

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

- **Veřejná zakázka:** „Zajištění provozu sdílených kol v Trutnově “
 - **Předmět veřejné zakázky:** služby
 - **Zadavatel:** město Trutnov, Slovanské nám. 165, 541 01 Trutnov, IČ: 00278360
 - **Zastoupený:** Ing. arch. Michal Rosa, starosta
-

V Trutnově, dne 30. 01. 2025

Výše uvedený zadavatel Vám v souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „Zákon“), sděluje následující vysvětlení zadávací dokumentace vztahující se k výše uvedené veřejné zakázce.

Dotaz č. 1:

Zadavatel v zadávací dokumentaci přímo nespecifikuje, zda-li požaduje sedmistupňovou přehazovačku i na elektrokole.

Umožní zadavatel převod na elektrokole, který je řešený softwarově? Převody nejsou fyzicky přítomny na kole, ale uživatel si může rychlost přizpůsobit (do legálně uznaného maxima) pomocí aplikace. Absence převodů na elektrokolech je zejména prevencí proti vandalismu a výrazně snižuje náklady na údržbu.

Tento systém již úspěšně funguje v mnoha městech v Evropě, kde byly realizovány zakázky většího rozsahu, konkrétně v Polsku (Krakov, Jaworzno), Francii (La Rochelle), Finsku (Lahti) a mnoha dalších městech, kam jsme jako dodavatel elektrokola historicky dodali.

Odpověď:

Požadavek na kola „*minimálně se sedmi uživatelem volitelnými stupni obtížnosti šlapání*“ platí pro obě dvě skupiny kol – mechanická i elektrická, jak vyplývá z odst. 1.3. přílohy č. 2 zadávací dokumentace, tj. Závazný text - Smlouva o provozování systému sdílených jízdních kol ve městě Trutnov, společně s dalšími společnými požadavky jako např. soulad s ve výše uvedeném odstavci vzorové smlouvy citovanou legislativou, resp. „*...včetně trvalého umístění povinné výbavy pro jízdu za snížené viditelnosti*“, a dále „*...blatníky, s nastavitelným sedlem, nízkým nástupem a košíkem pro přepravu malých zavazadel umístěným na řídicích nebo na nosiči nad zadním kolem. Jízdní kola musejí mít vlastní stojan umožňující stabilní odstavení jízdního kola na určené ploše, která nebude vybavena příslušným městským mobiliářem, případně stávající stojany na kola na určeném místě budou obsazeny jinými jízdními koly.*“

Elektrická kola mají, nad rámec výše uvedeného společného ustanovení pro všechna kola, zadavatelem stanovené požadavky na jejich technickou specifikaci:

- Elektrokola budou navíc vybavena přídatným elektromotorem a akumulátorem. Bude se jednat o šlapací jízdní kola s pedály, která budou vybavena přídatným elektrickým motorem s minimálním trvalým výkonem 250 W, jejichž motor je vyřazen z činnosti, jestliže cyklista přestane šlapat, a jinak je jeho výkon postupně snižován až do vyřazení motoru z činnosti, dokud rychlost jízdního kola nedosáhne 25 km/h. Nabíjení akumulátorů zajistí provozovatel

tak, aby uživatelé mohli odkládat elektrokola na kterémkoliv stanovišti dle článku 1.2 smlouvy. Tato stanoviště nejsou vybavena dobíjecími stanicemi.

Zadavatel tak nepřipouští softwarově řešený převod na dodávaných elektrokolech a trvá na použití takového typu, který obdobně jako kolo mechanické, bude disponovat sedmistupňovou přehazovačkou a tedy na původním znění výše uvedeného odst. 1.3. výše uvedené přílohy zadávací dokumentace.

Tazatelem uvedená města - Krakov, Jaworzno, La Rochelle a Lahti jsou veskrze všechna města nížinného či pobřežního typu, které ani jedno jak svojí nadmořskou výškou či profilem svého katastrálního území neodpovídají místu plnění této veřejné zakázky. Pro akceptaci takového argumentu by bylo pro zadavatele nutné uvést obdobné podhorské město, které svojí nadmořskou výškou či charakteristikou zastavěného území odpovídá městu Trutnov.

Absence převodů na elektrokolech, jakožto zejména prevenci proti vandalismu a výrazné snížení nákladů na údržbu považuje zadavatel za ničím věrohodně (např. statisticky, analýzou) podloženým a v případě výrazného snížení nákladů na údržbu v rovině subjektivního úhlu pohledu.

Na základě výše uvedeného tedy zadavatel sděluje, že:

- **trvá** na sedmistupňové přehazovačce pro oba dva typy kol, tedy **včetně elektrol;**
- **softwarově** řešený převod elektrol zadavatel **nepřipouští** a v případě nabídnutého řešení za strany jakéhokoliv účastníka považováno za **nesplnění** zadávacích podmínek a taková nabídka bude **vyloučena** ze zadávacího řízení a jeho případné užití v době plnění smluvního závazku bez vědomí objednatele se bude považovat za porušení smlouvy.

S pozdravem,

.....
Karel Rejent,
oprávněná osoba smluvního zástupce zadavatele