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 5	
B.1.8	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	6
B.1.9	Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL.....	7
B.1.10	Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	7
B.1.11	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
B.1.12	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí.....	8
B.1.13	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
B.1.14	Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření	8
B.1.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	8
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	9
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
B.2.3	Celkové technické řešení	11
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	11
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	12
B.2.6	Základní charakteristika objektů	12
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	20
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	20
B.2.9	Zhodnocení příjezdových komunikací pro požární techniku	21
B.2.10	Úspora energie a tepelná ochrana	22
B.2.11	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	22
B.2.12	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	22
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	23
B.3.1	Napojovací místa technické infrastruktury.....	23
B.3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	23
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	24
B.4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	24
B.4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	24
B.4.3	Doprava v klidu	24
B.4.4	Pěší a cyklistické stezky	25
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	26
B.5.1	Terénní úpravy	26
B.5.2	Použité vegetační prvky.....	26
B.5.3	Biotechnická, protierozní opatření.....	26
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	27
B.6.1	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	27
B.6.2	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	27
B.6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	28

B. Souhrnná technická zpráva

Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze

Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer

<i>B.6.4</i>	<i>Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem</i>	<i>28</i>
<i>B.6.5</i>	<i>V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno</i>	<i>28</i>
<i>B.6.6</i>	<i>Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů</i>	<i>29</i>
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	30
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	31
<i>B.8.1</i>	<i>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....</i>	<i>31</i>
<i>B.8.2</i>	<i>Odvodnění staveniště.....</i>	<i>31</i>
<i>B.8.3</i>	<i>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu</i>	<i>31</i>
<i>B.8.4</i>	<i>Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky</i>	<i>31</i>
<i>B.8.5</i>	<i>Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin</i> <i>32</i>	
<i>B.8.6</i>	<i>Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště</i>	<i>32</i>
<i>B.8.7</i>	<i>Požadavky na bezbariérové obchodní trasy.....</i>	<i>32</i>
<i>B.8.8</i>	<i>Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace</i> <i>32</i>	
<i>B.8.9</i>	<i>Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....</i>	<i>34</i>
<i>B.8.10</i>	<i>Ochrana životního prostředí při výstavbě</i>	<i>34</i>
<i>B.8.11</i>	<i>Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....</i>	<i>34</i>
<i>B.8.12</i>	<i>Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb</i>	<i>36</i>
<i>B.8.13</i>	<i>Zásady pro dopravní inženýrská opatření</i>	<i>36</i>
<i>B.8.14</i>	<i>Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.</i>	<i>37</i>
<i>B.8.15</i>	<i>Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....</i>	<i>38</i>
<i>B.8.16</i>	<i>Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....</i>	<i>39</i>
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	40
B.10	SEZNAM POZEMKŮ STAVBY	41

B.1 Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

B.1.1.1 Zastavěné území a nezastavěné území

Celá stavba je v zastavěném území města Trutnov.

B.1.1.2 Soulad navrhované stavby s charakterem území

Lávka přemostuje průjezdní úsek silnice I/16 (ulici Na Struze), chodníky a budovu energetického centra a propojuje ulici U Studně s ulicí Pod Sadem.

B.1.1.3 Dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v intravilánu města Trutnov. V místě lávky se nachází stávající lávka pro pěší (cca z 80. let), která je v havarijním stavu. Lávka nahrazuje tuto existující lávku. Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení. Způsob využití území (prostoru stavby) se nemění.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury v intravilánu města. V místě stavby se nachází hustá městská zástavba. Funkční využití ploch je převážně silnice – ostatní plocha, ostatní komunikace, popř. jiná plocha, zastavěná plocha a nádvoří.

B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Město Trutnov má zpracovaný územní plán.

Rekonstrukce mostního objektu převádějícího chodník proběhne ve stávající trase v místě stávajících objektů.

Charakter využití území se nemění.

Stavba je tak v celé délce v souladu s územním plánem.

B.1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

B.1.3.1 Geologické poměry

Zájmové území se nachází v oblasti Krkonoš, v terénu modulovaném erozně-akumulační činností řeky Úpy, do jejíž údolní nivy je také situováno staveniště.

Svrchní kvartérní vrstvy jsou zde tvořeny atropogenními vrstvami charakteru šterku o mocnosti cca 1 m. Následují hlinité kvartérní pokryvy celkové mocnosti cca 3 m. Skalní pískovcové podloží bylo v lokalitě zastiženo v průměrné hloubce cca 4,5 m. Pískovec přechází ze silně zvětralého přes zvětralý a navětralý až na zdravý v hloubce cca 7 m. Podzemní voda nebyla zjištěna.

B. Souhrnná technická zpráva

Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze

Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer

B.1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

B.1.4.1 Geotechnický průzkum

Samostatný inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden. Byla provedena rešerše databáze existujících vrtů GEOFOND. Bylo zjištěno, že v dané lokalitě se nachází několik vrtů zejm. z roku 1987 z doby výstavby recentních stavebních objektů.

Nejbližší vrt **ID91430**:

VRT - ZÁKLADNÍ INFORMACE

Stát	Česká republika	Nadmořská výška - souřadnice Z	420.90
Jazyk	česky	Inklinometrie (Y/N)	Y
Název databáze	GDO	Účel	inženýrskogeologický
ID	91430	Hydrogeologické údaje (Y/N)	N
Původní název	V-5	Hloubka hladiny podzemní vody [m]	
Zkrácený název	V-5	Druh hladiny podzemní vody	suchý vrt
Rok vzniku objektu	1987	Karotáž (Y/N)	N
Poskytovatel dat	Česká geologická služba	Provedené zkoušky	
Hloubka vrtu (m)	8	Hmotná dokumentace (Y/N)	N
Primární dokumentace	GF P057231	Druh objektu	vrt svislý
Souřadnice X - JTSK [m]	1004228.00	Geologický profil (Y/N)	Y
Souřadnice Y - JTSK [m]	630570.00	Organizace provádějící	Stavoprojekt Hradec Králové
Způsob zaměření X,Y	zaměřeno	Organizace blokující	
Výškový systém	Balt po vyrovnání	Blokováno do	

ZÁKLADNÍ LITOLOGICKÁ DATA

Hloubka[m]	Stratigrafie	Popis	-
0.00 - 0.40	Kvartér	navážka písčité hlinitý, červená, hnědá šterk zastoupení horniny - 60 % max.velikost částic 3 dm	
0.40 - 0.70	Kvartér	navážka písčité, hnědá, šedá šterk zastoupení horniny - 80 % max.velikost částic 2 dm, pestrá	
0.70 - 2.00	Kvartér	hlína tuhý, červená, hnědá příměs: dřevo pískovec zastoupení horniny - 20 % max.velikost částic 2 dm, příměs: dřevo	
2.00 - 2.60	Kvartér	hlína měkký, červená, hnědá příměs: flóra hlína tuhý, červená, hnědá příměs: flóra	
2.60 - 3.30	Kvartér	hlína měkký jemně písčité, šedá, červená, hnědá příměs: flóra	
3.30 - 4.30	Kvartér	písek jemnozrnný hlinitý, hnědá, červená pískovec zastoupení horniny - 5 % max.velikost částic 2 cm	
4.30 - 5.30	Perm spodní	pískovec rozložený jemnozrnný, hnědá, červená pískovec silně zvětralý, hnědá, červená	
5.30 - 6.00	Perm spodní	pískovec zvětralý jemnozrnný, hnědá, červená pískovec zvětralý jemnozrnný, zelená, hnědá	
6.00 - 6.80	Perm spodní	pískovec navětralý jemnozrnný, hnědá, červená pískovec navětralý jemnozrnný, hnědá, zelená	
6.80 - 8.00	Perm spodní	pískovec jemnozrnný navětralý, hnědá, červená pískovec zdravý, hnědá, červená	

B. Souhrnná technická zpráva

Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze

Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer

B.1.4.2 Hydrogeologický průzkum

Hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Režim podzemních vod se stavbou nezmění.

B.1.4.3 Korozní průzkum

Rozsah korozního poškození byl zjištěn v rámci hlavní mostní prohlídky (04/2019, Ing. Petr Doležal, Pontex, Praha 4, Bezová 1658). Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není dále řešeno.

B.1.4.4 Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.4.5 Stavebně historický průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavební záměr se nenachází:

- v památkové rezervaci
- v nadregionálním biokoridoru
- přírodním parku
- záplavovém území při Q100
- aktivní zóně záplavového území

Stavební záměr se nachází:

- v památkové zóně

B.1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Prostor stavby se nenachází v registrovaných poddolovaných nebo sesuvných územích.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

B.1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

B.1.7.1 Vliv na okolí stavby a pozemky

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se nemění.

B.1.7.2 Vliv na odtokové poměry

Způsob odvodnění zastřešení lávky a komunikací bude ponechán stávající. Nedojde ke změně odtokových poměrů.

B. Souhrnná technická zpráva **Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze**

Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer

B.1.7.3 Stávající ochranná pásma

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy dle zákona č.266/94 Sb. o drahách.

Ochrana z hlediska ŽP

Stavba se nenachází v územním systému ekologické stability.

Stavba se nenachází v národním parku, evropské významné lokalitě, oblasti Natura 2000.

Stavba se nachází v blízkosti vodního toku.

IDVT: 10100036 Úpa

SPRÁVCE: Povodí Labe, s. p.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Podzemní a nadzemní vedení VN

ČEZ Distribuce a.s.

Podzemní a nadzemní vedení NN

ČEZ Distribuce a.s.

Sdělovací metalické a optické kabely

CETIN a.s.

Vodovodní a kanalizační vedení

Vodovody a kanalizace Trutnov a.s.

Vedení veřejného osvětlení

Město Trutnov / Štěpánský & Fišer

ELEKTROMONTÁŽE

Vedení horkovodu

ČEZ Teplárenská a.s.

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

B.1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

B.1.8.1 Kácení

Stavba nevyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin.

B.1.8.2 Demolice

V rámci stavby dojde k odstranění stávající nosné konstrukce a části spodní stavby. Konstrukce bude demolována postupně. Nejprve budou demontovány a odstraněny skleněné výplně. Následně budou odbourány pochozí vrstvy a betonová deska mostovky na lávce. Předpokládá se rozdělení odstojené nosné konstrukce na části a snesení těchto částí na připravenou manipulační plochu. Zde budou části postupně rozřezány a odvezeny do šrotu.

Ocelová část nosné konstrukce v prvním mostním poli bude provizorně podepřena a ponechána až do konce topné sezóny (dle předpokladu do 31. 5. – viz harmonogram), zatímco v druhém mostním poli bude odstraněna. Po zahájení odstávky horkovodu bude odstraněno nejprve stávající potrubí horkovodu a poté zbývající část nosné konstrukce.

B. Souhrnná technická zpráva

Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze

Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer

Po dobu demolice je třeba důsledně dbát na to, aby zachovávané části konstrukcí (betonové zábradlí, pilíř, opěra) a sousední budovy nebyly poškozeny. Prostor pod lávkou je vhodné po dobu demolice chránit ochrannými konstrukcemi popř. použít dočasné montované podpěry v případě dělení odstraňované konstrukce na menší části než poloviny.

Odstraňované části zachovávaných betonových konstrukcí budou odbourávány citlivě a opatrně. Čistý řez bude proveden stěnovou pilou nebo diamantovým kotoučem.

B.1.9 Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL

Stavbou nedojde k záboru ZPF.

Stavbou nedojde k zásahu na pozemcích vedených jako PUPFL.

B.1.10 Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.1.10.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury.

Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav.

B.1.10.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Lávka bude napojena na síť veřejného osvětlení. Na lávce je zavěšeno vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s. a vedení horkovodu ve správě ČEZ Teplárenská a.s. Vedení NN bude v rámci stavby odstraněno, jeho nová trasa povede pod zemí mimo lávku.

B.1.10.3 Bezbariérový přístup ke stavbě

Přístup na lávku z ulice U Studně se nemění. Přístup z ulice Pod Sadem je upraven tak, aby podélný sklon byl do 6%.

B.1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba vyvolává přeložku horkovodu, která musí být realizována po osazení nosné konstrukce. Stavba vyvolává přeložku vedení veřejného osvětlení. Stavba vyvolá přeložku el. vedení NN.

Stavba nevyvolá realizaci následujících jiných souvisejících a podmiňujících investic, případně staveb jiných stavebníků.

V současné době (10/2021) nejsou známy žádné záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.

Předpokládaný časový průběh stavby

Realizace stavby se předpokládá nejdříve v roce 2022.

B. Souhrnná technická zpráva

Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze

Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer

B.1.12 Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí

Seznam je uveden na konci Souhrnné zprávy.

B.1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranná nebo bezpečnostní pásma nevzniknou.

B.1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoringy nebo sledování přetvoření.

B.1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz B.1.10

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

- SO 120 Úprava místních komunikací**
– změna dokončené stavby – stavební úprava
Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 5 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.
- SO 134 Chodník**
– změna dokončené stavby – stavební úprava
Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 5 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.
- SO 201 Lávka pro pěší ev. č. TRU-016**
Jedná se o rozšíření (přístavbu) stávající stavby, kterou se stavba půdorysně rozšiřuje (§2, odst. 5, písm. b SZ). Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.
- SO 440 Přeložka VO**
– změna dokončené stavby – stavební úprava
Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 5 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.
- SO 501 Přeložka horkovodu**
– změna dokončené stavby – stavební úprava
Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 5 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

V případě všech stavebních úprav se jedná o úpravy, které nevyvolají změny v území.

Změnou v území se podle §2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona rozumí změna jeho využití nebo prostorového uspořádání, včetně umístování staveb a jejich změn. Dle metodického sdělení Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5.4.2018 (č.j. MMR-18848/2018-81) se v případě rekonstrukce pozemní komunikace bez změny jejího umístění i v případě změny stavby i se zásahy do nosných konstrukcí, pokud se nemění vzhled a využití stavby, nejedná o změnu v území.

B.2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury včetně jejích součástí a příslušenství.

Stavební záměr řeší **soubor staveb** ve smyslu § 2 odst. 8 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "Stavební zákon").

B. Souhrnná technická zpráva

Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze

Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer

Ve smyslu § 2 odst. 9 Stavebního zákona jsou **stavbou hlavní**, určující účel výstavby souboru staveb, stavební objekt **SO 201 – Lávka pro pěší ev. č. TRU-016**. Ostatní navrhované stavební objekty jsou vedlejšími stavbami v řešeném souboru staveb.

B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Rozhodnutí o výjimkách nejsou.

B.2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek

Požadavky na parkovací místa jsou zohledněny v odst. B.4.3 této zprávy. Ostatní požadavky jsou uvedeny v části E. *Dokladová část*.

B.2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Záměrem stavby je odstranění stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu lávky. Nahrazuje stávající lávku, jejíž stav byl při hlavní mostní prohlídce označen za havarijní.

Druh stavby:	rekonstrukce mostu a komunikace
Kategorie komunikace:	komunikace pro pěší (chodník)
Třída komunikace	D3
Návrhová kategorie:	-
Charakteristika:	-
Šířka pásu pro chodce:	2,30 m

Celková délka rekonstrukce chodníku: 50 m

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Ve stavbě nejsou části staveb, které by byly předmětem zásadního architektonického a výtvarného řešení (vysoké mosty, portály tunelů, galerie).

B.2.2.1 Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Umístění ani účel se nemění. Kompozice prostorového řešení byla zohledněna v rámci architektonického návrhu.

B.2.2.2 Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Nosná konstrukce mostu bude ocelová příhradová tvořená ocelovými otevřenými a uzavřenými profily. Deska mostovky bude betonová. Prosklení bude částečně

B. Souhrnná technická zpráva

Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze

Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer

opatřeno poloprůhlednou úpravou, a to na straně ulice Pod Sadem v délce 19,08 m vlevo. Barevné řešení vychází z architektonického návrhu.

B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření

Stávající nosná konstrukce bude nahrazena novou. Spodní stavba bude částečně zachována. Opěra O01 bude zachována, pilíř P02 bude zachován, budou na nich dobetonovány nové úložné prahy. Opěra O03 bude odstraněna a nahrazena novou. Stávající způsob uložení nosné konstrukce bude nahrazen novým uložením prostřednictvím ložisek na nové úložné prahy.

Stávající komunikace bude v rozsahu stavby rekonstruována. Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikace, k zajištění jejího řádného odvodnění a k doplnění jejich součástí a příslušenství.

Záměrem stavby je přestavba stávajícího nevyhovujícího mostního objektu na lávku se zatížitelností odpovídajícím aktuálním normovým požadavkům.

B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima), celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3.3 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Realizovaná stavba neprodukuje odpady.

Řešení nakládání s odpady během realizace stavby viz B.8.8

B.2.3.4 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Takové požadavky nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Komunikace na lávce je řešena bezbariérově v souladu s formálními pravidly pro navrhování rampy pro vozíčkáře. Přístup na lávku je zajištěn bez schodišťových stupňů prostřednictvím ramp.

Max. podélný sklon je v místě nástupu na lávku a sice 6,25%. Mostovka není příčně spádovaná. Na lávce a na rampách bude osazeno madlo ve výšce 900 mm s přesahy min. 150 mm za konce konstrukce. Madlo je min. 60 mm od konstrukce, aby umožňovalo pevné sevření a uchopení shora. Průměr madla je 50 mm. Průběžná skleněná výplň zábradlí resp. dolní kovová lišta tvořící

B. Souhrnná technická zpráva

Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze

Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer

rámování skla bude sloužit jako pevná zarážka a vodící linie pro bílou hůl na lávce.

Na chodníkové ploše za lávkou tvoří vodící linii betonové zábradelní zídky, které jsou průběžné a plynule navazují na obrubníky v ulici Pod Sadem. Mezi vozovkou (ul. Pod Sadem) a chodníkovou plochou je reliéfní varovný pás červené barvy, barevně kontrastující s dlažbou chodníku (šedá) a přídlažbou (bílá). Varovný pás je použit v celé délce úpravy. Bude použita hmatová dlažba splňující NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12. 03. 04. a 12. 03. 06. Na chodníkové ploše bude použita zámková dlažba se zkosenými hranami dle TN TZÚS 12. 03. 04. a 12. 03. 06.

Přechod ze stávající rampy na lávku z ulice U Studně navazuje na chodník (bez provozu vozidel), varovný pás zde proto není.

Výplň je skleněná celoplošná a tvoří záchytný systém na lávce. Větrací mezery mezi skleněnými výplněmi jsou navrženy 10 mm.

Zábradlí v předpolích má výšku 1100 mm. Zábradlí je železobetonové s ocelovým madlem ve výšce 900 mm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Popis současného stavu

Jedná se o lávku pro pěší, působící jako spojitý nosník o dvou polích. Lávka je ocelová, svařovaná z uzavřených průřezů. Průřezy jsou buďto trubky nebo dvojice navzájem svařených U-profilů. Rozpětí je 2x21 m s převislými konci délky 0,90 m. Nosná konstrukce je tvořena dvěma skloněnými příhradovými přímopasovými nosníky s horním a dolním příčným ztužidlem. Opláštění je skleněné, přišroubované ke svislicím přes přítlačné lišty. Mostovka je betonová, vybetonovaná do trapézových plechů, s asfaltovou pochozí vrstvou. Pod mostovkou je zavěšena krycí konstrukce k zakrytí vedení horkovodu a vedení NN. Tato krycí konstrukce je tvořena dřevěnými prkny s klempířským oplechováním. Zábradlí je ocelové.

Popis navrženého řešení.

Stávající nosná konstrukce bude odstraněna. Na její místo bude osazena nová lávka pro pěší, působící jako spojitý nosník o dvou polích. Nosná konstrukce je ocelová, svařovaná složená ze dvou svislých nosníků. Mostovka je betonová, uložená na dolních pásech. Opláštění sklem je umístěno uvnitř nosné konstrukce. Dolní příčné ztužidlo nahrazuje deska mostovky. Horní ztužidlo je ocelové, tvořené táhly z kruhové oceli. Zastřešení je tvořeno sendvičovými panely s minerální vlnou uloženými na ocelové svařované příčníky. Zábradlí na konstrukci je ocelové, na předpolích betonové. Uložení konstrukce je navrženo prostřednictvím ložisek a podložiskových bločků na nové úložné prahy.

B. Souhrnná technická zpráva
Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze
Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer

B.2.6.1 Pozemní komunikace

B.2.6.1.1 Výčet a označení jednotlivých objektů pozemních komunikací stavby

SO 120 – Úprava místních komunikací
SO 134 – Chodník
SO 180 – Dopravně inženýrská opatření

B.2.6.1.2 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Komunikace pro pěší

Parametry komunikace:

Kategorie komunikace:	komunikace pro pěší (chodník)
Třída komunikace	D2
Návrhová kategorie:	-
Šíře pruhu pro chodce:	2x 0,90 m
Vodící proužek:	-
Zpevněná krajnice:	-
Odvodňovací proužek:	-
Bezpečnostní odstup:	2x 0,25 m
Jízdní pruh pro cyklisty:	-
Jízdní pruh pro MHD:	-

B.2.6.1.3 Parametry a zdůvodnění trasy

Trasa chodníku vychází ze stávajícího směrového a výškového uspořádání napojovaných komunikací.

Směrové řešení

Nově navržená osa komunikace kopíruje v maximální možné míře stávající stav.

Výškové řešení

Rampa před první mostní podpěrou zůstává stávající bez úpravy. V místě zahájení úpravy niveleta stoupá v podélném sklonu 6,25 %. Ve vzdálenosti 15 m od první podpěry je bod nulového podélného sklonu a vrchol zakružovacího oblouku. Poloměr zaoblení je 160 m. Niveleta dále klesá v podélném sklonu 4,32 % až na terén. Chodníková plocha za třetí mostní podpěrou klesá ve sklonu 5,00 % k místní komunikaci. Místní komunikace zůstává bez úprav, její příčný sklon v místě lávky je 2,67 %.

Příčný sklon

Komunikace je navržena v nulovém příčném sklonu.

B.2.6.1.4 Návrh zemního tělesa

Zemní těleso bude využito původní.

B.2.6.1.5 Použití druhotných materiálů

Vzhledem k umístění stavby v intravilánu se využití druhotných materiálů, kde by mohlo být riziko kontaminace, nepředpokládá.

B. Souhrnná technická zpráva

Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze

Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer

B.2.6.1.6 Výsledky bilance zemních prací

Vzhledem ke zvolené technologii rekonstrukce nejsou součástí stavby rozsáhlé zemní práce. Bilance zemních prací není zpracována.

B.2.6.1.7 Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Technologie

Vzhledem k druhu komunikace stavby (chodník) jsou v rozsahu stavby zvoleny následující technologie rekonstrukce komunikace:

- nová pochozí vrstva na mostě
- kompletní rekonstrukce chodníku v přechodových oblastech
- obnova vrstev v místě napojení na stávající stav.

Stanovení třídy dopravního zatížení

není řešeno

Navržené skladby

Konstrukce chodníku mimo most je dle TP 170:

KONSTRUKCE D.1 – NOVÁ DLÁŽĎENÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE - ZÁMKOVÁ DLA TP 170: D2-D-1 TDZ CH			
Betonová dlažba šedá (2x vyspárovat)	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva - drčené kamenivo	D _{≤5}	40 mm	ČSN EN 13242
Štěrkodt'	ŠDb 0/32	250 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Ha)		350 mm	

(Edef,2 zemní pláne min. 30 MPa)

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

B.2.6.2.1 Výčet objektů

Součástí záměru jsou následující objekty:

SO 201 Lávka pro pěší ev. č. TRU-016

B.2.6.2.2 Základní charakteristiky jednotlivých objektů

SO 201 Lávka pro pěší ev. č. TRU-016

Charakteristika objektu

lávka pro pěší, o dvou mostních otvorech, o dvou polích, ocelový, příhradový, s dolní mostovkou, trvalý, kolmý, s normovou zatížitelností, v přímé

Délka přemostění

41,60 m

Délka mostního objektu

47,82 m

Délka nosné konstrukce

45,60 m

Rozpětí

2 x 21,20 m

Šikmost objektu

-

Překonávaná překážka

chodníky, silnice I/16 (ulice Na Struze), budova energetického centra

Úhel křížení

90°

Volná šířka

2,30 m

Šířka průchozího prostoru

2,30 m

B. Souhrnná technická zpráva

Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze

Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer

Šířka objektu	5,02 m
Šířka nosné konstrukce	3,02 m
Výška objektu	6,875 m
Stavební výška	0,745 m
Konstrukční výška	3,070 m
Plocha nosné konstrukce	cca 138 m ²
Plocha objektu	cca 160 m ²
Zatížení lávky	5 kN/m ² dle ČSN EN 1991-2

B.2.6.2.3 Základní technické řešení a vybavení

Stávající stav:

Jedná se o lávku pro pěší, působící jako spojitý nosník o dvou polích. Lávka je ocelová, svařovaná z uzavřených průřezů. Průřezy jsou buďto trubky nebo dvojice navzájem svařených U-profilů. Rozpětí je 2x21 m s převislými konci délky 0,90 m. Nosná konstrukce je tvořena dvěma skloněnými příhradovými přímopasovými nosníky s horním a dolním příčným ztužidlem. Opláštění je skleněné, přišroubované ke svislicím přes přítlačné lišty. Mostovka je betonová, vybetonovaná do trapézových plechů, s asfaltovou pochozí vrstvou. Pod mostovkou je zavěšena krycí konstrukce k zakrytí vedení horkovodu a vedení NN. Tato krycí konstrukce je tvořena dřevěnými prkny s klempířským oplechováním. Zábradlí je ocelové.

Při prohlídkách byly zjištěny následující poruchy:

SO 201 Lávka pro pěší ev. č. TRU-016

Popis poruch vychází z HMP (9). Nejedná se o kompletní výčet všech zjištěných poruch, pouze o nejzávažnější poruchy vedoucí k zařazení do příslušného stavebně-technického stav objektu.

Na opěře 01, ve vrcholu čelní stěny pod levým ložiskem vylomení bloku betonu, vytržená betonářská výztuž. Do komory opěry 01, na úložné stěny za ložisky i na převáděné inženýrské sítě dlouhodobě zatéká dilatační spárou. Podél levé hrany dříku opěry 01 výrazná souvislá svislá trhлина. Na líci 01, především pod pravou polovinou lávky svislé tmavé pruhy s porostem zelenou řasou. Signalizují dlouhodobé zatékání z povrchu přilehlé stříšky.

Ve vrcholu obou pilířků rámové opěry 03 krátké šikmé trhliny. Vycházejí od okrajů a kotev zabetonovaného spodního plechu. Na příčli rámové opěry 03 dlouhodobě zatéká. Horní povrch je pokryt zeminou s kusy betonu a vrstvou korozních zplodin opadávajících z nosné konstrukce.

Roztržení vrcholu úložné stěny opěry 01 podporující nosnou konstrukci. Vlivem teplotní dilatace nosné konstrukce je trhлина výrazně aktivní a umožňuje "kývání" odděleného bloku. Ve vrcholu křídel a závěrné zdi pokročilá mrazová degradace betonu, vystupují velká zrna kameniva. Ve vrcholu levého křídla pokročilá rozpád do hloubky cca 5 až 20 mm, ve dvou krátkých úsecích došlo k odlomení vnitřní hrany obruby.

Na obou koncích lávky v úsecích délky cca 10 až 15 m od portálů dlouhodobě zatéká z chodníku na prvky nosné konstrukce pod mostovkou. Příčinou je liniové prokorodování římsových plechů na jejich kontaktu s povrchem chodníku.

B. Souhrnná technická zpráva

Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze

Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer

Oslabující korozí nejvíce postiženy oba podporové příčnický nad opěrami, na 03 z něho ve velkých kusech opadávají zplodiny. Podle četných skvrn, loupání nátěrů, výluhů na podhledu mostovky zatéká nesouvisle i ve vnitřním úseku objektu. Korozí v délce postiženy další 2 příčnický ve směru k pilíři P2, jejich styčnickový plech na příhradový nosník i zde připojená trubka horizontálního ztužení.

Následkem neřešeného zatékání došlo ke korozní destrukci koncového příčnicku. Ve stojině vznikl velký souvislý otvor, zbývající torzo prvku je korozí značně oslabeno. Porucha ovlivňuje spolehlivost konstrukce mostovky.

Vrstevnatou oslabující korozí následkem zatékání korozí postižen a oslaben celý koncový příčnick. Korozní zplodiny lze ze stojiny oddělovat rukou.

Následkem neřešeného zatékání došlo po obou stranách podpěry 03 k mrazové a korozní destrukci, oslabení řady výztužných žeber železobetonové mostovky. Korozí oslabené vložky výztuže nejsou obaleny betonem, vlivem mrazu se rozpadl na nesoudržnou hmotu. Uvedeny jsou pouze nejvýznamnější poruchy, kompletní výčet zjištěných poruch je uveden v zápisu z HMP (9).

Dle zápisů z hlavních mostních prohlídek byl stanoven následující stavebně-technický stav objektu:

Spodní stavba	VI – Velmi špatný
Nosná konstrukce	VII – Havarijní

Popis navrženého řešení.

Stávající nosná konstrukce bude odstraněna. Na její místo bude osazena nová lávka pro pěší, působící jako spojitý nosník o dvou polích. Nosná konstrukce je ocelová, svařovaná, složená ze dvou svislých nosníků. Mostovka je betonová, uložená na dolních pásech a opatřená přímopochozí izolací. Opláštění sklem je umístěno uvnitř nosné konstrukce. Dolní příčné ztužidlo nahrazuje deska mostovky. Horní ztužidlo je ocelové, tvořené táhly z kruhové oceli. Zastřešení je tvořeno sendvičovými panely s minerální vlnou uloženými na ocelové svařované příčle. Zábradlí na konstrukci je ocelové, na předpolích betonové. Spodní stavba bude částečně zachována. Opěra O01 bude zachována, pilíř P02 bude zachován, budou na nich dobetonovány nové úložné prahy. Opěra O03 bude odstraněna a nahrazena novou. Stávající způsob uložení nosné konstrukce bude nahrazen novým uložením prostřednictvím ložisek na nové úložné prahy. Stávající uložení bude odstraněno. Odbourávání je nutno provádět citlivě, čistý řez bude proveden stěnovou pilou nebo diamantovým kotoučem. Spojované povrchy budou opatřeny spojovacím můstkem. Bude doplněna spojovací výztuž mezi novou a stávající částí.

Do stávajících betonových částí budou doplněny výztuže k propojení nových a stávajících betonových konstrukcí. Do spáry mezi nové a stávající bude aplikován spojovací můstek. Stávající napojované povrchy budou opraveny a vhodně sanovány.

B.2.6.2.4 Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

Spojitá konstrukce je efektivnější a úspornější, než dva prosté nosníky. Ocelová konstrukce klade menší nároky na výrobu a dopravu než předpjatá betonová konstrukce. Zastřešení vychází z požadavku zadavatele. Prosklení je výhodné

B. Souhrnná technická zpráva

Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze

Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer

z hlediska údržby a bezpečnosti, konstrukce s dolní mostovkou je výhodné pro maximalizaci konstrukční výšky a minimalizaci stavební výšky vzhledem k přemostování silnice I. třídy. Dalším důvodem k minimalizaci stavební výšky je nutnost převádět další inženýrské sítě pod mostovkou.

K částečnému zachování spodní stavby bylo přistoupeno z důvodu úspory a minimalizace zásahu do intravilánu města a minimalizace časových nároků na rekonstrukci. Opěra O03 bude odstraněna, protože není možné její zachování při navrženém rozpětí, její stavebně-technický stav není příliš dobrý a její únosnost je přinejmenším diskutabilní. Uložení na ložiska a podložiskové bločky v souladu s mostními vzorovými listy a osazení standardních mostních závěrů zamezí v budoucnu zatékání do míst uložení a tím odstraní největší problém, který ohrožuje stávající konstrukci.

B.2.6.2.5 Postup a technologie výstavby

Mostní objekt bude rekonstruován za úplné uzavírky komunikace v místě stavby. Doprava bude vedena po náhradních objízdných trasách. Konstrukce bude vyrobena s předstihem. Betonáž desky bude provedena po osazení konstrukce během vyloučení provozu na přemostované komunikaci. Konkrétní postup výstavby je věcí zhotovitele.

Zjednodušený postup výstavby je předpokládán následující:

- vytýčení všech inženýrských sítí, opatření pro ochranu sítí
- příprava staveniště
- realizace dopravně inženýrských opatření a převedení dopravy na náhradní objízdné trasy
- odstranění mostního vybavení vč. prosklení
- provizorní podepření nosné konstrukce
- částečná demolice nosné konstrukce lávky
- úprava a částečné odstranění spodní stavby mostu a provedení výkopů
- betonáž úložných prahů, dokončení spodní stavby
- odstávka horkovodu
- odstranění horkovodního potrubí
- odstranění zbývající části nosné konstrukce lávky
- osazení nové nosné konstrukce
- zavěšení a zapojení horkovodního potrubí
- provedení spřažené ŽB desky
- provedení izolace na mostě
- uložení sítí do definitivní polohy
- montáž mostního vybavení
- zásypy za ruby opěr
- dokončení přechodových oblastí
- napojení komunikací na lávku
- osazení zádržných systémů
- hlavní mostní prohlídka a uvedení do provozu
- odstranění dopravně inženýrských opatření a převedení dopravy na novou lávku
- dokončovací práce v okolí lávky

Betonáž nových úložných prahů na opěře č. 1 a na pilíři bude probíhat včetně prostupů pro stávající horkovodní potrubí. Po přepojení do nové polohy budou prostupy zaslepeny (zabetonovány).

B. Souhrnná technická zpráva
Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze
Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer

Postup výstavby předpokládá nejprve vložení nosné konstrukce do otvoru bez betonové desky, **potom** bude provedena betonáž spřažené desky.

Stavba neklade svým technickým řešením zásadní nároky na použité technologie nebo postupy. Jedná se o konstrukční řešení a postupy v našich podmínkách již realizované a běžné.

Stavba klade zvýšené nároky na zhotovitele vzhledem k práci v intravilánu, manipulaci s rozměrnými břemeny a práci ve výškách.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Způsob odvodnění zastřešení lávky a komunikací bude ponechán stávající. Komunikace je odvodněna prostřednictvím vpustí do kanalizace.

Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

B.2.6.4.1 Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.4.2 Technické vybavení tunelu

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.4.3 Navržená technologie výstavby

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.4.4 Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí záměru.

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

B.2.6.6.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Na lávce vlevo i vpravo tvoří záchytné zařízení prosklení lávky. Madlo zábradlí je pouze doplňující prvek. Před lávkou a za lávkou tvoří záchytné zařízení betonové monolitické zábradlí.

B.2.6.6.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

- **Svislé dopravní značení**

B. Souhrnná technická zpráva

Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze

Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer

Stávající dopravní značení bude upraveno dle požadavku zadavatele. Je předpokládáno jeho odstranění, zákazová značka za opěrou O02 bude přemístěna do nekolizní polohy.

- **Vodorovné dopravní značení**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.6.6.3 Veřejné osvětlení

Na lávce bude osvětlen průchozí prostor svítidly dle architektonického návrhu. Elektrický rozvod na lávce bude napojen na stávající vedení VO. Rozvodná skříň bude umístěna uvnitř betonového zábradlí na opěře O03 vlevo. Projekt je předmětem samostatného stavebního objektu **SO440 Přeložka VO**.

B.2.6.6.4 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není řešeno.

B.2.6.6.5 Clony a sítě proti oslnění

Není řešeno.

B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

B.2.6.7.1 Výčet objektů

SO 501 Přeložka horkovodu

B.2.6.7.2 Základní charakteristiky

Požadovaný topný výkon	VS10
Topný výkon	2 TG/rok
teplonosné médium	horká voda
system	dvoutrubkový
tlaková úroveň	PN 25
teplotní spád zima	135/70 °C
teplotní spád léto	85/50 °C

Stávající trubní vedení horkovodu bude přerušeno a odstraněno. Nové trubní vedení bude zavěšeno na novou lávku a napojeno na stávající vedení v určených místech (uvnitř opěry O01 a uvnitř pilíře).

B.2.6.7.3 Související zařízení a vybavení

Montáž horkovodu musí probíhat z lešení nebo z plošiny.

Potrubí bude připevněno na nosné konstrukci lávky pomocí objímek, závěsů a ocelových roznášecích příčníků. Tyto příčníky jsou součástí dodávky konstrukce lávky. Kabelová vedení budou vedena podél potrubí na samostatném nosném systému.

B. Souhrnná technická zpráva

Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze

Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer

B.2.6.7.4 Technické řešení

Bude použito ocelové potrubí 2x DN65 s 2x zesílenou tloušťkou tepelné izolace tl. 180 mm. Opláštění potrubí nebo uložení do chrániček bude řešeno v souladu s požadavky provozovatele.

Potrubí navazuje na stávající stav uvnitř dutiny v opěře O01. Potrubní podpora je posunuta do nové polohy. Potrubí vede svisle vzhůru a prochází skrz závěrnou zeď. Je zavěšeno na lávce na ocelových závěsech kotvených do betonové desky mostovky. Potrubí je nad přemostovanou komunikací kryto ocelovými dekoračními prvky. Nad pilířem prochází potrubí dolů prostupem skrz úložný práh. Uvnitř pilíře je napojeno na stávající stav.

V nejvyšším místě potrubí, což je v místě pilíře, bude umístěn odvětrávací ventil s odvětrávacím potrubím. Tento ventil bude přístupný po novém ocelovém obslužném žebříku, zavěšeném na vnitřní líc stěny pilíře.

Řešení vypouštěcích ventilů a vypouštěcího potrubí bude použito stávající.

B.2.6.7.5 Postup a technologie výstavby

Pro práce na potrubí je nutná výluka provozu horkovodu. Stávající potrubí bude ponecháno do konce topné sezóny včetně související části nosné konstrukce lávky. Po zahájení výluky bude přerušeno a odstraněno včetně zbytku stávající nosné konstrukce před demontáží nové nosné konstrukce. Nové potrubí bude zavěšeno pod lávku na příčníky. Konkrétní postup výstavby je věcí zhotovitele.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu.

B.2.8.1 Seznam použitých podkladů

Podkladem pro návrh požárně bezpečnostního řešení jsou:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 752411 – Zdroje požární vody
- ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- Zákon č. 133/1985 Sb.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb.

Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.

B. Souhrnná technická zpráva

Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze

Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer

B.2.9 Zhodnocení příjezdových komunikací pro požární techniku

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno, přístupové komunikace se nemění. Bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (vjezdy a průjezdy musí být ve světlých rozměrech nejméně 3 500 mm široké a 4 100 mm vysoké, šířka vozovky nejméně 3 000 mm).

Volná šířka komunikace nebo objízdné trasy při dočasném dopravním opatření je navržena vždy min. 3,0 m s tím, že v některých stavebních etapách se jedná o jednopruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou komunikaci.

Rekonstrukcí stávající komunikace se nemění stávající přístupové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům.

Rekonstrukcí komunikace nedojde k narušení, poškození a posunu stávajících odběrných míst určených pro požární účely.

Stavba neomezuje přístup ke zdrojům požární vody, nejsou vytvářeny překážky požárními vozidly, které by bránily zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Výstavbu komunikace (tj. napojení chodníku na místní komunikaci – ulici Pod Sadem) je s ohledem na přístupnost požárních vozidel nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nevýrobním objektům na vzdálenost alespoň 20 m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10 m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořily nežádoucí překážku.

Napojení prostoru u finančního úřadu prostřednictvím sjezdu ze silnice I/16 (ulici Na Struze) je dotčeno stavbou. Sjezd **zůstane v provozu** po celou dobu stavby, a to s minimálním možným omezením. Průjezdní prostor bude zachován v dostatečné šířce.

Výstavba nové lávky bude probíhat za úplného vyloučení provozu na přemostované komunikaci (silnice I/16 – ulice Na Struze vč. dotčených sjezdů) a částečného vyloučení provozu na přilehlých místních komunikacích (U Studně, Pod Sadem). Pracovní místo bude řešeno a označeno dle TP66. Veškerá silniční doprava v obvodu stavby bude po dobu výstavby až na výjimky vyloučena. První výjimku tvoří průjezd vozidel IZS v ulici Pod Sadem, který musí být umožněn, protože se jedná o slepou ulici a jiný přístup zde není. Druhou výjimkou je umožnění nouzového průjezdu vozidel IZS po silnici I/16 (skrz staveniště). Stavba bude pokud možno organizována tak, aby vozidla IZS mohla stavbou v případě nutnosti projíždět. Z obou stran staveniště bude brána nebo jiná zábrana, kterou bude pro zajištění průjezdu možno operativně otevřít nebo odsunout. V rámci záboru silnice I/16 bude zachováván koridor šířky min. 3,5 m, který nebude blokován např. těžkými břemeny.

Parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny, se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

B.2.10 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

B.2.11 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.12 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.12.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.12.2 Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.12.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.12.4 Ochrana před hlukem

Nejsou řešena dodatečná opatření. Komunikace je vedena ve stávající trase.

B.2.12.5 Protipovodňová opatření

Stavba není ohrožena povodněmi.

B.2.12.6 Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.

B. Souhrnná technická zpráva

Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze

Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba je napojena na vedení veřejného osvětlení. Napojovací místo je v blízkosti opěry O03 vlevo.

V nejvyšším místě potrubí, což je v místě pilíře, bude umístěn odvodušňovací ventil s odvodušňovacím potrubím. Tento ventil bude přístupný po novém ocelovém obslužném žebříku, zavěšeném na vnitřní líc stěny pilíře.

Bude zajištěno napájení topného kabelu odvodušňovacího potrubí.

B.3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Připojovací rozměry, kapacity a délky se proti stávajícímu stavu nemění.

Na lávce budou zavěšeny 2x rezervní chráničky DN150 a 3x kabelové chráničky DN90 nebo obdobné. Chráničky budou řešeny jako ocelové trubky. Budou uloženy na nosném systému, jenž bude zavěšen na pomocných příčnicích společných pro uložení těchto chrániček a potrubí horkovodu. Chráničky projdou skrz závěrné zdi a budou zaústěny na straně O01 do dutiny opěry, na straně O03 budou chráničky napojeny do instalační šachtice umístěné pod dlažbou.

B.4 Dopravní řešení

B.4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

B.4.1.1 Popis dopravního řešení

Lávka přemostňuje průjezdní úsek silnice I/16 (ulici Na Struze), chodníky a budovu energetického centra a propojuje ulici U Studně s ulicí Pod Sadem. Směrové vedení trasy se oproti stávajícímu stavu nemění. Výškové řešení je popsáno detailně v odst. B.2.6.1.3.

B.4.1.2 Bezbariérová opatření

V celém rozsahu úprav jsou navržena bezbariérová opatření v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. Stavba ve svém rozsahu umožňuje přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

B.4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav.

Lávka zajišťuje dopravní spojení mezi historickým centrem a obytnou částí města. Převáděná komunikace pro pěší propojuje ulici U Studně s ulicí Pod Sadem.

Napojení prostoru u finančního úřadu prostřednictvím sjezdu ze silnice I/16 (ulici Na Struze) je dotčeno stavbou. Sjezd **zůstane v provozu** po celou dobu stavby, a to s minimálním možným omezením. Průjezdní prostor bude zachován v dostatečné šířce.

V prostoru stavby bude oplocen prostor stavby a zařízení staveniště pro zamezení vstupu osob a zajištění jejich bezpečnosti.

Výstavba nové lávky bude probíhat za úplného vyloučení provozu na přemostované komunikaci (silnice I/16 – ulice Na Struze vč. dotčených sjezdů) a částečného vyloučení provozu na přilehlých místních komunikacích (U Studně, Pod Sadem). Pracovní místo bude řešeno a označeno dle TP66. Veškerá silniční doprava v obvodu stavby bude po dobu výstavby až na výjimky vyloučena. První výjimku tvoří průjezd vozidel IZS v ulici Pod Sadem, který musí být umožněn, protože se jedná o slepou ulici a jiný přístup zde není. Druhou výjimkou je umožnění nouzového průjezdu vozidel IZS po silnici I/16 (skrz staveniště). Stavba bude pokud možno organizována tak, aby vozidla IZS mohla stavbou v případě nutnosti projíždět. Z obou stran staveniště bude brána nebo jiná zábrana, kterou bude pro zajištění průjezdu možno operativně otevřít nebo odsunout. V rámci záboru silnice I/16 bude zachováván koridor šířky min. 3,5 m, který nebude blokován např. těžkými břemeny.

B.4.3 Doprava v klidu

Pozemek p.p.č. 1557/4 je využíván vlastníkem k parkování vozidel. Tento pozemek bude dotčen dočasným zábořem, což parkování znemožní. Stavebník

B. Souhrnná technická zpráva

Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze

Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer

zajistí vlastníkovu pozemku bezplatné náhradní parkování v rozsahu dvě parkovací místa v blízkosti stávajících, a to po celou dobu stavby. Parkovací místa budou vyhrazená adresně pro vlastníka pozemku (Zdeňka Kollertová).

Pozemek p.p.č. 1557/2 a stavba st.5153 jsou využívány k příjezdu k parkovacím místům a k parkování vozidel. Dočasným zábořem bude parkování znemožněno. Stavebník zajistí bezplatné náhradní parkování v rozsahu tři parkovací místa v blízkosti stávajících, a to po celou dobu stavby. Parkovací místa budou vyhrazená adresně pro dotčenou osobu, kterou je Generální finanční ředitelství se sídlem Lazarská 15/7, Praha 1.

B.4.4 Pěší a cyklistické stezky

Součástí záměru není zřizování nových tras pro pěší a cyklisty.

B. Souhrnná technická zpráva

Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze

Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.1 Terénní úpravy

Výrazné terénní úpravy nejsou uvažovány. Plochy dotčené stavbou a přilehlé plochy budou plynule navázány. Před zahájením prací bude v nutném rozsahu návrhu sejmuta ornice v tl. min. 20 cm (dle skutečné mocnosti ornice).

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a případně založen trávník nebo provedeny jiné vegetační úpravy dle návrhu budoucího správce a příslušných dotčených orgánů.

B.5.2 Použité vegetační prvky

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a případně založen trávník nebo provedeny jiné vegetační úpravy dle návrhu budoucího správce a příslušných dotčených orgánů.

B.5.3 Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnická opatření nejsou navržena.

B. Souhrnná technická zpráva

Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze

Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

B.6.1.1 Ovzduší

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu.

B.6.1.2 Hluk

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu.

B.6.1.3 Voda

Stavbou nedojde ke změně způsobu odvodnění zpevněných ploch.

Stavba proběhne v blízkosti vodního toku.

Stavba proběhne v blízkosti vodního zdroje.

B.6.1.4 Odpady

Realizovaná stavba neprodukuje odpady.

B.6.1.5 Půda

Stavbou nedojde k záboru pozemku ZPF ani PUPFL.

B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Při stavbě nebude zasahováno do vodního toku Úpy, při dodržení obvyklé technologické kázně (vyloučení havárie) nedojde k významnému dotčení:

- zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (negativní zásahy do VKP, ÚSES, soustavy NATURA 2000, EVL, apod.)
- či k jakémukoliv ovlivnění stávajících vodních poměrů.

V řešeném případě se jedná o bezkonfliktní charakter záměru bez jakýchkoliv zásahů do přilehlých pozemků. Záměr je vyhodnocen jako "přesně vymezený záměr místního dosahu" bez jakéhokoliv negativního vlivu na zájmy chráněné zvláštními právními předpisy (tj. zejména zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů; apod.).

B. Souhrnná technická zpráva

Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze

Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer

V místě stavby se nenacházejí památné stromy. Nedojde ke kácení vzrostlé zeleně.

B.6.2.1 Ochrana dřevin

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle ustanovení §7 odst.1 zákona o ochraně přírody chráněny před poškozováním a při výkopových pracích nesmí být poškozeny dřeviny ani jejich kořenový systém. Při výkopových pracích do 2,5m v blízkosti stromů, orgán ochrany přírody požaduje, aby byl prováděn ruční výkop. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromů nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Stanovené podmínky vyházejí z normy ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

B.6.2.2 Ochrana památných stromů

V místě stavby nejsou památné stromy.

B.6.2.3 Ochrana rostlin a živočichů

V místě stavby nebyl zaznamenán výskyt chráněných rostlin a živočichů.

B.6.2.4 Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavbou nejsou ovlivněny ekologické funkce a vazby v krajině. Stávající vazby se stavbou nemění.

B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází na území Natura 2000.

B.6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Předpokládá se, že předmětná stavba nenaplní svým charakterem a rozsahem ustanovení § 4 zákona EIA, a proto nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.

B.6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Aktuálně není řešeno. Viz B.6.4

B. Souhrnná technická zpráva

Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze

Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer

B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nedochází k posunu ochranných pásem.

Ochranná pásma stávajících sítí jsou stanovena dle aktuálně platných zákonných úprav.

- Komunikační (sdělovací) vedení - zákon č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích
- Elektrizační soustavy - zákon č.458/2000 Sb. energetický zákon
- Plynovody - zákon č.458/2000 Sb. energetický zákon
- Vodovody a kanalizace - zákon č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích
- Horkovody – zákon č. 458/2000 Sb. energetický zákon

B. Souhrnná technická zpráva

Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze

Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nemá vliv na systém civilní ochrany.

B. Souhrnná technická zpráva

Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze

Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřeby materiálů budou dány výkazem výměr, který je součástí projektové dokumentace pro výběr zhotovitele. Stavba bude průběžně zásobována s ohledem na postup prací a technologické možnosti zhotovitele.

B.8.2 Odvodnění staveniště

Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

Dobu, kdy nebude funkční stávající odvodnění komunikace je nutné technologií výstavby minimalizovat. Vodní režim nepříznivě ovlivňuje parametry zemin v podloží.

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.8.3.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu sítí pozemních komunikací v místě. Jedná se o místní komunikace (ulice U Studně a Pod Sadem) a silnici I/16 (ulice Na Struze).

B.8.3.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Voda – bez možnosti napojení

Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou mimo stavbu

El. energie - možné napojení na stávající rozvodnou síť v místě. Napojení po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným elektroměrem

Telefon – použití mobilních telefonů

B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky dotčených komunikací. Provoz bude po dobu výstavby převeden na objízdné trasy.

Technické řešení a technologické postupy stavby budou voleny tak, aby nedošlo k vlivu na okolní pozemky, případně by tento vliv byl minimalizován. Technické řešení pažení a svahování stavebních jam pro objekty komunikací, umělých staveb a sítí technické infrastruktury musí zajistit po celou dobu stavby bezpečné a stabilní zajištění tělesa pozemních komunikací.

B.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

B.8.5.1 Ochrana okolí staveniště

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP.

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

B.8.5.2 Požadavky na kácení dřevin

Viz odst. B.1.8.1.

B.8.5.3 Požadavky na asanace

Nejsou.

B.8.5.4 Požadavky na demolice

Viz odst. B.1.8.2.

B.8.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba vyvolá dočasné zábory i mimo pozemky ve vlastnictví stavebníka. Zábory jsou řešeny samostatnou částí projektové dokumentace.

B.8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k umístění stavby (intravilán) je možno obchozí trasy řešit jako bezbariérové.

B.8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj. hlavně následujícími předpisy:

Zákon

- 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů

B. Souhrnná technická zpráva

Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze

Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer

Vyhláška

- 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů
- 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- 294/2005 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- 321/2014 Sb. Vyhláška o rozsahu a způsobu zajištění odděleného soustředování složek komunálních odpadů
- 341/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)
- 374/2008 Sb. Vyhláška o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů
- 383/2001 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
- 130/2019 Sb. Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem

Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

B. Souhrnná technická zpráva

Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze

Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer

kat. č. odpadu	kat.	název druhu odpadu	max. prod. množství	způsob nakládání
17 05 04	o	výkopová zemina - odkop	120 t	trvalá skládka
17 01 01	o	beton z demolic objektů	90 t	trvalá skládka
17 02 01	o	dřevo pro stavební použití, z demolic	14 t	trvalá skládka
17 03 02	o	asfaltové směsi bez dehtu	30 t	odkup zhotovitelem pro recyklaci
17 04 05	o	železný šrot - konstrukce, sloupky, potrubí, mříže	20 t	recyklace
17 02 02	o	sklo	6 t	recyklace
17 03 03	n	asfaltové stavební nátěry	0,5 t	skládka nebezpečného odpadu
07 03 04	n	odpadní ředidla	0,5 t	skládka nebezpečného odpadu
08 01 11	n	odpadní barvy a laky	0,5 t	skládka nebezpečného odpadu
15 01 01	o	papírové a lepenkové obaly	0,5 t	recyklace
15 01 02	o	plastové obaly	0,5 t	recyklace
17 09 04	o	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	10 t	trvalá skládka

B.8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vzhledem k rozsahu stavby není podrobná bilance zemních prací zpracována. Vzhledem k množství potřebného materiálu do násypů se nepředpokládá nutnost zřizování deponií.

B.8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel zajistí na staveništi taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště, sníží na minimum.

B.8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce

B. Souhrnná technická zpráva

Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze

Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer

- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

B. Souhrnná technická zpráva

Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze

Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborné způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz B.8.7

B.8.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Předpokládá se úplná uzavírka přemostované komunikace v místě stavby. Jedná se o ul. Na Struze. Dále se předpokládá úplná uzavírka ul. U Studně v místě

B. Souhrnná technická zpráva

Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze

Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer

stavby včetně bočního schodiště. V ul. Pod Sadem zůstane provoz zachován, protože objekty na konci ulice nejsou jinak přístupné pro vozidla IZS. Předpokládá se zde částečná uzavírka resp. dopravní omezení.

Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem.

Značky užití k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2. Budou použity značky základní velikosti, pokud není uvedeno jinak.

Přenosné značky nebo dopravní zařízení, které nebudou pevně zabudovány do terénu, budou osazeny na podpěrný sloupek. Sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek (2 ks).

Zhotovitel musí udržovat provizorní dopravní značení ve smyslu vydaného a schváleného návrhu dopravně-inženýrských opatření během celé stavby.

B.8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

B.8.14.1 Řešení dopravy během výstavby

Předpokládá se úplná uzavírka přemostované komunikace v místě stavby. Jedná se o ul. Na Struze, což je průjezdný úsek silnice I/16.

Dále se předpokládá úplná uzavírka ul. U Studně v místě stavby včetně bočního schodiště. V ul. Pod Sadem zůstane provoz zachován, neboť se jedná o slepou ulici a budovy na konci ulice nejsou jinak přístupné pro vozidla IZS. Předpokládá se zde částečná uzavírka resp. dopravní omezení.

B.8.14.2 Objízdné trasy

Objízdná trasa bude vedena po veřejně přístupných místních komunikacích, a sice po ul. Husitská, Žižkova, Československé armády a Úpské nábřeží.

B.8.14.3 Autobusové zastávky

Provoz pravidelných autobusových linek bude veden po náhradních objízdných trasách popsaných v odst. B.8.14.2 (SO 180). Dotčené autobusové zastávky „Trutnov, Na Struze“ a „Trutnov, u kina“ nebudou po dobu trvání uzavírky obsluhovány. Místo nich budou využívány jiné stávající autobusové zastávky, např. „Trutnov, Polská“.

B.8.14.4 Chodníky

Náhradní trasa pro pěší bude vedena po ul. Slezská a Maxima Gorkého. Ul. Na Struze bude překonávána po úrovnovém přechodu pro chodce. Očekává se, že

B. Souhrnná technická zpráva

Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze

Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer

intenzita silniční dopravy bude úplnou dopravní uzavírkou snížena natolik, že překonání ul. Na Struze bude umožněno s dostatečnou plynulostí pěší dopravy.

B.8.14.5 Všeobecné poznámky k objízdným trasám a úpravám provozu

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav komunikací.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi.

Objízdná trasa je vedena po veřejně přístupných komunikacích, vesměs v majetku a správě stavebníka. Pro zajištění objízdné trasy a provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravu provozu. Trvání DIO je dle rámcového harmonogramu předpokládáno po dobu cca 7 měsíců (duben – říjen).

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

B.8.14.6 Opatření proti účinkům vnějšího prostředí

Prostor stavby se nenachází v registrovaných poddolovaných nebo sesuvných územích. Stavba se nenachází v záplavovém území.

B.8.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích stavby, převážně v plochách uzavřené komunikace. Vjezdy do stavby budou na koncích (čelech) stavby.

V rámci staveniště je uvažováno se zhotovením dočasných čistících zón ze silničních panelů délky cca. 15 m a šířky 3 m při výjezdech ze staveniště na stávající komunikace, s umístěním silničních panelů pro vytvoření dočasné parkovací plochy pro vozidla a mechanizaci stavby, případně pro ochranu inž. sítí.

Vstup nepovolaných osob na stavbu bude zamezen osazením mobilní plotové konstrukce. Konstrukce bude složená z ocelové konstrukce osazené do betonové přenosné patky. V průběhu celé výstavby bude umožněn přístup do soukromých objektů. Dočasné oplocení staveniště bude zřízeno na výšku minimálně 1,8 m.

Vjezdy do oploceného staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci. Místo musí být dostatečně přehledné a bezpečné, šířka vjezdových bran činí 3,6 až 4,2 m. Oblouk vjezdové komunikace musí mít dostatečný poloměr a vjezdová brána se umísťuje až v přímém úseku za obloukem pokud možno tak, aby přijíždějící dopravní prostředek zastavující před vraty stál mimo veřejnou komunikaci. Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaným vstup zakázán“.

B.8.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Realizace stavby se předpokládá nejdříve v roce 2022. Zahájení výstavby je předpokládáno v březnu, ukončení v listopadu. Objekt SO 501 *Přeložka horkovodu* může být uveden do provozu samostatně před ukončením celé stavby.

Před zahájením výstavby musí být zpracována RDS. Dále musejí být vytvořeny výrobní výkresy ocelových konstrukcí (VVOK) a montážní dokumentace.

B.8.16.1 Předpokládaný postup výstavby

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem je předpokládaný postup stavby následující:

- vytýčení všech inženýrských sítí, opatření pro ochranu sítí
- příprava staveniště
- realizace dopravně inženýrských opatření a převedení dopravy na náhradní objízdné trasy
- odstranění mostního vybavení vč. prosklení
- provizorní podepření nosné konstrukce
- částečná demolice nosné konstrukce lávky
- úprava a částečné odstranění spodní stavby mostu a provedení výkopů
- betonáž úložných prahů, dokončení spodní stavby
- odstávka horkovodu
- odstranění horkovodního potrubí
- odstranění zbývající části nosné konstrukce lávky
- osazení nové nosné konstrukce
- zavěšení a zapojení horkovodního potrubí
- provedení spřažené ŽB desky
- provedení izolace na mostě
- uložení sítí do definitivní polohy
- montáž mostního vybavení
- zásypy za ruby opěr
- dokončení přechodových oblastí
- napojení komunikací na lávku
- osazení zádržných systémů
- hlavní mostní prohlídka a uvedení do provozu
- odstranění dopravně inženýrských opatření a převedení dopravy na novou lávku
- dokončovací práce v okolí lávky

Betonáž nových úložných prahů na opěře č. 1 a na pilíři bude probíhat včetně prostupů pro stávající horkovodní potrubí. Po přepojení do nové polohy budou prostupy zaslepeny (zabetonovány).

Postup výstavby předpokládá nejprve vložení nosné konstrukce do otvoru bez betonové desky, **potom** bude provedena betonáž spřažené desky.

B.8.16.2 Shrnutí

Uvedený záměr je předběžný. Přesný postup je odvislý od možnosti zahájení stavebních prací v konkrétní stavební sezóně (klimatické podmínky, výběr zhotovitele, související stavby, DIO apod.)

B. Souhrnná technická zpráva

Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze

Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Způsob odvodnění zastřešení lávky a komunikací bude ponechán stávající. Komunikace je odvodněna prostřednictvím vpustí do stávající dešťové kanalizace.

Množství odváděných vod se proti stávajícímu stavu nezmění. Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

Stavba **nebude napojena na zdroje pitné vody.**



Ing. Zdeněk Lakmayer

V Hradci Králové 12/2020

B. Souhrnná technická zpráva
Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze
 Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer

B.10 Seznam pozemků stavby

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY										
obec:		Trutnov								
katastr. území:		Trutnov (769029)								
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m ²]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK					
1	SO 134 SO 180 SO 201 SO 440	1557/2		260		jiná plocha / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	10001	MĚSTO TRUTNOV, Slovanské náměstí 165, Vnitřní Město, 54101 Trutnov	Trutnov
2	SO 134 SO 180 SO 201 SO 440 SO 501	1557/4		96		jiná plocha / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	2503	Zdeňka Kollertová, K Zahradkám 18, Kryblice, 54101 Trutnov	Trutnov
3	SO 120 SO 134 SO 180 SO 201 SO 440	1557/5		156		neplodná půda / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	10001	MĚSTO TRUTNOV, Slovanské náměstí 165, Vnitřní Město, 54101 Trutnov	Trutnov
4	SO 180	2217/10		429		ostatní komunikace / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	10001	MĚSTO TRUTNOV, Slovanské náměstí 165, Vnitřní Město, 54101 Trutnov	Trutnov
5	SO 134 SO 180 SO 201 SO 440 SO 501	2217/11		42		ostatní komunikace / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	206	Ing. Jan Kühn, Dalovická 925/5, Kbely, 19700 Praha 9 MĚSTO TRUTNOV, Slovanské náměstí 165, Vnitřní Město, 54101 Trutnov Marie Pušová, Kollárova 910, 54401, Dvůr Králové nad Labem	Trutnov
6	SO 134 SO 180 SO 201 SO 440 SO 501	2217/23		119		ostatní komunikace / ostatní plocha	pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně	10001	MĚSTO TRUTNOV, Slovanské náměstí 165, Vnitřní Město, 54101 Trutnov	Trutnov
7	SO 134 SO 180 SO 201 SO 440 SO 501	2217/41		6		ostatní komunikace / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	3032	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	Trutnov
8	SO 180	2217/43		9		ostatní komunikace / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	206	Ing. Jan Kühn, Dalovická 925/5, Kbely, 19700 Praha 9 MĚSTO TRUTNOV, Slovanské náměstí 165, Vnitřní Město, 54101 Trutnov Marie Pušová, Kollárova 910, 54401, Dvůr Králové nad Labem	Trutnov
9	SO 134 SO 180 SO 201 SO 440 SO 501	2217/46		28		ostatní komunikace / ostatní plocha	pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně	3032	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	Trutnov
10	SO 180	2217/47		2		ostatní komunikace / ostatní plocha	pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně	10001	MĚSTO TRUTNOV, Slovanské náměstí 165, Vnitřní Město, 54101 Trutnov	Trutnov
11	SO 180	2220		79		neplodná půda / ostatní plocha	pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně	10001	MĚSTO TRUTNOV, Slovanské náměstí 165, Vnitřní Město, 54101 Trutnov	Trutnov

B. Souhrnná technická zpráva
Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze
 Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY										
obec: Trutnov										
katastr. území: Trutnov (769029)										
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m ²]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK					
12	SO 120 SO 134 SO 180 SO 201 SO 440	2307/1		1567		ostatní komunikace / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	10001	MĚSTO TRUTNOV, Slovanské náměstí 165, Vnitřní Město, 54101 Trutnov	Trutnov
13	SO 134 SO 180 SO 201 SO 440 SO 501	2337/7		3609		silnice / ostatní plocha	pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně	3032	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	Trutnov
14	SO 134 SO 180 SO 201 SO 440 SO 501	2337/10		16		silnice / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	206	Ing. Jan Kühn, Dalovická 925/5, Kbely, 19700 Praha 9 MĚSTO TRUTNOV, Slovanské náměstí 165, Vnitřní Město, 54101 Trutnov Marie Pušová, Kollárova 910, 54401, Dvůr Králové nad Labem	Trutnov
15	SO 180	2337/15		25		silnice / ostatní plocha	pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně	3032	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	Trutnov
16	SO 134 SO 180 SO 201 SO 440 SO 501	2337/53		8		ostatní komunikace / ostatní plocha	pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně	10001	MĚSTO TRUTNOV, Slovanské náměstí 165, Vnitřní Město, 54101 Trutnov	Trutnov
17	SO 180	2438		193		ostatní komunikace / ostatní plocha	pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně	48	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové	Trutnov
18	SO 134 SO 201 SO 440 SO 501	st. 5151		57		zastavěná plocha a nádvoří	pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně	10001	MĚSTO TRUTNOV, Slovanské náměstí 165, Vnitřní Město, 54101 Trutnov	Trutnov
19	SO 134 SO 201 SO 440 SO 501	st. 5152		12		zastavěná plocha a nádvoří	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	10001	MĚSTO TRUTNOV, Slovanské náměstí 165, Vnitřní Město, 54101 Trutnov	Trutnov
20	SO 134 SO 201 SO 440	st. 5153		188		zastavěná plocha a nádvoří	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	5608	Generální finanční ředitelství, Lazarská 15/7, Nové Město, 11000 Praha 1 elektrochram.cz s.r.o., Horská 884, Střední Předměstí, 54101 Trutnov Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové	Trutnov