

**VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 2**

Název veřejné zakázky	Nákup a nájem zařízení pro měření úsekové rychlosti II
Druh řízení	otevřené řízení dle ustanovení § 56 a násl. ZZVZ
Zadavatel:	Město Trutnov
sídlo:	Slovanské nám. 165, 541 01 Trutnov
IČ / DIČ:	00278360 / CZ00278360
zástupce:	Ing. arch. Michal Rosa, starosta města

V souladu s ustanovením § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a dále ve smyslu ustanovení čl. 14 Zadávací dokumentace k tomuto zadávacímu řízení obdržel zadavatel níže uvedené dotazy a žádosti o vysvětlení (doplňující informace) k výše uvedené veřejné zakázce.

Tímto zadavatel, poskytuje níže vysvětlení a doplňující informace k této veřejné zakázce na základě položených dotazů:

Žádost o vysvětlení (dotaz)	č. 16
<i>V rámci smlouvy o nájmu i prodeji požaduje zadavatel provedení testování zboží definovaného mimo jiné v Příloze č.1 smlouvy o dodávce II (příloha č.2b ZD) v článku II. Uvedený postup testů vyvolává několik dotazů:</i>	
<i>a. Využití pořízeného záznamu dodavatelem pro testy instalované přehledové kamery bodu 2 a 4 části Ověření:</i>	
<i><u>Dotaz č.1 Bude se záznam využívat na zjištění počtu skutečně projetých vozidel?</u></i>	
<i><u>Dotaz č.2 Kdo bude záznam zpracovávat?</u></i>	
<i><u>Dotaz č.3 Kdy a komu má být záznam předán?</u></i>	
<i>b. Využití dat předaných online na služebnu dle bodu 1 části Ověření:</i>	
<i><u>Dotaz č.4 Chápeme správně, že tato data jsou pouze pro to, aby zadavatel zkontroloval platnost dat, které dostane v rámci činnosti definované v bodě 4 a 5?</u></i>	
<i><u>Dotaz č.5 Pokud v záznamy dle bodu 2 části Ověření jede vozidlo, které není zaznamenáno online dle bodu 1 části Ověření, je to považováno za chybu zařízení?</u></i>	
<i><u>Dotaz č.6 Pro zamezení pochybností požadujeme, aby zadavatel taxativně vypsal minimální požadované parametry pro vyhodnocení testování.</u></i>	
<i>c. V případě, že zadavatel bude v rámci testování vyhodnocovat:</i>	
<i>i. Poměr správně přečtených RZ vzhledem k počtu projetých vozidel:</i>	
<i><u>Dotaz č.7 Je správně přečtená RZ jenom taková, která má současně správně přečtený text značky i určení státu registrace?</u></i>	
<i><u>Dotaz č.8 Stanovený poměr 80 % se bude počítat zvlášť ve dne a zvlášť v noci,) nebo dohromady za celý den?</u></i>	
<i>ii. Viditelnost textu RZ, respektive kódu státu EU:</i>	
<i><u>Dotaz č.9 Nebude-li možné v sadě snímků k jednomu průjezdu rozpoznat registrační značku, respektive uživatelsky stát registrace, tj. nebude-li viditelný kód státu v modrém pruhu EU, jak se tento záznam započítá ve vyhodnocení testu?</u></i>	
<i>d. Ostatní:</i>	
<i><u>Dotaz č.10 Chápeme správně, že vozidlo bez registrační značky nebo s poškozenou, nesprávně umístěnou či znečištěnou značku nebude bráno do testu?</u></i>	
<i><u>Dotaz č.11 Budou se vyhodnocovat vozidla jednostopá i dvoustopá?</u></i>	

Vysvětlení – odpověď na žádost (dotaz)	č. 16
Zadavatel k tomuto dotazu (žádosti o vysvětlení) sděluje následující:	
<u>Odpověď na Dotaz č.1</u> (Bude se záznam využívat na zjištění počtu skutečně projetých vozidel?): Ano, má se jednat o kontinuální videozáznam, který zaznamená všechna projetá vozidla.	
<u>Odpověď na Dotaz č. 2</u> (Kdo bude záznam zpracovávat?): Na základě dohody mezi městem Trutnov a Ředitelství silnic a dálnic bude záznam zpracovávat Městská policie Trutnov.	



**„Nákup a nájem zařízení pro měření úsekové rychlosti II“**

Odpověď na Dotaz č. 3 (Kdy a komu má být záznam předán?):

Záznam bude předáván do 7 kalendářních dnů od provedení testování, a to Městské policii Trutnov.

Odpověď na Dotaz č. 4 (Chápeme správně, že tato data jsou pouze pro to, aby zadavatel zkontroloval platnost dat, které dostane v rámci činnosti definované v bodě 4 a 5?):

Ano, toto dodavatel chápe správně.

Odpověď na Dotaz č. 5 (Pokud v záznamy dle bodu 2 části Ověření jede vozidlo, které není zaznamenáno online dle bodu 1 části Ověření, je to považováno za chybu zařízení?):

V požadavcích na měřicí zařízení je uvedeno, že kamerový systém musí být průběžně schopen zachytit (detekovat) vozidlo a současně rozpoznat (detekovat a správně přeložit do strojově čitelného formátu) registrační značky alespoň u 80 % všech vozidel, která projedou měřeným úsekem. Registrační značka bude považována za správně rozpoznanou, pokud budou přečteny správně všechny znaky (včetně kódu státu, pokud registrační značka takový kód obsahuje),

Záznam z přehledové kamery dle bodu 2 části Ověření bude sloužit ke zjištění (ověření) celkového počtu vozidel; u 80 % z tohoto celkového počtu vozidel pak musí být splněn výše uvedený požadavek.

Odpověď na Dotaz č. 6 (Pro zamezení pochybností požadujeme, aby zadavatel taxativně vypsali minimální požadované parametry pro vyhodnocení testování.):

Minimálním požadavkem je, že kamerový systém musí být průběžně schopen zachytit (detekovat) vozidlo a současně rozpoznat (detekovat a správně přeložit do strojově čitelného formátu) registrační značky alespoň u 80 % všech vozidel, která projedou měřeným úsekem. Registrační značka bude považována za správně rozpoznanou, pokud budou přečteny správně všechny znaky (včetně kódu státu, pokud registrační značka takový kód obsahuje).

Odpověď na Dotaz č. 7 (Je správně přečtená RZ jenom taková, která má současně správně přečtený text značky i určení státu registrace?):

Registrační značka bude považována za správně rozpoznanou, pokud budou přečteny správně všechny znaky včetně kódu státu, pokud registrační značka takový kód obsahuje. Pokud registrační značka kód státu neobsahuje, bude považována za správně rozpoznanou, pokud budou přečteny správně všechny znaky.

Odpověď na Dotaz č. 8 (Stanovený poměr 80 % se bude počítat zvlášť ve dne a zvlášť v noci,) nebo dohromady za celý den?):

V čl. II. Testování měřících zařízení je uvedeno, že zařízení musí detekovat vozidlo a současně správně přeložit do strojově čitelného formátu registrační značky alespoň u 80 % všech vozidel, která projedou měřeným úsekem, a to jak ve dne, tak v noci. Z toho důvodu se stanovený poměr bude posuzovat samostatně ve dne a samostatně v noci.

Odpověď na Dotaz č. 9 (Nebude-li možné v sadě snímků k jednomu průjezdu rozpoznat registrační značku, respektive uživatelsky stát registrace, tj. nebude-li viditelný kód státu v modrém pruhu EU, jak se tento záznam započítá ve vyhodnocení testu?):

Podmínka 80 % je dána ze třech parametrů, které musí být splněny zároveň:

- 1) vozidlo musí být detekováno,**
- 2) budou přečteny znaky registrační značky (vyjma kódu státu),**
- 3) bude přečten kód státu, pokud registrační značka takový kód obsahuje.**

Pokud z objektivních důvodů nebude možné některý z těchto parametrů splnit, nebude se k tomuto parametru přihlížet. Tato skutečnost včetně důvodu, proč by se k tomuto parametru nemělo přihlížet, musí být uvedena v excelovské tabulce dle bodu 4 části Ověření.

Nebude-li vozidlo obsahovat registrační značku, nebo tato nebude umístěna v místech, kde by dle příslušného právního předpisu měla být umístěna (§ 32 vyhlášky č. 343/2014 Sb.), nebude se k tomuto vozidlu přihlížet. Stejně tak bude postupováno v případech, kdy registrační značka je celkově zašpiněna (zasněžena či poškozena) tak, že není rozpoznatelná.

Budou-li objektivně nečitelné znaky registrační značky (vyjma kódu státu), musí být vozidlo zaznamenáno, ale nemusí být správně zaznamenány znaky registrační značky.

Bude-li objektivně znečitelněn kód státu, bude se na registrační značku pohlížet, jakoby neměla kód státu.





„Nákup a nájem zařízení pro měření úsekové rychlosti II“

Odpověď na Dotaz č. 10 (Chápeme správně, že vozidlo bez registrační značky nebo s poškozenou, nesprávně umístěnou či znečištěnou značku nebude bráno do testu?):

Ano, viz i odpověď na shora uvedený dotaz č. 9.

Odpověď na Dotaz č. 11 (Budou se vyhodnocovat vozidla jednostopá i dvoustopá?):

Ano, budou se vyhodnocovat vozidla jednostopá i dvoustopá.

Žádost o vysvětlení (dotaz)

č. 17

V rámci výběrového řízení se předpokládá uzavření trojice smluv, když jedna z nich je nájemní, druhá o dodávce a třetí o technické podpoře. Zatímco třetí smlouva je věcně spjata s druhou, první smlouva představuje plnění zcela samostatné.

Dotaz č.12 Je přípustné, aby dodavatel nabídl část poptávaného řešení tedy pouze plnění smlouvy nájemní nebo pouze společné plnění smluv o dodávce a technické podpoře?

Dotaz č.13 V případě že ano, souhlasí zadavatel, že by mohl mít jiného dodavatele smlouvy nájemní a dodavatele pro společné plnění smluv o dodávce a technické podpoře?

Vysvětlení – odpověď na žádost (dotaz)

č. 17

Zadavatel k tomuto dotazu (žádosti o vysvětlení) sděluje následující:

Odpověď na Dotaz č. 12 (Je přípustné, aby dodavatel nabídl část poptávaného řešení tedy pouze plnění smlouvy nájemní nebo pouze společné plnění smluv o dodávce a technické podpoře?):

Ne, toto přípustné není. Veřejná zakázka je zadávána jako celek, tedy dodavatel účastníci se zadávacího řízení podává nabídku na celý zadávaný předmět plnění, tj. plnění obsažené ve všech třech smlouvách označených v zadávacích podmínkách jako Smlouva o koupi zařízení pro měření úsekové rychlosti dle Přílohy č. 2.b Zadávací dokumentace, Smlouva o nájmu zařízení pro měření úsekové rychlosti dle Přílohy č. 2.a Zadávací dokumentace a Smlouva o technické podpoře a zajištění provozu zařízení pro měření úsekové rychlosti dle Přílohy č. 2.c Zadávací dokumentace.

Zadavatel k tomuto doplňuje, že Město Trutnov, resp. následně Městská policie Trutnov, která bude provozovat měřicí zařízení, má zájem na tom, aby provozovala jeden typ měřicího zařízení od jednoho dodavatele, a to zejména z důvodu obsluhy, kontroly a komunikace s dodavatelem. Z toho důvodu byla také mezi Městem Trutnov a Ředitelstvím silnic a dálnic uzavřena smlouva o centralizovaném zadávání.

Odpověď na Dotaz č. 13 (V případě že ano, souhlasí zadavatel, že by mohl mít jiného dodavatele smlouvy nájemní a dodavatele pro společné plnění smluv o dodávce a technické podpoře?):

Zadavatel odkazuje na shora uvedenou odpověď na dotaz č. 12. Veřejná zakázka je zadávána jako celek, tedy dodavatel účastníci se zadávacího řízení podává nabídku na celý zadávaný předmět plnění, tj. plnění obsažené ve všech třech smlouvách označených v zadávacích podmínkách jako Smlouva o koupi zařízení pro měření úsekové rychlosti dle Přílohy č. 2.b Zadávací dokumentace, Smlouva o nájmu zařízení pro měření úsekové rychlosti dle Přílohy č. 2.a Zadávací dokumentace a Smlouva o technické podpoře a zajištění provozu zařízení pro měření úsekové rychlosti dle Přílohy č. 2.c Zadávací dokumentace.

V Trutnově, dne 24.01.2024

Mgr. Zdeněk TOMAŠ
advokát

Na Hrádku 1940 • 530 02 Pardubice
IČ: 035 36 378 • tel.: 608 607 501
e-mail: tomas@vialegal.cz

Ing. arch. Michal Rosa, starosta města

Město Trutnov

i.s. Mgr. Zdeněk Tomáš, advokát

