

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

Objednatel: Město Trutnov

Slovanské náměstí 165, 541 16 Trutnov

Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-227

■ kraj:
KRÁLOVÉHRADECKÝ

■ MÚ / OU:
Trutnov

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
10 / 2024

■ zakázkové číslo:
23010

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:
Ing. Tomáš Doležal

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

fu
fu

Fiala

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B



OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
B.1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	3
B.1.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	3
B.1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	3
B.1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
B.1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
B.1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
B.1.8	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
B.1.9	Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL	5
B.1.10	Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	5
B.1.11	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
B.1.12	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí	6
B.1.13	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
B.1.14	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	6
B.1.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	6
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	7
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	15
B.2.3	Celkové technické řešení	16
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	16
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	16
B.2.6	Základní charakteristika objektů	16
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	22
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení	22
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	23
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	23
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	23
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	25
B.3.1	Napojovací místa technické infrastruktury	25
B.3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	25
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	26
B.4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	26
B.4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	26
B.4.3	Doprava v klidu	26
B.4.4	Pěší a cyklistické stezky	26
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	27
B.5.1	Terénní úpravy	27
B.5.2	Použité vegetační prvky	27
B.5.3	Biotechnická, protierozní opatření	27
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	28
B.6.1	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	28
B.6.2	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	28
B.6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	29



B.6.4	<i>Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....</i>	29
B.6.5	<i>V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....</i>	29
B.6.6	<i>Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....</i>	30
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	30
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	31
B.8.1	<i>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění</i>	31
B.8.2	<i>Odvodnění staveniště</i>	31
B.8.3	<i>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....</i>	31
B.8.4	<i>Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....</i>	31
B.8.5	<i>Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin</i>	32
B.8.6	<i>Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....</i>	32
B.8.7	<i>Požadavky na bezbariérové obchozí trasy</i>	32
B.8.8	<i>Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace . ..</i>	33
B.8.9	<i>Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin</i>	35
B.8.10	<i>Ochrana životního prostředí při výstavbě.....</i>	35
B.8.11	<i>Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi</i>	35
B.8.12	<i>Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb</i>	37
B.8.13	<i>Zásady pro dopravní inženýrská opatření</i>	37
B.8.14	<i>Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.</i>	37
B.8.15	<i>Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu</i>	37
B.8.16	<i>Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny</i>	37
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	39
B.10	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KN	40



B.1 Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

B.1.1.1 Zastavěné území a nezastavěné území

Stavba se nachází na hranici zastavěného a nezastavěného území města Trutnov.

B.1.1.2 Soulad navrhované stavby s charakterem území

Stavba proběhne v trase stávající komunikace a je tak v souladu s charakterem území.

B.1.1.3 Dosavadní využití a zastavěnost území

Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení jako místní komunikace. Funkční využití ploch je ostatní komunikace – ostatní plocha, trvalý travní porost, vodní plocha a neplodná půda – ostatní plocha.

B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Město Trutnov má zpracovaný územní plán.
Stavba proběhne ve stávající trase a stávajícím uspořádání v plochách DS.

Stavba je tak v celé délce v souladu s územním plánem.

B.1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

B.1.4.1 Geotechnický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.1.4.2 Hydrogeologický průzkum

Bylo zpracované hydrotechnické posouzení firmou MV projekt spol. s r.o. 08/2023.

- Dle ČSN 73 6201 je možné použít uvedené návrhové rozměry mostu, protože z hlediska kapacity nového mostního profilu zachováváme jeho kapacitu, kterou navíc nalepšujeme.
- Návrhový otvor mostu je v souladu s ČSN 73 6201 a plně vyhovuje.

B.1.4.3 Korozní průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.



B.1.4.4 Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.4.5 Stavebně historický průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavební záměr se nenachází v území podléhajících ochranně podle jiných právních předpisů.

B.1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Prostor stavby se nenachází v registrovaných poddolovaných nebo sesuvných územích. Stavba se nachází v blízkosti sesuvných území
Stavba se nachází v záplavovém území Q100.

B.1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

B.1.7.1 Vliv na okolí stavby a pozemky

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se nemění.

B.1.7.2 Vliv na odtokové poměry

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou stejně jako ve stávajícím stavu odváděny pomocí příčných a podélných sklonů mimo komunikaci.
Dále dojde ke zřízení odvodnění rubů nově zřízené nosné konstrukce s odvedením vody mimo objekt do přílehlého terénu.
V zelených plochách stavby (mimo zpevnění) bude likvidace dešťových vod probíhat stejně jako ve stávajícím stavu, tj. vsakem.
Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

B.1.7.3 Stávající ochranná pásma

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje.

Stavba se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Ochranná pásma inženýrských sítí

V blízkosti stavby se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí:

Sdělovací metalické kabely	CETIN a.s.
Elektrické vedení:	ČEZ Distribuce a.s.
Veřejné osvětlení:	Město Trutnov

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.



B.1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

B.1.8.1 Kácení

Stavba nevyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin. Pro umístění provizorní komunikace budou odstraněny stromy a náletové keře, jejichž velikost nevyžaduje povolení kácení.

B.1.8.2 Demolice

Stavba vyvolá potřebu demolice stávajícího objektu. Stávající mostní nosná konstrukce bude zcela odstraněna. Budou ponechány základy spodní stavby. Dojde k odstranění stávajících říms a křídel V předpolích mostu bude provedeno odstranění vozovkového krytu a jeho podkladních vrstev.

Dle Vyjádření k navrženému mostnímu provizoriu od Hasičského záchranného sboru Královéhradeckého kraje – Územní odbor Trutnov, **bude před zahájením bouracích prací na stávajícím mostě ev.č. TRU-227 a po zhotovení mostního provizoria přizvána jednotka HZS KHK stanice Trutnov ke zkoušce průjezdnosti mostního provizoria.**

B.1.9 Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL

Nedojde k dočasnému ani trvalému záboru půdy PUPFL. Dojde k dočasnému záboru ZPF (p.č. 1890/1 – 132 m² a p.č. 1908 – 40 m²). Dojde k trvalému záboru pozemku ZPF p.č. 1908 o výměře 1 m² vyvolaný obnovou komunikace. Viz samostatné části PD.

B.1.10 Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.1.10.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – místní komunikace. Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav.

B.1.10.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Součástí záměru nejsou objekty technické infrastruktury.

B.1.10.3 Bezbariérový přístup ke stavbě

Stávající mostní objekt není napojen na veřejné chodníky.

B.1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V současné době (09/2023) nejsou známy další jiné záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.



B.1.12 Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí

Seznam je uveden na konci této Souhrnné zprávy.

B.1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranná nebo bezpečnostní pásma nevzniknou.

B.1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoringy nebo sledování přetvoření.

B.1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – místní komunikace.
Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav.



B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

SO 101 Komunikace – změna dokončené stavby

Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 5 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

SO 201 Most ev.č. TRU-227 – změna dokončené stavby – přístavba

Jedná se o rozšíření (přístavbu) stávající stavby, kterou se stavba půdorysně rozšiřuje (§2, odst. 5, písm. b SZ). Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.

SO 461 Přeložka vedení CETIN

Jedná se o úpravu stávajícího vedení, které bude při zachování stávající trasy vloženo do nové chráničky v nové mostní římse - jedná se tak o výměnu vedení technické infrastruktury při které nedochází k překročení hranice stávajícího ochranného nebo bezpečnostního pásma, proto SO 461 **nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas** (viz §79 odst. 2 písm. s) Stavebního zákona).

SO 901 Provizorní komunikace

Jedná se o novostavbu. Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.

V případě stavebních úprav se jedná o úpravy, které vyvolají změny v území.

Změnou v území se podle §2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona rozumí změna jeho využití nebo prostorového uspořádání, včetně umísťování staveb a jejich změn. Dle metodického sdělení Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5.4.2018 (č.j. MMR-18848/2018-81) se v případě rekonstrukce pozemní komunikace bez změny jejího umístění i v případě změny stavby i se zásahy do nosných konstrukcí, pokud se nemění vzhled a využití stavby, nejedná o změnu v území.

B.2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury včetně jejích součástí a příslušenství (SO 201).

Stavební záměr řeší **soubor staveb** ve smyslu § 2 odst. 8 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "Stavební zákon").

Ve smyslu § 2 odst. 9 Stavebního zákona jsou **stavbou hlavní**, určující účel výstavby souboru staveb, stavební objekt **SO 201 – Most ev.č. TRU-227**. Ostatní navrhované stavební objekty jsou vedlejšími stavbami v řešeném souboru staveb.

B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.



B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Rozhodnutí o výjimkách nejsou.

B.2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek

Obecně platí, že při stavbě budou dodrženy všechny požadavky vyplývající ze stanovisek dotčených orgánů založených v dokladové části, která je pro provádění stavby jakožto součást této projektové dokumentace závazná.

Veškeré podmínky dotčených orgánů státní správy byly v projektové dokumentaci zohledněny a jsou v ní zpracovány.

Není-li v textu dále uveden konkrétní odkaz na příslušnou část projektové dokumentace, ve které je případná podmínka závazného stanoviska zohledněna, tak obecně platí níže uvedené podmínky zpracované do níže uvedeného textu v rozsahu odpovídajícímu obsahu Dokladové části. Splnění podmínek stanovených dotčenými orgány je pro provedení stavby či pro její následné užívání závazné.

B.2.1.5.1 Městský úřad Trutnov

č. j. MUTN 23039/2023

15.03.2024

Sp.zn.: 2023/13802/REK

Městský úřad Trutnov jako orgán veřejné správy vydává koordinované závazné stanovisko.

1. Závazná stanoviska

Vodní hospodářství

Městský úřad Trutnov, Odbor životního prostředí jako vodoprávní úřad místně příslušný vydává závazné stanovisko, kterým se uděluje souhlas k provedení stavby se záměrem za dodržení podmínek.

Ochrana přírody a krajiny

Městský úřad Trutnov, Odbor životního prostředí, jako orgán ochrany přírody místně příslušný vydává souhlas se záměrem za dodržení podmínek.

Územní plánování

Městský úřad Trutnov - Odbor rozvoje města, oddělení územního plánování, jako příslušný orgán shledal, že navržený záměr vyvolává změnu v území. Záměr je přípustný po splnění podmínek.

2. Další stanoviska a vyjádření orgánů státní správy

Vodní hospodářství

Městský úřad Trutnov, Odbor životního prostředí jako vodoprávní úřad místně příslušný sděluje:

Dešťové vody z komunikace na mostě a v jeho okolí budou prostřednictvím příčného a podélného sklonu svedeny do přilehlého terénu. Záměrem nedojde ke změně stávajících odtokových poměrů.



Ochrana ovzduší

Městský úřad Trutnov, Odbor životního prostředí jako orgán ochrany ovzduší místně příslušný sděluje:

Veřejné zájmy na úseku ochrany ovzduší, jejichž ochrana je v působnosti Městského úřadu Trutnov, Odboru životního prostředí, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

Odpadové hospodářství

Městský úřad Trutnov, Odbor životního prostředí jako orgán státní správy v odpadovém hospodářství místně příslušný sděluje, že souhlasí s povolením a realizací stavby za předpokladu, že s odpadyvzniklými při stavebních úpravách bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

Lesní hospodářství

Městský úřad Trutnov, Odbor životního prostředí jako orgán státní správy lesů místně příslušný sděluje, že pozemky určené k plnění funkcí lesa, jejichž ochrana je v působnosti Městského úřadu Trutnov, Odboru životního prostředí, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

Ochrana zemědělského půdního fondu

Městský úřad Trutnov, Odbor životního prostředí jako orgán ochrany zemědělského půdního fondu místně příslušný sděluje, že pro daný záměr není třeba souhlasu s odnětím, má-li být ze zemědělského půdního fondu odňata zemědělská půda k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu, je-li termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu.

Doprava na pozemních komunikacích

Městský úřad Trutnov, Odbor výstavby, oddělení dopravy a silničního hospodářství, jako silniční správní úřad místně příslušný sděluje, že dne 14.11.2023, pod č.j.MUTN 118908/2023 vydal kladné závazné stanovisko bez podmínek na základě samostatné žádosti žadatele.

Speciální stavební úřad

Městský úřad Trutnov, Odbor výstavby, oddělení dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad místně příslušný je příslušný pro vydání společného povolení stavby.

Památková péče

Městský úřad Trutnov, Odbor výstavby – památková péče jako orgán památkové péče místně příslušný sděluje, že z hlediska státní památkové péče nejsou v dané záležitosti dotčeným správním orgánem. Upozorňují však na skutečnost, že předmětné práce budou prováděny na území s archeologickými nálezy.

Ochrana obyvatelstva

Městský úřad Trutnov, Odbor Kancelář MěÚ, oddělení sekretariátu vedení – krizové řízení jako orgán ochrany obyvatelstva místně příslušný sděluje, že veřejné zájmy hájené na úseku ochrany obyvatelstva, jejichž ochrana je v působnosti Městského úřadu Trutnov, úseku krizového řízení, nejsou předmětným záměrem dotčeny. Dotčeným správním orgánem v územním a stavebním řízení z hlediska ochrany obyvatelstva je orgán města v přenesené působnosti.



Obecný stavební úřad

Městský úřad Trutnov, Odbor výstavby jako obecný stavební úřad místně příslušný sděluje, že není příslušný k vydání společného povolení pro předmětnou stavbu. Dle popisu stavby v předložené dokumentaci objekt SO 461 (přeložka vedení CETIN) nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas (dle § 79 odst. 2 písm. s) stavebního zákona).

Zpracování v PD:

V PD byly zpracovány podmínky správce vodního toku Ličná – Povodí Labe, s.p. Níže uvedené podmínky byly zpracovány v grafické části (D.1.2.1.2.2 - Řezy) a v textové části PD (B. Souhrnná technická zpráva a D.1.2.1.1 – Technická zpráva).

- Po dokončení předmětné stavby se v průtočném profilu mostního otvoru nebudou nacházet dočasné stabilizační přibetonávky břehových opěr (tzv. předpaty), jejichž vybudování bylo naším státním podnikem, z důvodu zajištění bezpečnostního opatření zjištěného havarijního stavu zájmového mostu dočasně schváleno.
- Z důvodu negativního ovlivnění kapacity průtočného profilu mostního otvoru nemůžeme souhlasit s navrhovaným uložením ochranného těžkého kamenného záhozu při patě opěr. Navržený zához z kamene o hmotnosti 100 kg nejen částečně omezuje průtočnost mostu, ale je váhově vůči síle proudění povrchových vod v dané lokalitě nedostačující a při uložení kamene o vyšší hmotnosti bude průtočnost mostu výrazně omezena. V případě nutnosti zajištění ochrany spodní části břehových opěr doporučujeme navrhnout jiný, prostorově podstatně menší stavební prvek, např. přibetonávku.

Ve vydaném stanovisku jsou stanoveny podmínky realizace stavby.

Vodní hospodářství

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace stavby „Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-227 Trutnov - k.ú. Libeč, p.p.č. 1012/1, 1751, 1753, 1889, 1890/1, 1897, 1908“, kterou vypracoval Ing. Ivan Šír, Haškova 1714/3, Hradec Králové, v červenci 2023.
- Veškeré práce budou prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení jakosti vod látkami závadnými vodám ve smyslu § 39 vodního zákona v platném znění, tj. budou provedena veškerá opatření k zamezení kontaminace terénu a povrchových a podzemních vod ropnými látkami nebo jinými látkami závadnými vodám. V případě úniku ropných látek je nutné neprodleně provést sanaci postiženého místa, tj. při úniku na nezpevněný terén zasaženou zeminu odtěžit a uložit do nepropustného obalu, při úniku na zpevněné plochy zasypat zasažené místo dostatečným množstvím vhodného sorbentu, v případě úniku do vody ohradit postižené místo a zasypat ho dostatečným množstvím vhodného sorbentu plovoucího po hladině. Po nasáknutí závadných látek sorbent mechanicky odstranit a uložit ho do nepropustného obalu. Obaly s kontaminovaným materiálem musí být zabezpečeny proti následnému úniku obsahu do životního prostředí a proti manipulaci neoprávněnou osobou a musí být předány k likvidaci jako nebezpečný odpad pouze osobě oprávněné k nakládání s tímto odpadem podle zákona o odpadech.
- V případě havarijního ohrožení nebo zhoršení jakosti podzemních či povrchových vod únikem ropných látek nebo jiných látek závadných vodám je nutné tuto situaci neprodleně řešit a nahlásit Hasičskému záchrannému sboru ČR nebo Policii ČR a správci toku Povodí Labe, státní podnik a Lesy ČR s.p..



- Při nepříznivém počasí musí být pravidelně kontrolován stav hladiny toku. V případě předpokladu povodňových průtoků musí být veškerý stavební materiál i technika odstraněny z míst, kde by mohlo dojít k jejich splavení.
- Realizaci stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v zájmové lokalitě.
- Souhlas se uděluje na dobu nezbytně nutnou k provedení stavby.
- Musí být dodrženy podmínky uvedené v vyjádření správce vodního toku Ličná - Povodí Labe, státní podnik ze dne 06.02.2024, č. j. PLa/2023/047971:
 - Křížení s vodním tokem bude realizováno dle normy ČSN 75 21 30 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedením”.
 - Celkovou rekonstrukcí mostu nesmí dojít ke zmenšení stávajícího průtočného profilu vodního toku a k ovlivnění odtokových poměrů v dané lokalitě.
 - Kamenná rovinanina, umisťovaná z důvodu stabilizace podloží pravobřežní podpěry provizorního mostu, nesmí zmenšovat kapacitu stávajícího průtočného profilu koryta vodního toku v zájmovém místě nebo jinak ovlivňovat stávající proudění povrchových vod ve vodním toku. Polohová a výšková úroveň této rovinaniny musí plynule navazovat na stávající okolní terén přirozeného břehu.
 - Umisťované zábradlí na mostě nesmí být s plošnými výplněmi.
 - Vzhledem k tomu, že předložená dokumentace neuvádí technický popis způsobu uložení provizorního mostu, ani výškovou úroveň jejího osazení, požadujeme před zahájením stavby tyto údaje doplnit k našemu vyjádření. Bez tohoto vyjádření není možné mostní provizorium na pozemek koryta vodního toku umístit. Při návrhu umístění mostního provizoria je nutné zohlednit odolnost samotné konstrukce a současně odolnost jejího ukotvení vůči případnému působení povrchových vod včetně vodou neseného spláví.
 - V korytě vodního toku nebo v jeho těsné blízkosti nesmí být ukládán drobný kamenný materiál charakteru štěrkodrti - např. při provádění zásypů nebo dokončovacích terénních úprav.
 - Při provádění prací nesmí dojít k napadání materiálu do koryta vodního toku. V případě, že se tak stane je nutné tento materiál neprodleně z koryta vodního toku odstranit.
 - Investor si zajistí před započítím stavebních prací schválení povodňového plánu.
 - Požadujeme, aby povodňový plán obsahoval důkladný popis způsobu zajištění průběžného odstraňování případně zachycených předmětů na konstrukcích umístěných v korytě vodního toku, a to především při povodni (provizorní nosné konstrukce, provizorní most, atd.). Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Pavel Jansa W 495088708, jansap@pla.cz.
 - Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo č. 450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijný plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska pro havarijný plán Ing. Tomáš Kacálek S 495088724, kacalekt@pla.cz.
 - Mostní objekt včetně jeho součástí nebude majetkem státu, ke kterému vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik.



- Před zahájením prací a po jejich ukončení požadujeme přizvat pracovníka Povodí Labe, státní podnik, provozní středisko Dvůr Králové nad Labem a zástupce provozního střediska bude přizván ke kontrole dokončené stavby. Zhotovitel vyzve pracovníka Povodí Labe, státní podnik, provozní středisko Dvůr Králové nad Labem - Vladimír Šimek S 602 108 492, e-mail: simekv@pla.cz před zahájením prací a ke kontrole provedené stavby, konečný stav bude tímto pracovníkem protokolárně odsouhlasen.
Upozorňujeme Vás na skutečnost, že Povodí Labe, státní podnik neponese odpovědnost za případné škody vzniklé průchodem velkých vod.
- Musí být dodrženy podmínky uvedené v vyjádření správce bezejmenného vodního toku - Lesy ČR s.p. ze dne 21.11.2023, č. j. LCR953/058171/2023:
 - Křížení s vodním tokem bude realizováno dle normy ČSN 75 21 30 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedením”.
 - Stavbou bude dotčeno ochranné pásmo VT (6 m od břehové hrany VT) - v ochranném pásmu nesmí být skladovány žádné materiály, které by mohly být splaveny do VT a nesmí být využíváno k parkování stavební techniky,
 - Samotné koryto bezejmenného VT ani pozemky ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro Lesy ČR, s.p., nebudou stavbou dotčeny.
 - Umisťované zařízení bude v majetku investora a Lesy České republiky, s.p. neponesou odpovědnost za jeho poškození vlivem klimatických činitelů.

Ochrana přírody a krajiny

- Při provádění stavebních prací musí být přijata taková opatření, aby bylo zabráněno změně chemismu vodního prostředí (únik ropných a stavebních látek a podobně) a jeho blízkosti a negativnímu dopadu na rostliny a živočichy vázané na tato prostředí.
- Stavbou nesmí dojít ke zmenšení stávajícího průtočného profilu vodního toku.
- Ochranné pásmo vodního toku (6 m od břehové hrany vodního toku) nesmí být využíváno k parkování stavební techniky.
- V průběhu akce nesmí být ukládán drobný kamenný materiál charakteru štěrkodrti - např. při provádění zásypů nebo dokončovacích terénních úprav do koryta ani na břehovou hranu, odkud by mohl být splaven nebo sesunut do koryta toku a po dokončení prací musí být koryto vyčištěné, bez známek zemních a stavebních prací.
- Při provádění prací nesmí dojít k napadání materiálu do koryta vodního toku, v případě že se tak stane, musí být neprodleně odstraněn z průtočného profilu koryta vodního toku.
- Realizací záměru nebudou do dotčené lokality zavlečeny invazní a nepůvodní druhy rostlin (například křídlatka sp., bolševník velkolepý, netýkavka žláznatá)

Územní plánování

- Záměr bude umístěn a proveden v souladu s částí předložené dokumentace,
- Stavební objekt SO 901 Provizorní komunikace bude po dokončení stavby nového mostu kompletně odstraněna.

Památková péče

Povinnost stavebníka učinit oznámení Archeologickému ústavu AV České republiky (Letenská 4, 118 01 Praha 1 - Malá Strana) a dle dosavadní praxe

B. Souhrnná technická zpráva Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-227

Vypracoval: Ing. Zdeněk Sháněl



nejméně 10 pracovních dnů předem písemně oznámit zahájení zemních a stavebních prací organizací oprávněné k provádění archeologických průzkumů, kterými jsou např. Muzeum Podkrkonoší v Trutnově, Školní 150, Mgr. Ondřej Tůma (tel. 723 948 756, 541 01 Trutnov nebo Muzeum Východních Čech v Hradci Králové, Eliščino nábřeží 456/7, Mgr. Radek Bláha (tel. 603 114 104, 500 03 Hradec Králové.

B.2.1.5.2 Městský úřad Trutnov – odbor výstavby – oddělení silničního hospodářství a dopravy

č. j. MUTN 118908/2023

14.11.2023

Sp.zn.: 2023/13615/V/KRI

Městský úřad Trutnov, odbor výstavby, jako silniční správní úřad, vydává souhlasné závazné stanovisko.

Zpracování v PD:

Ve vydaném stanovisku nejsou stanoveny podmínky realizace stavby.

B.2.1.5.3 Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Trutnov – Dopravní inspektorát

č. j. KRPH-113849-2/Čj-2023-051006

17.01.2024

Dopravní inspektorát Policie České republiky při Územním odboru Trutnov vydává souhlasné stanovisko a k navrženému řešení nemají námitek.

Zpracování v PD:

Ve vydaném stanovisku nejsou stanoveny podmínky realizace stavby.

B.2.1.5.4 Krajský úřad Královéhradeckého kraje – odbor životního prostředí a zemědělství – oddělení zemědělství

č. j. KUKHK-34277/ZP/2023

23.10.2023

Ochrana přírody a krajiny

Krajský úřad z hlediska věcné a místní příslušnosti orgánu ochrany přírody sděluje, že vzhledem ke skutečnosti, že se stavba „Rekonstrukce mostu ev. č. TRU-227“ nenachází ve zvláště chráněném území a ze stejného důvodu nebude dotčeno žádné území soustavy NATURA 2000, není příslušným úřadem státní správy k vydání závazného stanoviska ve smyslu stavebního zákona. Příslušným úřadem pro vydání závazného stanoviska je obecní úřad obce s rozšířenou působností (Městský úřad Trutnov).

Posuzování vlivů na životní prostředí

Krajský úřad jako příslušný orgán vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, sděluje, že záměr „Rekonstrukce mostu ev. č. TRU-227“ nenaplnuje svým charakterem a rozsahem ust. § 4 zákona č. 100/2001 Sb., a proto nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.

Technická ochrana životního prostředí – ovzduší

Krajský úřad ke stavbě sděluje, že z hlediska své působnosti není dotčeným správním úřadem.



Tech. ochrana životního prostředí – odpady

Krajský úřad ke stavbě sděluje, že z hlediska své působnosti není dotčeným správním úřadem.

Vodní hospodářství

Krajský úřad sděluje, že z hlediska své působnosti není příslušný k vydání stanoviska k popsanému záměru. V tomto případě je příslušným vodoprávní úřad obce s rozšířenou působností (Městský úřad Trutnov).

Lesní hospodářství

Krajský úřad jako orgán státní správy lesů sděluje, že předložený záměr: „Rekonstrukce mostu ev. č. TRU-227“ není umístěn na pozemcích PUPFL, a proto nebudou zájmy chráněné lesním zákonem dotčeny.

Ochrana zemědělského půdního fondu

Krajský úřad jako příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu k předloženému záměru „Rekonstrukce mostu ev. č. TRU-227“ sděluje, že předmětným záměrem bude dotčen pozemek p. č. 1908 zemědělského půdního fondu v katastrálním území Libeč.

Jedná se o záměr nezemědělského účelu, který dle ust. § 9 odst. 1 zákona ZPF vyžaduje odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu a je k němu třeba souhlasu dle ust. § 9 odst. 8 zákona ZPF. V souladu s ust. § 18 odst. 1 zákona ZPF se žádost o vydání souhlasu k odnětí podává u obecního úřadu obce s rozšířenou působností (Městský úřad Trutnov).

Zpracování v PD:

Ve vydaném stanovisku nejsou stanoveny podmínky realizace stavby.

B.2.1.5.5 Krajský úřad Královéhradeckého kraje – odbor životního prostředí a zemědělství
č. j. KUKHK-34193/ZP/2023 23.10.2023

Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody po posouzení záměru, vydává toto stanovisko: Záměr „Rekonstrukce mostu ev. č. TRU-227“ nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality, nebo vyhlášené ptačí oblasti, neboť leží mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Pro úplnost krajský úřad sděluje, že výše uvedeným záměrem nejsou dotčena zvláště chráněná území v působnosti krajského úřadu, ani jejich ochranná pásma.

Zpracování v PD:

Ve vydaném stanovisku nejsou stanoveny podmínky realizace stavby.

B.2.1.5.6 Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové
Sp.zn.: S-KHSHK 36199/2023/2
č. j. KHSHK 39304/2023/HOK.TU/Val 15.11.2023

Vzhledem k tomu, že předložené podklady nejsou v rozporu s právními předpisy v oblasti ochrany veřejného zdraví, bylo vydáno kladné závazné stanovisko.

Zpracování v PD:



Ve vydaném stanovisku nejsou stanoveny podmínky realizace stavby.

B.2.1.5.7 Agentura logistiky – Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové

č. j. MO 761037/2023-5512HK

25.10.2023

Z hlediska zájmů orgánů vojenské dopravy nejsou k uvedené akci žádné připomínky a s navrhovaným řešením souhlasí.

Zpracování v PD:

Ve vydaném stanovisku nejsou stanoveny podmínky realizace stavby.

B.2.1.5.8 Sekce majetková Ministerstva obrany odbor ochrany územních zájmů a státního dozoru

č. j. MO 846311/2023-1322

25.10.2023

Sp.zn.: 164043/2023-1322-OÚZ-BR

Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce majetková, Ministerstvo obrany vydává pro potřeby vedeného řízení souhlasné závazné stanovisko k záměru rekonstrukce mostu.

Zpracování v PD:

Ve vydaném stanovisku nejsou stanoveny podmínky realizace stavby.

B.2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu mostu ev.č. TRU-227 a stavební úprava komunikace na mostě a v předpolích mostu.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Ve stavbě nejsou části staveb, které by byly předmětem zásadního architektonického a výtvarného řešení (vysoké mosty, portály tunelů, galerie).

B.2.2.1 Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.2.2 Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Plocha komunikace v předpolích mostu bude provedena z asfaltového betonu. Silniční obruby, mostní římsy, povrch mostovky a pohledové plochy mostního objektu budou betonové bez barevných přísad. Mostní zábradlí bude tmavě modré - RAL 5010.



B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Nosná konstrukce a spodní stavba mostu byla staticky prověřena na prostorovém modelu jak v podélném, tak v příčném směru. Mostovka bude uložena na nové úložné prahy pomocí vrubového kloubu.

Statické výpočty objektu mostu jsou uvedeny v samostatné příloze.

Stávající místní komunikace v předpolích mostu bude v rozsahu stavby rekonstruována. Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikace, k zajištění jejího řádného odvodnění a k doplnění jejich součástí a příslušenství.

Objekty pozemních komunikací jsou navrženy v souladu s TP 170 na odpovídající zatížení dopravou.

Záměrem stavby objektu mostu a komunikace je provedení takových stavebních úprav, které zajistí jejich stavebně-technický stav a dopravně-bezpečnostní řešení odpovídající charakteru.

B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima), celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3.3 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba neprodukuje odpady.

Odfрезované vrstvy vozovky budou využity jako R-materiál. Vybourané betonové materiály budou odvezeny na skládku s možností dalšího využití jako betonový recyklát.

B.2.3.4 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Takové požadavky nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Součástí stavby nejsou chodníky a plochy přístupné pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V rozsahu stavby se požadavky ČSN 73 4001 neuplatní.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

B.2.6.1 Objekty pozemních komunikací

B. Souhrnná technická zpráva Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-227

Vypracoval: Ing. Zdeněk Sháněl



Popis současného stavu

Most přemostňuje potok Ličná ve městě Trutnov na místní komunikaci a vytváří jedinou příjezdovou komunikaci k části města Trutnov - Libeč na ulici Starolibečská. Stavba se nachází ve městě Trutnov.

Popis navrženého řešení

Stávající komunikace v předpolích mostu bude v rozsahu stavby rekonstruována. Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikace, k zajištění jejího řádného odvodnění a k doplnění jejich součástí a příslušenství. Objekty pozemních komunikací jsou navrženy v souladu s TP 170 na odpovídající zatížení dopravou.



B.2.6.1.1 Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 – Komunikace

B.2.6.1.2 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Druh stavby:	Modernizace komunikace
Kategorie komunikace:	odvozená S4,0/30
Charakteristika:	intravilán MK

Celková délka modernizace komunikace je 80,0 m.

Parametry komunikace:

Návrhová kategorie:	odvozená S 9,5/90
Šíře jízdního pruhu:	1x 3,00 m
Zpevněná krajnice:	2x 0,5 m (na mostě)
Nezpevněná krajnice:	0,5 m

B.2.6.1.3 Parametry a zdůvodnění trasy

V předpolí mostu bude provedena celková rekonstrukce s výměnou podkladních vrstev a s následnou pokládkou nových asfaltových vrstev. V rámci křižovatky před mostem dojde k obnově živičných vrstev komunikace. Dojde k seříznutí a zpevnění krajnic, k vyčištění a opravě příkopů.

Směrové řešení

Navržená osa komunikace kopíruje v maximální možné míře stávající stav. Komunikace je vedena ve 3 stejnosměrných obloucích o poloměru R=80m, R=20m, R=80m, které jsou propojeny tečnami bez přechodnic.

Výškové řešení

Výškové řešení respektuje stávající stav. Došlo k vyrovnání lokální nerovností a propadů nivelety. Podélný profil je veden s maximálním sklonem 3,20%. Samotný most je veden v podélném spádu 1,40%.

Příčný sklon

Komunikace je navržena v jednostranném příčném sklonu 2,5%, zajišťující řádné odvodnění komunikace.

B.2.6.1.4 Návrh zemního tělesa

Bude využito stávající zemní těleso.

B.2.6.1.5 Použití druhotných materiálů

Nepředpokládá se.

B.2.6.1.6 Výsledky bilance zemních prací

Vzhledem k charakteru stavby nebyla podrobná bilance zemních prací v této úrovni projektové dokumentace zpracována.



B.2.6.1.7 Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Technologie

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 (z katalogu vozovek uvedeném v dodatku TP 170) – D1-N-2-V-PIII

Navržené skladby komunikací:

KONSTRUKCE A - NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY			TP 170: D1-N-2-V-PIII
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 PmB 25/55-60	40 mm	ČSN EN 13108-5
spojovací postřík mod. asfaltovou emulzí v množství zbytkového asfaltu	PS-C 60 BP 4	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy mod.	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřík asfaltovou emulzí v množství zbytkového asfaltu	PI-C 50 B 5	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
štěrkokodrt'	ŠD _A 0/32	150 mm	ČSN 736126-1
štěrkokodrt'	ŠD _B 0/64	150 mm	ČSN 736126-2
CELKEM		410 mm	

(Edef,2 zemní plně min. 45 MPa)

KONSTRUKCE B - OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU			
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 PmB 25/55-60	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřík polymerem mod. kationaktivní asfaltová emulze	PS-C 60 BP 4	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
CELKEM		40 mm	

Technologie

Vzhledem k charakteru stavby (přestavba mostu) jsou v rozsahu stavby zvoleny následující technologie opravy komunikace:

- obnova živičného krytu v křižovatce.
- kompletní rekonstrukce vozovky v předpolí mostu.
- stupňovité napojení na stávající stav.

B.2.6.1.8 Obruby

Vzhledem k charakteru území nejsou obruby navrženy.

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

B.2.6.2.1 Výčet objektů a zdí

Součástí záměru je most ev.č. TRU-227. Jedná se o stavební objekt SO 201.

B.2.6.2.2 Základní charakteristiky jednotlivých objektů

Popis současného stavu

Jedná se o stávající železobetonový mostní objekt převádějící stávající komunikaci přes potok Ličná.

Popis navrženého řešení.

Mostní objekt SO 201 bude řešen jako železobetonová deska kloubově uložena na spodní stavbě pomocí vrubových kloubů – rozpěráková konstrukce.

B.2.6.2.3 Základní technické řešení a vybavení

Mostní objekt SO 201 bude řešen jako železobetonová desková konstrukce uložena na nových opěrách spočívající na mikropilotách. Nosná konstrukce bude kloubově uložena na opěrách pomocí vrubových kloubů – rozpěráková konstrukce.



Mostní římsy budou provedeny jako železobetonové osazené novým ocelovým zábradlím schváleným investorem.

B.2.6.2.4 Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

S ohledem na životnost a minimální požadavky na údržbu je navržena nosná konstrukce jako deska z monolitického železobetonu.

B.2.6.2.5 Postup a technologie výstavby

Jedná se o výstavbu mostu běžnými stavebními a technologickými postupy a běžnými stavebními stroji.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Komunikace bude v daném úseku odvodněna pomocí podélného a příčného sklonu vozovky. Dešťové vody ze zpevněných ploch komunikace a mostu budou stejně jako ve stávajícím stavu odvedeny mimo vozovku do přilehlého terénu. V zelených plochách stavby (mimo zpevnění) bude likvidace dešťových vod probíhat stejně jako ve stávajícím stavu, tj. vsakem. Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není řešeno.

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

B.2.6.6.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Na mostě bude nainstalováno ocelové zábradlí se svislou výplní. Zábradlí bude kotveno pomocí patních plechů a chemických kotev do nových říms.

B.2.6.6.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Stávající označení mostů bude vyměněno. Předpokládané umístění je prezentováno v situaci dopravního značení.

Je navržena výměna stávajících evidenčních čísel mostů za nové. Omezení hmotnosti vozidel B13+E12 bude odstraněno.

Stávající křižovatka bude nově doplněna o značku P4 v ulici Křenovská. Omezení vjezdu do ulice Křenovské bude obnoveno (B1+E13)

B.2.6.6.3 Veřejné osvětlení

Není řešeno, v daném úseku komunikace není vedeno podzemní vedení veřejného osvětlení.

B.2.6.6.4 Clony a síť proti oslnění

Není řešeno.



B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

B.2.6.7.1 Výčet objektů

SO 461 Přeložka vedení CETIN

Jedná se o úpravu stávajícího vedení, které bude při zachování stávající trasy vloženo do nové chráničky v nové mostní římse - jedná se tak o výměnu vedení technické infrastruktury při které nedochází k překročení hranice stávajícího ochranného nebo bezpečnostního pásma, proto SO 461 nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas (viz §79 odst. 2 písm. s) Stavebního zákona).

CETIN zajistí realizaci překládky SEK. Provedení překládky SEK objednáte u CETIN objednávkou a po potvrzení objednávky CETIN zajistí provedení překládky SEK na náklady toho, kdo překládku vyvolal.

Provizorní objekty

SO 901 Provizorní most a komunikace

B.2.6.7.2 Související zařízení a vybavení

Pro provizorní přemostění se předpokládá využití typového provizorního mostu. Konkrétní soustava a způsob jejího užití je věcí zhotovitele. Most musí vyhovět výhradní zatížitelnosti 30 tun.

B.2.6.7.3 Technické řešení

Provizorní komunikace bude řešena jako jednopruhová obousměrná, řízená pracovníky zhotovitele nebo pomocí přednosti v jízdě určenou SDZ P7 a P8.

Technicky bude provizorní komunikace řešena silničními panely na loži ze šterkodrti podloženém separační geotextilií.

Předpokládá se využití mostního provizoria „Janoušek“. Jedná se o mostní provizorium. Most je kolmý. Vozovka na mostě nemá příčný spád.

Nosná konstrukce je tvořena ocelovým svařovaným roštem z válcovaných nosníků I360. Osově jsou nosníky vzdáleny přibližně 500 mm, dva nosníky nejbližší podélné ose mostu jsou vzdáleny přibližně 560 mm. Na nosnících jsou krajní náběhy délky 2,4 m, kdy se výška průřezu sníží z 360 na 150 mm v podpoře. Rozpětí konstrukce je 12 m.

Předpokládá se uložení nosné konstrukce na celou šířku (např. na panely), každý nosník musí být podepřen!

Konstrukce sestává celkem z osmi nosníků. Na krajní nosníky je navařený profil UE300, který plní funkci obrubníku. Na nosnících je navařen rýhovaný ocelový plech tl. přibližně 10 mm.

Na konstrukce je osazeno dvoumadlové zábradlí svařované z trubek.

Na konstrukci jsou navařena čtyři manipulační oka.

Před uvedením mostu do provozu musí být provedena první hlavní prohlídka. Ta se provede v souladu s platnými předpisy, zejména ČSN 73 6221



B.2.6.7.4 Postup a technologie výstavby

Provizorní komunikace a přemostění bude realizováno před odstraněním stávajícího mostního objektu. Konkrétní postup výstavby (montáž jeřábem, výsun apod.) je věcí zhotovitele.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu.

Dle zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva se jednotlivé objekty předmětné stavby zařídují do kategorií takto:

kategorie 0 dle §6 vyhl. 460/2021 Sb. – stavební úpravy pozemních komunikací, jejich součástí a příslušenství, podzemní vedení

SO 201 Most ev.č. TRU-227

Dle Vyjádření k navrženému mostnímu provizoriu od Hasičského záchranného sboru Královéhradeckého kraje – Územní odbor Trutnov, bude před zahájením bouracích prací na stávajícím mostě ev.č. TRU-227 a po zhotovení mostního provizoria přizvána jednotka HZS KHK stanice Trutnov ke zkoušce průjezdnosti mostního provizoria.

B.2.8.1 Zhodnocení příjezdových komunikací pro požární techniku

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno, přístupové komunikace se nemění.

Na rekonstruované komunikaci bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (vjezdy a průjezdy musí být ve světlých rozměrech nejméně 3 500 mm široké a 4 100 mm vysoké, šířka vozovky nejméně 3 000 mm).

Volná šířka komunikace při dočasném dopravním opatření je navržena vždy min. 3,0 m s tím, že v některých stavebních etapách se jedná o jednopruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou komunikaci.

Odstraněním havarijního stavu mostu se nemění stávající přístupové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům.

Odstraněním havarijního stavu mostu nedojde k narušení, poškození a posunu stávajících odběrných míst určených pro požární účely.

Stavba neomezuje přístup ke zdrojům požární vody, nejsou vytvářeny překážky požárními vozidly, které by bránily zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.



Odstraněním havarijního stavu mostu je s ohledem na přístupnost požárních vozidel nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nevýrobním objektům na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10 m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny, se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

Dle Vyjádření k navrženému mostnímu provizoriu od Hasičského záchranného sboru Královéhradeckého kraje – Územní odbor Trutnov, bude před zahájením bouracích prací na stávajícím mostě ev.č. TRU-227 a po zhotovení mostního provizoria přizvána jednotka HZS KHK stanice Trutnov ke zkoušce průjezdnosti mostního provizoria.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

V blízkosti mostního objektu se nenachází žádná elektrická zařízení, která by mohla být zdrojem bludných proudů. Z tohoto důvodu nebyla ochrana proti účinkům bludných proudů podrobně řešena.

Vzhledem k rozsahu mostní stavby budou respektovány požadavky na důsledné dodržování primárních ochranných opatření, a to jak co do kvality použitých betonů (v souladu s ČSN EN 206), tak co do krycích vrstev nad výztuží (TP 124).

B.2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11.4 Ochrana před hlukem

Nejsou řešena dodatečná opatření. Komunikace je vedena ve stávající trase.



B.2.11.5 Protipovodňová opatření

Při pracích v korytě toku v místě mostu je staveniště ohroženo záplavou. V rámci dokumentace zhotovitele bude zpracován povodňový a havarijní plán dle požadavků správce toku, OŽP a samosprávy.

B.2.11.6 Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území. Stavba se nachází v blízkosti sesuvných území.



B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno.

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

B.3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno.



B.4 Dopravní řešení

B.4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

B.4.1.1 Popis dopravního řešení

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu mostu včetně přilehlých částí komunikace tvořících předpolí mostu.

B.4.1.2 Bezbariérová opatření

Stávající mostní objekt není napojen na veřejné chodníky.

B.4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – místní komunikace včetně mostu.

Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav.

B.4.3 Doprava v klidu

Doprava v klidu (parkování a odstavování vozidel) není na průjezdním úseku z prostorových důvodů řešena.

B.4.4 Pěší a cyklistické stezky

Není řešeno.



B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.1 Terénní úpravy

Stavba řeší stavební úpravu hlavního dopravního prostoru, součástí stavby nejsou výraznější zásahy do terénu.

B.5.2 Použité vegetační prvky

Náhrada za kácené dřeviny není uvažována.

B.5.3 Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnické opatření není navrženo.



B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

B.6.1.1 Ovzduší

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu.

B.6.1.2 Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví, ve znění zák. 392/2005 Sb. Problematiku hluku v něm řeší §30, §32, §34 odst. 1, §108 odst. 3

Problematiku hluku dále řeší nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a Zákon 155/2000 Sb. Zákoník práce.

Realizovaná stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru negativní vliv z hlediska hluku

Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zvýšení hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet aktuálně platné předpisy o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a z těchto nařízení vyplývající hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$ v daných chráněných prostorách.

B.6.1.3 Voda

Stavbou nedojde ke změně způsobu odvodnění zpevněných ploch.

B.6.1.4 Odpady

Stavba samotná neprodukuje odpady.

B.6.1.5 Půda

Nedojde k záboru půdy ze ZPF. Nedojde k záborům pozemků určených pro plnění funkce lesa. Viz samostatné části PD.

B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavební záměr se nachází v ÚSES:

- regionální biokoridor (RK 723/1 dle ÚP Trutnov),
- lokální biokoridor (LK 12-19 dle ÚP Trutnov),
- lokální biocentrum (LC 19 dle ÚP Trutnov).

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí. Negativní vlivy na přírodu budou eliminovány provedením příslušných opatření specifikovaných ve stanovisku orgánu ochrany přírody.



Stavbou dojde k odstranění stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu mostu a komunikace a jejích součástí a příslušenství.

B.6.2.1 Ochrana dřevin

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle ustanovení §7 odst.1 zákona o ochraně přírody chráněny před poškozováním a při výkopových pracích nesmí být poškozeny dřeviny ani jejich kořenový systém. Při výkopových pracích do 2,5m v blízkosti stromů, orgán ochrany přírody požaduje, aby byl prováděn ruční výkop. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromů nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Stanovené podmínky vyházejí z normy ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

B.6.2.2 Ochrana památných stromů

V místě stavby nejsou památné stromy.

B.6.2.3 Ochrana rostlin a živočichů

V místě stavby není monitorován výskyt chráněných rostlin a živočichů.

B.6.2.4 Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Jedná se o změnu stávající stavby. Nedojde k přerušení ekologických funkcí nebo vazeb v krajině.

B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v blízkosti území Natura 2000.

B.6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Dle parametrů stavby se předpokládá, že stavba nebude předmětem zjišťovacího řízení dle zákona č.100/2001 Sb.

B.6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno. Viz B.6.4.



B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V rámci stavby dojde k přeložení sdělovacího vedení do nové chráničky v římse mostu. Vedení bude ve stávající trase. Nedochází k posunu ochranných pásem. Ochranné pásmo podzemního vedení činí 1,0 m po stranách krajního vedení. Vznik a vymezení ochranného pásma podzemního komunikačního vedení a činnosti v tomto ochranném pásmu upravuje § 102 zákona o elektronických komunikacích.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Součástí záměru není úprava nebo zásah do stávajících zařízení pro civilní ochranu (kryty CO, sirény apod.)



B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

S ohledem na charakter stavby se nevyskytují.

B.8.2 Odvodnění staveniště

V prostoru staveniště bude povrchová voda vsakována a sváděna dle dosavadního stavu. Dno stavební jámy bude vyspádováno a voda z povrchu bude svedena mimo výkop do vodoteče.

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

Podrobnosti a detailní opatření budou zpracována v rámci Povodňového a havarijního plánu zhotovitelem stavby. Plán bude před zahájením stavby odsouhlasen Povodím Labe s.p.

B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.8.3.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu sítí pozemních komunikací v místě stavby. Jedná se o místní komunikaci.

B.8.3.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Voda – pro potřebu stavby bude dovážena v cisterně nebo vhodné přepravní nádobě.

Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou mimo stavbu do koryta vodního toku.

El. energie - možné napojení na stávající rozvodnou síť v místě. Napojení po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným elektroměrem.

Telefon – použití mobilních telefonů

B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavbou nebudou bezprostředně ovlivněny nebo měněny sousední stavby nebo pozemky.

Před zahájením výkopových prací bude provedeno vytyčení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště.

Vjezd na sousední pozemky nacházejících se v prostoru staveniště bude po dobu výstavby omezen v nutném rozsahu dle harmonogramu stavby.

Během demolice, osazování prefabrikátů a zhotovování vozovkových souvrství bude umožněn přístup do části města Trutnov - Libeč pomocí provizorní komunikace. Vzhledem k nemožnosti návrhu objízdné trasy bude umožněn přístup k pozemkům za potokem pomocí provizorní komunikace s provizorním mostem.



B.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap. 11 a 12 TKP.

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

Stavba vyvolá potřebu demolice stávajícího objektu. Stávající mostní nosná konstrukce bude zcela odstraněna. Budou ponechány základy spodní stavby, části opěr a křídel. Dojde k odstranění stávajících říms na křídlech. V předpolích mostu bude provedeno odstranění vozovkového krytu a jeho podkladních vrstev.

Stavba nevyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin. Pro umístění provizorní komunikace budou odstraněny stromy a náletové keře, jejichž velikost nevyžaduje povolení kácení.

B.8.6 Maximální dočasné a trvalé záборы pro staveniště

Viz příloha C.4.1.1 – Seznam pozemků a záborů a C.4.1.2 – Situace pozemků a záborů.

B.8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle ČSN 73 4001.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého - spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4m. Šířka brány je max. 6,0m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené v ČSN 73 4001.



Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

B.8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj. zákonem 541/2020 Sb. Zákon o odpadech a souvisejících a navazujících vyhlášek.

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu požadavky §13 výše uvedeného zákona.

1) Každý je povinen

- a) nakládat s odpadem pouze způsobem stanoveným tímto zákonem a jinými právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí a zdraví lidí pro daný druh a kategorii odpadu; při nakládání s odpady nesmějí být překročeny limity znečišťování stanovené jinými právními předpisy na ochranu životního prostředí a zdraví lidí,
- b) nakládat s odpadem pouze v zařízení určeném pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu, s výjimkou shromažďování odpadu, přepravy odpadu, obchodování s odpadem a nakládání se vzorky odpadu,
- c) soustřeďovat odpady odděleně,
- d) nakládat s odpadem tak, aby jej zabezpečil před odcizením nebo únikem nebo aby nedošlo k jeho znehodnocení, které by zhoršilo možnost nakládání s daným odpadem v souladu s hierarchií odpadového hospodářství, do okamžiku, kdy jej sám zpracuje, pokud je provozovatelem zařízení, nebo do okamžiku předání podle písmene e) a
- e) odpad, který sám nezpracuje v souladu s tímto zákonem, předat, s výjimkou předání odpadu v rámci školního sběru nebo předání nezbytného množství vzorků odpadu k rozborům, zkouškám nebo analýzám pro účely vědy, výzkumu a vývoje, zjištění přijatelnosti odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady, zařazení odpadu do kategorie, hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a dalším rozborům a zkouškám nezbytným pro zajištění nakládání s odpady v souladu s právními předpisy, v souladu s hierarchií odpadového hospodářství



1. přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle § 16 odst. 3 do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení,
2. obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem, nebo
3. na místo určené obcí podle § 59 odst. 2 a 5.

(2) Převzít odpad jsou, s výjimkou převzetí nezbytného množství vzorků odpadu k rozborům, zkouškám nebo analýzám pro účely vědy, výzkumu a vývoje, k zjištění přijatelnosti odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady, k zařazení odpadu do kategorie, k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a dalším rozborům a zkouškám nezbytným pro zajištění nakládání s odpady v souladu s právními předpisy, oprávněni

- a) provozovatel zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu,
- b) obchodník s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu,
- c) obec za podmínek stanovených v § 59, nebo
- d) právnická osoba vykonávající činnost školy nebo školského zařízení nebo vysoká škola (dále jen „škola“) za podmínek stanovených v § 20.

Při realizaci stavby lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů v předpokládaném množství:

17 01 01	o	Beton (nosná konstrukce mostu, obruby, šachty, konstrukce, vyrovnávací vrstvy) – trvalá skládka	t	25
17 03 02	o	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01 – bez dehtu (asfaltobeton, stávající zpevněné plochy) – odkup zhotovitelem pro recyklaci	t	40
17 04 05	o	Kovy včetně jejich slitin (mříže, značky, sloupky) – do šrotu	t	2
17 05 04	o	Zemina a kamení neuvedené v 17 05 03 (vykopaná zemina) – trvalá skládka	t	65
17 09 04	o	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (bet. žb. zdivo) – trvalá skládka	t	10

Nebezpečné odpady

Před zahájením prací bude proveden diagnostický průzkum vrstev stávající komunikace, aby se určila možná přítomnost polycyklických aromatických uhlovodíků – PAU v asfaltovém pojivu.

Podle výsledků diagnostického průzkumu a zařídění jednotlivých vrstev na základě obsahu PAU dle vyhlášky 130/2019 Sb. do jednotlivých kvalitativních tříd a dle zařídění je možno s vyzískaným materiálem dále naložit.

Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.



B.8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vzhledem k rozsahu stavby není podrobná bilance zemních prací v aktuálním stupni PD zpracována. Předpokládá se, že zemina z výkopů nebude použitelná pro zásypy a bude uložena na skládce.

B.8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Výstavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu, charakteru a způsobu výstavby běžnou technologií nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb.

Zhotovitel před zahájením stavby zpracuje Povodňový a havarijní plán a nechá ho odsouhlasit správcem město Trutnov.

B.8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.



Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem



stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právník může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz B.8.

B.8.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Budou řešena dle příslušných TP, norem a předpisů. Zejména se jedná o TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

B.8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.8.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště je uvažováno v rámci řešeného úseku komunikace. Vjezd bude řešen přímo z ulice Starolibečská.

B.8.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Přípravná fáze

- Příprava staveniště
- Vytyčení všech inženýrských sítí, opatření pro ochranu sítí
- Přípravné práce: odstranění stromů a křovin, sejmutí ornice
- Zhotovení prefabrikovaných částí mostu
- Zřízení zařízení staveniště,
- Zhotovení provizorní komunikace
- Uzavření mostu
- Frézování vozovky a odstranění podkladních vrstev komunikace

Fáze výstavby

- Ubourání mostního svršku
- Provádění výkopů, ubourání nosné konstrukce, opěr a křídel
- Sanace stávajících opěr
- Provedení provizorního zatrubnění včetně hrázek
- Úprava základové spáry



- Osazení prefabrikovaných opěr
- Osazení prefabrikované nosné konstrukce
- Provedení nátěrů proti zemní vlhkosti
- Provedení přechodových oblastí včetně drenáží a zásypů konstrukcí
- Provedení hydroizolačního systému na NK
- Položení podkladních vrstev komunikace
- Provedení výběhových ramp
- Položení asfaltobetonového krytu komunikace
- Osazení zábradlí
- Opětovné uvedení mostu do provozu

Dokončovací práce

- Provedení pročištění koryta pod mostem
- Odstranění provizorní komunikace
- Opevnění břehů svahů
- Ohumusování dotčených ploch a osetí travním semenem
- Odstranění zařízení staveniště
- Úklid dotčených ploch

Předpokládaný časový průběh stavby

Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně v délce výstavby cca 14 týdnů.



B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není řešeno.

V Hradci Králové 10/2024

Ing. Zdeněk Sháněl



B.10 Seznam pozemků podle KN

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY										
obec:		Trutnov								
katastr. území:		Libeč [681873]								
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m ²]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK					
1	SO 101 SO 201 SO 901	1012/1		9973		ostatní komunikace / ostatní plocha		10001	MĚSTO TRUTNOV, Slovanské náměstí 165, Vnitřní Město, 54101 Trutnov	Libeč
2	SO 101 SO 201 SO 461 SO 901	1751		9360		koryto vodního toku přirozené nebo upravené / vodní plocha		151	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	Libeč
3	SO 101 SO 201 SO 901	1753		2352		ostatní komunikace / ostatní plocha		10001	MĚSTO TRUTNOV, Slovanské náměstí 165, Vnitřní Město, 54101 Trutnov	Libeč
4	SO 901	1889		510		neplodná půda / ostatní plocha		10001	MĚSTO TRUTNOV, Slovanské náměstí 165, Vnitřní Město, 54101 Trutnov	Libeč
5	SO 901	1890/1		6293		trvalý travní porost		175	Odl Miloš, U Kostela 17, Libeč, 54101 Trutnov	Libeč
6		1897		355		neplodná půda / ostatní plocha		267	Tilgnerová Kateřina, Kpt. Jaroše 333, Dolní Předměstí, 54101 Trutnov	Libeč
7		1908		7344		trvalý travní porost		10001	MĚSTO TRUTNOV, Slovanské náměstí 165, Vnitřní Město, 54101 Trutnov	Libeč

Zjednodušený harmonogram prací
most TRU-227

			měsíc 01				měsíc 02				měsíc 03				měsíc 04				měsíc 05				měsíc 06				
ozn.	činnost	počet týdnů	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
	Přípravné práce																										
	DIO	1	x																								
	Příprava území	1	x																								
	Přípravná práce celkem	1																									
	Provizorní přemostění																										
	terénní úpravy a pro provizorní komunikaci a most	1	x																								
	výkopy a realizace provizorních opěr	1		x																							
	podkladní vrstvy provizorní komunikace	1		x																							
	osazení provizorního mostu	1		x																							
	položení panelů provizorní komunikace	1		x																							
	Dok.práce na MP, hlavní prohlídka, uvedení do provozu	1		x																							
	DIO - převedení provozu na MP	1		x																							
	Fáze č. 1 - celkem	2																									
	Hlavní práce na mostním objektu a předpolích																										
	Vrtání mikropilot a vrtání záporového pažení	1			x																						
	Bourací práce v komunikaci a na mostě	1				x																					
	Demolice nosné konstrukce	1				x																					
	Bourání spodní stavby, výkopy	1				x																					
	Podkladní betony, výztuž a bednění základů	1					x																				
	Betonáž opěr + technologická pauza	2						x	x																		
	Bednění a výztuž mostovky PREFABRIKÁT	3			x	x	x																				
	Betonáž mostovky + technologická pauza	3					x	x	x																		
	Osazení prefabrikované mostovky	1									x																
	Izolace + drenážní potrubí	2								x	x																
	Zásypy a podkladní vrstvy komunikace	1											x														
	Podkládka asfaltových vrstev komunikace	1											x														
	Dokončovací práce na mostě, montáž zábradlí	1												x													
	Hlavní mostní prohlídka - spuštění provozu na mostě														x												
Práce na mostě a předpolích celkem	9																										
	Dokončovací práce																										
	Demontáž mostního provizoria	1													x												
	Opevňování a úpravy v korytě	2													x	x											
	Terénní úpravy, zádlahy apod.	2													x	x											
	Úpravy krajnic, příkopů	1															x										
	SDZ a VDZ	1																x									
	Dokončovací práce	2																									

Délka výstavby caa 14 týdnů