

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4

- **Veřejná zakázka:** „Zajištění provozu sdílených kol v Trutnově“
 - **Předmět veřejné zakázky:** služby
 - **Zadavatel:** město Trutnov, Slovanské nám. 165, 541 01 Trutnov, IČ: 00278360
 - **Zastoupený:** Ing. arch. Michal Rosa, starosta
-

V Trutnově, dne 14. 02. 2025

Výše uvedený zadavatel Vám v souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „Zákon“), sděluje následující vysvětlení zadávací dokumentace vztahující se k výše uvedené veřejné zakázce.

Dotaz č. 1:

Jaký je důvod k požadování alespoň sedmirychlostní převodovky na elektrokolech? Je zřejmé Zadavateli, že tím může vyloučit ze soutěže několik relevantních účastníků soutěže a že v českých podmínkách tak umožní se soutěže účastnit pouze jednomu jedinému uchazeči? A jelikož tomuto jedinému uchazeči tento fakt (nemožnosti účasti ostatních účastníků) bude dobře známý, tak to povede pouze k absenci hospodářské soutěže = zdražení ceny zakázky?

Odpověď:

Vzhledem k lokální geografické specifičnosti území města Trutnova (tj. podhorské mesto), ve kterém bude díky kombinaci právě kopcovitého terénu a hmotnosti sdílených kol (cca 20 kg) ze strany zadavatele i nadále setrvávat požadavek na minimálně sedmistupňovou přehazovačku. Dle našich informací je sedmistupňová přehazovačka volně a běžně, bez jakéhokoliv omezení (vč. lhůty dodání) dostupná na trhu, cenově dostupná a nikterak nevybočující vůči jiným typům, od vícera výrobců a dle vyjádření techniků a specialist na servis jízdních kol není žádný problém je na jakákoliv jízdní kola, a to včetně sdílených bez problémů a v krátkém čase nainstalovat.

Dotaz č. 2:

Je vhodné připomenout, že motor e-kola má výkon 250 W což je násobně více, než výkon, který běžně odvede netrénovaná veřejnost na jízdním, městském kole (cca 75 - 100 W); e-bike bude však vyhledávat především netrénovaní jedinci a/nebo s menší hmotností. Zároveň rozsah převodovky (nejnižší vs. nevyšší převodní stupeň) např. 3 rychlostní převodovky Shimano je 186%, 5 rychlostní Sturmey Archer 242%, u 7 rychlostní Shimano jde o 244%.

Odpověď:

Výše uvedené údaje zadavatel akceptuje jako názor, nicméně e-kola jsou výrazně těžší, než-li ta mechanická. Nejen tedy i z tohoto důvodu je minimálně sedmistupňová přehazovačka v kopcovitém trutnovském terénu nezbytná a zadavatel na jejím stanovení, jakožto kritéria ke splnění v rámci technické specifikace jízdních kol (včetně elektrických), bude i nadále trvat.

Dotaz č. 3:

Tedy i kdyby Zadavatel chtěl zajistit konkrétní minimální rozsah mechanického zpřevodování, tak srovnání (které samozřejmě není 100% fyzikálně správné; ale jelikož Zadavatel nepočítá vůbec s MNOHEM VĚTŠÍM kritériem - což je faktický poměr mezi počtem zubů mezi předním a zadním kolem - pro představu bude dostatečné násobení wattů a převodního poměru):

*- při potřebě alespoň 7 rychlostní přehazovačky: $250+75*2.44 = 433$ (= to je aktuální podmínka Zadavatele)*

*- při potřebě alespoň 5 rychlostní přehazovačky: $250+75*2.42 = 431,5$ (99.7%)*

*- při potřebě alespoň 3 rychlostní přehazovačky: $250+75*1.86 = 389,5$ (90.0%)*

Odpověď:

Výše uvedené údaje zadavatel akceptuje jako názor, nicméně pokud není e-kolo dostatečně nabité, pak elektromotor přestává optimálně, či zcela vůbec, fungovat a je tak třeba uživatelem sdíleného elektrokola vyvinout ještě větší energii na šlapání než při šlapání na mechanickém kole.

Dotaz č. 4:

Zároveň v dotazu č.2 se specifikují města typu Krakov, Jaworzno, La Rochelle a Lahti. Měst, kde nemají takovou podmínku pro e-kola je celá řada - pro příklad dáváme Třebíč, která právě má také otevřené obdobné výběrové řízení a samozřejmě pro e-kola nepožaduje žádnou x-rychlostní přehazovačku; viz Vysvětlení dokumentace č1 na Profilu: https://zakazky.trebic.cz/contract_display_inbox_13382.html. Třebíč je obdobná Trutnovu nejen nadmořskou výškou ale i relativním převýšením mezi jednotlivými body zájmu.

Odpověď:

Výše uvedené údaje zadavatel akceptuje jako názor, nicméně sdílená kola byla v roce 2024 na území města Trutnova provozována a jimi osazená sedmistupňová přehazovačka se dle uživatelů těchto okol osvědčila. Co se týče uvedených měst, která službu sdílených jízdních kol provozují či hodají provozovat, tak je třeba přihlídnout ke specifikám některých vybraných tras – např. při výjezdu do kopce v ulici R. Frimla, případně ul. Královédvorská a další. Na těchto konkrétních trasách byly využívány všechny dostupné převody (především ty nejlehčí), kterými byla sdílená jízdní kola vybavena.

Dotaz č. 5:

Závěrem si dovolíme zopakovat několik relevantních zdrojů:

- 1) Podle § 6 odst. 2 ZZVZ ve vztahu k dodavatelům musí zadavatel dodržovat zásadu rovného zacházení a zákazu diskriminace.*
- 2) Podle § 36 odst. 1 ZZVZ zadávací podmínky nesmí být stanoveny tak, aby určitým dodavatelům bezdůvodně přímo nebo nepřímo zaručovaly konkurenční výhodu nebo vytvářely bezdůvodné překážky hospodářské soutěže.*

- 3) *Jak vyplývá z rozhodovací praxe Nejvyššího správního soudu, ustanovení § 6 v první řadě směřuje k cíli samotného ZZVZ, kterým je zajištění hospodárnosti, efektivnosti a účelnosti nakládání s veřejnými prostředky. Zákon tohoto cíle dosahuje především vytvářením podmínek pro to, aby smlouvy, jejichž plnění je hrazeno z veřejných prostředků, byly zadavateli uzavírány při zajištění hospodářské soutěže a konkurenčního prostředí mezi dodavateli. Právě k zajištění konkurence mezi dodavateli slouží analyzované zásady rovného zacházení a zákazu diskriminace - viz Rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 5. 6. 2008, č. j. 1 Afs 20/2008-152.*

Navrhujeme proto smlouvu upravit, aby (nejlépe) nepožadovala nutnost použití x-rychlostní přehazovačky pro e-kola, či alespoň požadovala např. 3 rychlostní přehazovačky a zajistit tak skutečnou hospodářskou soutěž, nikoliv jen "soutěž" o jediném prakticky možném dodavateli (v Českých podmínkách).

Odpověď:

Zadavatel se nedomnívá, že stanovením minimálně sedmistupňové přehazovačky porušuje výše uvedené ustanovení ZZVZ. A to zejména díky tomu, že požadované zařízení (min. sedmistupňová přehazovačka) je běžně dostupným obchodním artiklem, nejen na tuzemském trhu. Případná záměna již použitého kola, vybaveného třístupňovou přehazovačkou na minimálně sedmistupňovou není také nikterak technicky ani finančně náročnou záležitostí. Dané nahrazené zařízení lze následně případně využít při servisu jiných sdílených kol, které daný poskytovatel provozuje v jiném místě.

Na základě výše uvedeného zadavatel nebude upravovat technickou specifikaci a bude i tak nadále platit aktuální verze zadávací dokumentace vč, všech jejích příloh.

S pozdravem,

.....
Karel Rejent,
oprávněná osoba smluvního zástupce zadavatele