

OBROZENÍ LÍPOVÉHO NÁM. V POŘÍČÍ U TRUTNOVA

INVESTOR / STAVEBNÍK

MĚSTO TRUTNOV

SLOVANSKÉ NÁMĚSTÍ 165, 541 16 TRUTNOV

E-MAIL: JELINEK@TRUTNOV.CZ TEL.: 499 803 232

IČO: 00278360

DIČ: CZ00278360

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

ING. ARCH. JAN VEISSER

BRANDLOVA 423, 284 01 KUTNÁ HORA

E-MAIL: JAN.VEISSER@GMAIL.COM TEL.: +420 776 760 280

IČO: 88708730

DIČ: -

ARCHITEKT

ING. ARCH. JAN VEISSER

ING. ARCH. BARBORA SKALOVÁ

RAZÍTKO, PODPIS

ČÁST DOKUMENTACE

D.1.2 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

SO 104 I/14 Trutnov, ul. Náchodská - autobusový záliv

Vypracoval:		Ing. Pavel Vokřál	
Zodpovědný projektant:		Ing. Pavel Vokřál	
Investor:		Město Trutnov Slovanské náměstí 165, 541 16 Trutnov	
Akce:		Ing. Pavel Vokřál Projektování dopravních staveb Železničářská 506, 541 01 Trutnov IČ: 88650251 www.projekce-vokral.cz	
		Zakázkové číslo:	21-009
		Datum:	12/2022
		Stupeň PD:	PDPS
		Počet formátů:	
		Měřítko:	
1	Příloha:	Technická zpráva	
		Paré:	

Technická zpráva

SO 102 I/14 Trutnov, ul. Náchodská – autobusový záliv

1) Identifikační údaje

a) Údaje o stavbě

Název stavby: **Obrození Lípového nám. v Poříčí u Trutnova**
Místo stavby: Trutnov (579025)
Katastrální území: Poříčí u Trutnova (769223)
Kraj: Královéhradecký kraj
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby

b) Údaje o stavebníkovi

Město Trutnov
Slovanské náměstí 165
541 16 Trutnov
IČO: 00278360
DIČ: CZ00278360

c) Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant:
Ing. arch. Jan Veisser
Brandlova 423,
284 01 Kutná Hora
IČO: 88708730
ČKA: 04543
Datová schránka: 6pz95ty
e-mail: jan.veisser@gmail.com
tel.: +420776760280

Zpracovatel objektu SO 104:

Ing. Pavel Vokřál
Železničářská 506
541 01 Trutnov
IČ: 88650251
ČKAIT: 0602702 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
e-mail: projekce@vokral.cz
tel.: +420732764934

2) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

- Stávající stav

Podél stávající silnice v ulici Náchodská se nachází na jízdním pásu zastávka autobusů MHD a travnatý pás. Podél bytové zástavby vede chodník široký 2,60 m.

- Navržený stav

V rámci stavebních úprav dojde ke zrušení stávající zastávky autobusů na jízdním pásu a přesunutí do prostoru Lípového náměstí a vytvoření autobusového zálivu. Součástí objektu SO 101 je vytvoření nástupiště.

3) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Autobusová zastávka je přesunuta z jízdního pásu do zálivu.

4) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Tento stavební objekt přímo navazuje na objekt SO 101. Před zahájením samotného objektu dojde k přeložce vodovodu (SO 303).

5) Návrh zpevněných ploch

Objekt SO 104 řeší výstavbu autobusového zálivu, který přímo sousedí se silnicí I/14, z druhé strany navazuje na objekt SO 101 a nově vzniklé nástupiště MHD.

Nástupní hrana délka 18 m je tvořena kamenným kasselským bezbariérovým obrubníkem s výškou 0,20 m. Příčný sklon autobusového zálivu je 2 % směrem k vozovce.

Vyřazovací úsek navazuje na nově vzniklé nároží a má délku 10 m. Poloměr nároží činí 6 m, poloměr prstence 3 m. Zařazovací úsek autobusového zálivu má délku 10 m, zaoblení činí 10 m, respektive 20 m při napojení na silnici I/14.

Lemování s komunikací I/14 je tvořeno dvoulinkou ze žulových kostek do betonového lože.

- Konstrukce „L“ – autobusový záliv:

Asfaltový koberec mastixový, mod.	SMA 11S PMB 45/80-65	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS-C 60 BP4	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton s vysokým modulem tuhosti VMT 22 PMB 10/40-65		80 mm	ČSN 73 6120
Spojovací postřik	PS-C 60 BP4	0,80 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S 50/70	60 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik	PI-C 60 B5	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
Směs z kameniva stmelená cementem	SC _{C8/10}	130 mm	ČSN 73 6124-1
Směs z kameniva stmelená cementem	SC _{C8/10}	180 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 640 mm	

Únosnost na horní úrovni zemní pláň pod štěrkodrtí činí $E_{def2} = 45$ MPa.

- Konstrukce „G“ – žulový prstenec D1 - D - V:**

Žulová kostka velká 15/17	DL	150-170 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Lože pod dlažbu, cementová malta	L	50 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Směs z kameniva stmelena cementem	SC _{C8/10}	120 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 520-540 mm	

Únosnost na horní úrovni zemní pláň pod štěrkodrtí činí $E_{def2} = 45$ MPa.

- Konstrukce – obnova asfaltového krytu v ulici Náchodská D1-N-III:**

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11S	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS-C	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 22S	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS-C	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S	110 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Infiltrační postřik	PI-C	0,80 kg/m ²	ČSN 73 6129
Vrstva ze směsi stmelena cementem	SC _{C8/10}	180 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 660 mm	

Únosnost na horní úrovni zemní pláň pod štěrkodrtí činí $E_{def2} = 45$ MPa.

Jednotlivé vrstvy budou kolmo zařízuty s přesahem 20 cm na všechny strany.

- Zemní práce:**

Veškeré stavební práce budou prováděny dle ČSN 73 6133 a příslušných TKP.

Před samotnou realizací je nutné nechat vytyčit správci sítí inženýrské sítě a dodržet jejich podmínky realizace.

Během stavby geolog stavby zhodnotí aktuální stav podloží zpevněných ploch a určí přesný rozsah a způsob úpravy aktivní zóny.

- Bezbariérové prvky:**

Veškeré materiály, které budou použity pro varovné, signální pásy, umělou vodící linie apod. musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády č. 215/2016 Sb. (dále jen „nařízení vlády“), především technické návody TZÚS č. TN 12.03.04-06.

6) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Dešťová voda je odvedena podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí.

7) *Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku*

Došlo k odstranění stávající autobusové zastávky, označení zastávky nové, úpravě SDZ přechodu pro chodce a zrušení SDZ hlavní komunikace.

Dopravní značeno bude provedeno dle platných TP 65 a TP 133.

Návrh dopravního značení pro správce ŘSD ČR je uveden v objektu SO 104, ve výkrese č. 4.

8) *Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu*

Před zahájením prací dojde k vytyčení inženýrských sítí.

Během stavby je nutné dodržovat pravidla BOZP včetně všech zákonů s tím souvisejících.

Po celou dobu výstavby je nutné zajistit průjezdnost komunikace Náchodská alespoň v jednom jízdním pruhu. Omezení na silnici I/14 musí být na co nejkratší možnou dobu. Během stavby bude zajištěn průjezd pro jednotky IZS.

9) *Vazba na případné technologické vybavení*

Netýká se.

10) *Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů*

Konstrukce autobusového zálivu je navržena dle požadavku správce komunikace, dlážděný prstenec dle TP 170.

11) *Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace*

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Všechny případné příčné přechody výkopu budou zajištěny lávkami pro pěší. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou. Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod osob.

Stavba bude prováděna v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Náhradní trasy pro pěší budou vedeny po chodnících v ulici Náchodská. Obchozí trasy pro pěší jsou delší v řádu desítek metrů oproti původním trasám.