2022

JVU **NÁHON B-S1-M1B2-B0**

NEPLATÍ PRO ŠNEKOVÉ ROZVODOVKY

ZD	619	Tr	2	zdvih	5600	10,00	ar	0,05
ZS	2 814	Tb	2	v	0,100	0,1001	ab	0,05
Mv	968	Tt	0,25	i	146,6	156,0	at	0,40
					Cuus	100%	Cuud	49%

0%	0%	100%	0%	0%	0%	
0%	0%	0%	0%	0%	0%	100,0%

ELL = DYNAMIKA
ELL/R = STATIKA

M1 počet motorů
S1-LL2 100- počet serapidů

Brždění měničem

Kategorie bezpečnosti řízení:
KATEGORIE 1

0,25 s

ARC **QDH 81M-00016-4096/4096 V001 SSI+ISI-HW20 H7/NUT 5**

		sjistup	nstup	d1				4	
1	ov	9,33	9,33	8				os	11
		D4=	8	mm					

STR

		sjistup	nstup	d1	d2			4	
1	ov	9,33	9,33	8	8			os	10
		D3=	8	mm					

LL **LL2 10-M2**

3	1	sjistup	nstup	p	100	Mr	8	Pt	x
	Pr	1,6	2,0			Md	1587	P	x
	P	1,6	2,0			Mb	8	nk	x
	n	9,5	9,5			**Mt**	63	n	x
	Mdr	1595	1993	Bdr>1	37,63	Mrr	0,00	Mjr	75 000
	Md	1587	1983	Bdr-1	37,82	Mrb	0,00	Mjd	75000
	Mdb	1595	1276	Bdr>1,5	4,98	Mrt	0,00	Mjs	130000
	Mdt	1650	1320	Bdt>1	4,81	Ji	0,000		0
	MBd	7933	6347	BBd>1	16,39	Jri	0,000		0
	Bdr*>2	81,5	65,2			krr	0,5	FT	209
	Ms	3781	3781	Bs>1,5	34,38	krb	0,5	Gj	209
	MBs	4992	4992	BBs>1	26,04	krt	4,0	kn	0,000
	Bs*>1,5	34,4	34,4	d1	d2	d3	d4	d5	d6
	uud	80%	1	870x64	x	x	x	x	x
	uus	100%	1						
		D3=	870x64	mm					

100%	vstup	
ZD	619	kg
ZS	2814	kg
Mv	570	kg
Mvk	398	kg
FDr	79	N
FD	15866	N
FDb	79	N
FDt	634,63	N
FT	21	kN

B **2HPS-12.24**

1	1	sjistup	nstup	NO-Bt	1,32	tt1 AC	0,180	Pt	x
	Pr	3,0	3,1	Mdt*	9	t AC	0,000	P	x
	P	3,0	3,0	Mdt*	10	tt1 DC	0,018	nk	x
	n	1490	1490	Ms*	36	t DC	0,000	n	x
	Mdr	20	20			Mrr	0	Mjr	
	Md	19	19			Mrb	0	Mjd	
	Mdb	6	6	Bdb>1,5	5,23	Mrt	1	Mjs	32
	Mdt	9	10	Bdt>1	3,32	ji	0,0009	Mjs*	36
	MBd	31	32	BBd>1	1,04	Jri	0,002	vm	0,3
	Bdr*	3,45	3,07	**xb**	2	krr	78,0		x
	Ms	24	24	NO-Bs	1,32	krb	78,0	Gj	23,64
	MBs	32	32	BBs>1	1,00	krt	624,0	kn	2
	Bs*>1,5	1,32	1,32	d1	d2	d3	d4	d5	d6
	uud	100%	1	24	x	24	x	x	x
	uus	100%	1	90	20				3
		D3=	24	mm					

PP **FRS130_i=40/SKA10038G628_i=3,9**

3	156	sjistup	nstup			Mr		Pt	10
	Pr	1,99	3,0			Md		P	x
	P	1,98	3,0			Mb		nk	3500
	n	9,5	1490			Mt		n	x
	Mdr	1993	19	Bdr>1	1,41	Mrr	0,00	Mjr	2801
	Md	1983	19	Bdr-1	1,41	Mrb	0,00	Mjd	2801
	Mdb	1276	5	Bdb>1,5	4,98	Mrt	0,00	Mjs	5407
	Mdt	1320	6	Bdt>1	4,81	Ji	0,000		
	MBd	6347	27	BBd>1	0,85	Jri	0,000		
	NO-Bdr*	2,71	1,82			krr	0,5		
	Ms	3781	24	NO-Bs	1,32	krb	0,5	Gj	0
	MBs	4992	32	BBs>1	1,08	krt	4,0	kn	4E-05
	NO-Bs*	1,43	1,43	d1	d2	d3	d4	d5	d6
	uud	67%	1	24	x	870x64	x	x	x
	uus	100%	13						
		D1=	24	mm					

M **Sg 100L-4B-M** 100L

1	1	sjistup	nstup	Kp	1,02	Mr		Pt	x
	Pr	3,0	3,0			Md		P	3
	P	3,0	3,0	kM	0,97	Mb		n	x
	n	1490	1490	PŘETÁČENÍ - ne		**Mt**		nk	1400
	Mdr	19	20	Bdr>0,8	1,03	Mrr	0	Mjr	20,17
	Md	19	19	Bdr-1	1,06	Mrb	0	Mjd	20,17
	Mdb	5	6			Mrt	4	Mjs	20,17
	Mdt	6	9			Ji	0,0058	P*	3
	MBd	27	31			Jri	0,006		
	Bdr*>1,4	1,06	1,03			krr	78,0		
	Ms	24	24			krb	78,0	Gj	24
	MBs	32	32			krt	624,0	kn	1
DWB	Bs*	0,83	0,83	d1	d2	d3	d4	d5	d6
	uud	100%	1	28	x	24	x	x	x
IDW	uus	100%	13						
		D1=	28	mm					

Frekvenční měnič — převodní hodnoty

I	9	A	6,4	ÚPRAVENÝ PROUD–MENŠÍ VÝKON
U	428	V	400	
f	52,5	Hz	50	ÚPRAVENÁ FREKVENCE-VĚTŠÍ OT.ÁČKY
p	2		2	
cos ϕ	0,82		0,82	
ns	1575	min-1	1500	
n	1491	min-1	1420	
s	0,0533		0,0533	
k	2,7		2,7	
ηM	89,8%		89,8%	
Mz	54,5	Nm		
Mj	28,5	Nm	20,17	1,9081
P1	5,37	kW	3,64	
P	4,46	kW	3,02	

Nord
Fb 2,2
Mjs 10890

SH

3	1	sjistup	nstup			Mr		Pt	x
AA	Pr	3,0	3,0			Md		P	x
	P	3,0	3,0			Mb		nk	x
	n	1490	1490			Mt		n	x
	Mdr	19	19	NO-Bdr	0,89	Mrr	0,00	Mjr	17
	Md	19	19	Bdr-1	0,90	Mrb	0,00	Mjd	17
	Mdb	5	5	Bdb>1,5	4,98	Mrt	0,00	Mjs	34
	Mdt	6	6	Bdt>1	4,81	Ji	0,000		x
	MBd	27	27	BBd>1	1,25	Jri	0,000		x
	NO-Bdr*	1,78	1,78			krr	78,0		x
	Ms	24	24	NO-Bs	1,32	krb	78,0	Gj	x
	MBs	32	32	BBs>1	1,06	krt	624,0	kn	1,00
	NO-Bs*	1,40	1,40	d1	d2	d3	d4	d5	d6
	uud	100%	1	20	x	24	x	x	x
	uus	100%	13						
		D2=	20	mm					

SH

20	1	sjistup	nstup			Mr		Pt	x
	Pr	3,0	3,0			Md		P	x
	P	3,0	3,0			Mb		nk	x
	n	1490	1490			Mt		n	x
	Mdr	19	19	Bdr>1	259,58	Mrr	0,00	Mjr	4950
	Md	19	19	Bdr-1	260,38	Mrb	0,00	Mjd	4950
	Mdb	5	5	Bdb>1,5	4,98	Mrt	0,00	Mjs	9900
	Mdt	6	6	Bdt>1	4,81	Ji	0,000		x
	MBd	27	27	BBd>1	363,20	Jri	0,000		x
	Bdr*>2	519,16	519,16			krr	78,0		x
	Ms	24	24	NO-Bs	1,32	krb	78,0	Gj	x
	MBs	32	32	BBs>1	309,38	krt	624,0	kn	1
	Bs*>1,5	408,45	408,45	d1	d2	d3	d4	d5	d6
	uud	100%	1	18	x	28	x	x	x
	uus	100%	13						
		D1=	18	mm					

R

D3=	3	1	sjistup	nstup	xdstt=	0,100	Mr		Pt	x
		Pr	3,0	3,0			Md		P	x
		P	3,0	3,0			Mb		nk	x
		n	1490	1490			Mt		n	x
		Mdr	19	19	Bdr>1	6,87	Mrr	0,00	Mjr	131
		Md	19	19	Bdr-1	6,98	Mrb	0,00	Mjd	87
	20	Mdb	5	5	Bdb>1,5	4,98	Mrt	0,00	Mjs	174
		Mdt	6	6	Bdt>1	4,81	Ji	0,000		
		MBd	27	27	BBd>1	6,38	Jri	0,000		
		Bdr*>2	9,12	9,12			krr	78,0		
		Ms	24	24	NO-Bs	1,32	krb	78,0	Gj	5
		MBs	32	32	BBs>1	5,44	krt	624,0	kn	1
		Bs*>1,5	7,18	7,18	d1	d2	d3	d4	d5	d6
		uud	100%	1	20	20	20	20	x	x
		uus	100%	1234	100%	100%	0%	0%		
			D4=	20	mm					

D1=	15	1	sjistup	nstup			Mr		Pt	x
		Pr	3,0	3,0			Md		P	x
		P	3,0	3,0			Mb		nk	x
		n	1490	1490			Mt		n	x
		Mdr	19	19	Bdr>1	36,71	Mrr	0,00	Mjr	708
		Md	19	19	Bdr-1	36,89	Mrb	0,00	Mjd	708
	20	Mdb	5	5	Bdb>1,5	4,98	Mrt	0,00	Mjs	900
		Mdt	6	6	Bdt>1	4,81	Ji	0,000		x
		MBd	27	27	BBd>1	33,02	Jri	0,000		x
		Bdr*>2	47,20	47,20			krr	78,0		x
		Ms	24	24	NO-Bs	1,32	krb	78,0	Gj	x
		MBs	32	32	BBs>1	28,13	krt	624,0	kn	1
		Bs*>1,5	37,13	37,13	d1	d2	d3	d4	d5	d6
		uud	100%	1	20	x	18	x	x	x
		uus	100%	13						

D2=	4	1	sjistup	nstup			Mr		Pt	x
		Pr	3,0	2,97			Md		P	x
		P	3,0	3,0			Mb		nk	x
		n	1490	1490			Mt		n	x
		Mdr	19	19	Bdr>1	6,14	Mrr	0,00	Mjr	117
		Md	19	19	Bdr-1	6,13	Mrb	0,00	Mjd	78
	18	Mdb	5	5	Bdb>1,5	4,98	Mrt	0,00	Mjs	156
		Mdt	6	6	Bdt>1	4,81	Ji	0,000		
		MBd	27	27	BBd>1	5,72	Jri	0,000		
		Bdr*>2	8,18	8,18			krr	78,0		
		Ms	24	24	NO-Bs	1,32	krb	78,0	Gj	8
		MBs	32	32	BBs>1	4,88	krt	624,0	kn	1
		Bs*>1,5	6,44	6,44	d1	d2	d3	d4	d5	d6
		uud	100%	1	18	18	18	18	x	x
		uus	100%	124	100%	100%		0%		

D4=	16	1	sjistup	nstup			Mr		Pt	x
		Pr	0,0	0,0			Md		P	x
		P	0,0	0,0			Mb		nk	x
		n	1490	1490			Mt		n	x
		Mdr	0	0	######	######	Mrr	0,00	Mjr	700
		Md	0	0	######	######	Mrb	0,00	Mjd	700
	18	Mdb	0	0	######	######	Mrt	0,00	Mjs	900
		Mdt	0	0	######	######	Ji	0,000		x
		MBd	0	0	######	######	Jri	0,000		x
		######	######	######			krr	78,0		x
		Ms	0	0	######	######	krb	78,0	Gj	x
		MBs	0	0	######	######	krt	624,0	kn	1
		######	######	######	d1	d2	d3	d4	d5	d6
		uud	100%	1	18	x	20	x	x	x
		uus	100%	13						

SH

9	1	sjistup	nstup			Mr		Pt	x
	Pr	0,0	0,0			Md		P	x
	P	0,0	0,0			Mb		nk	x
	n	1490	1490			Mt		n	x
	Mdr	0	0	######	######	Mrr	0,00	Mjr	165
	Md	0	0	######	######	Mrb	0,00	Mjd	165
	Mdb	0	0	######	######	Mrt	0,00	Mjs	330
	Mdt	0	0	######	######	Ji	0,000		x
	MBd	0	0	######	######	Jri	0,000		x
	######	######	######			krr	78,0		x
	Ms	0	0	######	######	krb	78,0	Gj	x
	MBs	0	0	######	######	krt	624,0	kn	1
	######	######	######	d1	d2	d3	d4	d5	d6
	uud	100%	1	x	x	x	x	x	x
	uus	100%	13						
		D1=	24	mm					

PP **FRS130_i=40/SKA10038G628_i=3,9**

9	156	sjistup	nstup		0	Mr		Pt	10
	Pr	0,0	0,0		0	Md		P	x
	P	0,0	0,0		0	Mb		nk	3500
	n	10	1490		0	Mt		n	x
	Mdr	0	0	######	######	Mrr	0,00	Mjr	2801
	Md	0	0	######	######	Mrb	0,00	Mjd	2801
	Mdb	0	0	######	######	Mrt	0,00	Mjs	5407
	Mdt	0	0	######	######	Ji	0,000		0
	MBd	0	0	######	######	Jri	0,000		0
	######	######	######			krr	0,5		0
	Ms	0	0	######	######	krb	0,5	Gj	0
	MBs	0	0	######	######	krt	4,0	kn	4E-05
	######	######	######	d1	d2	d3	d4	d5	d6
	uud	67%	1	24	x	870x64	x	x	x
	uus	100%	13						
		D3=	870x64	mm					

LL **LL2 10-M2**

9	1	sjistup	nstup	p	100	Mr	0	Pt	x
	Pr	0,0	0,0			Md	0	P	x
	P	0,0	0,0			Mb	0	nk	x
	n	9,5	9,5			**Mt**	0	n	x
	Mdr	0	0	######	######	Mrr	0,00	Mjr	75000
	Md	0	0	######	######	Mrb	0,00	Mjd	75000
	Mdb	0	0	######	######	Mrt	0,00	Mjs	130000
	Mdt	0	0	######	######	Ji	0,000		0
	MBd	0	0	######	######	Jri	0,000		0
	######	######	######			krr	0,5	FT	209
	Ms	0	0	######	######	krb	0,5	Gj	0
	MBs	0	0	######	######	krt	4,0	kn	0,000
	######	######	######	d1	d2	d3	d4	d5	d6
	uud	80%	1	870x64	x	x	x	x	x
	uus	100%	1						

0%	vstup	
ZD	0	kg
ZS	0	kg
Mv	0	kg
Mvk	0	kg
FDr	0	N
FD	0	N
FDb	0	N
FDt	0	N
FT	0	kN

Vysvětlivky:

ZD	zatížení dynamické	kg	Tr	doba pro rozběh	s	ar	zrychlení při rozběhu	m/s2	
ZS	zatížení statické	kg	Tb	doba pro zastavení	s	ab	zrychlení při zastavení	m/s2	
Mv	mrtvá zvedaná váha	kg	Tt	doba pro brždění při Stopu	s	at	zrychlení při Stopu	m/s2	
						Cuud	celková účinnost dynamická		
						Cuus	celková účinnost statická		
Pr	výkon pro rozjezd výpočtový od zátěže	kW	Pt	výkon termický komponenty	kW	Mr/Md/Mb/Mt/Mrr/Mrb/Mrt	pomocné výpočty momentů		
P	výkon pracovní výpočtový od zátěže	kW	P	výkon jmenovitý komponenty	kW	Ji/Jri/krr/krb/krt/kn	pomocné výpočty setrvačnosti		
n	otáčky	min-1	n	otáčky jmenovité komponenty	min-1	FDr/FD/FDb/FDt/FT	pomocné výpočty sil		
Mdr	moment při rozjezdu výpočtový od zátěže	Nm	nk	otáčky kritické komponenty	min-1	Mdb/Mdt/Ms	pomocné výpočty momentů pro brzdu		
Md	moment pracovní výpočtový od zátěže	Nm	Mjr	moment jmenovitý pro rozběh komponenty	Nm				
Mdb	moment při brždění výpočtový od zátěže	Nm	Mjd	moment jmenovitý pracovní komponenty	Nm	BB	koeficient bezpečnosti brzdy		
Mdt	moment při Stop výpočtový od zátěže	Nm	Mjs	moment jmenovitý maximální komponenty	Nm				
MBd	moment při brždění výpočtový od navržené brzdy	Nm	P*	výkon navrhovaný výpočtový	kW	Kp	koeficient výkonového přetížení elektromotoru		
Bdr*	koeficient bezpečnosti dynamický při rozjezdu	-	Gj	váha komponenty	kg	kM	koeficient momentového přetížení elektromotoru		
Ms	moment statický výpočtový od zátěže	Nm	d1-d6	průměry hřídelí komponenty	mm				
MBs	moment v klidu výpočtový od navržené brzdy	Nm							
Bs*	koeficient bezpečnosti statický v klidu	-							
uud	účinnost dynamická	%	Mjs*	navrhovaný výpočtový brzdný moment	Nm				
uus	účinnost statická	%							