



Příloha č. 11.1 Zadávací dokumentace:

POKYNY PRO ZPRACOVÁNÍ SVĚTELNĚ-TECHNICKÝCH VÝPOČTŮ

Název veřejné zakázky:	Modernizace veřejného osvětlení ve městě Trutnově
Druh řízení	užší řízení dle § 58 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů
Zadavatel:	Město Trutnov
sídlo:	Slovanské nám. 165, 541 01 Trutnov
IČ:	00278360 / CZ00278360
zástupce:	Ing. arch. Michalem Rosou, starostou města

Základní požadavky na světelně-technické výpočty

Účastník provede a v rámci své nabídky předloží světelně-technické výpočty. Světelně-technické výpočty účastníka musí bezvýhradně splňovat požadavky souvisejících českých technických norem, zejména soubor norem ČSN EN 13201-2 a ČSN 36 0459. Světelně-technické výpočty účastníka musí dále splňovat podmínky a požadavky programu Modernizace energetických soustav (SMARTNET) – výzva č. ModF – PUBGRID č. 1/2024 – Modernizace veřejných energetických soustav (PUBGRID).

Poskytnuté soubory světelně-technických výpočtů

Účastníkům jsou poskytnuty otevřené soubory světelně-technických výpočtů ve formátu *.evo (DIALux evo). Soubory jsou poskytnuty účastníkům z důvodu usnadnění zpracování nabídky a jednoznačnosti dodaných výsledků při posuzování nabídek.

Pokyny pro zpracování výpočtů vzorových úseků pozemních komunikací

Výpočty vzorových úseků pozemních komunikací jsou poskytnuty ve formátu *.evo v Příloze Zadávací dokumentace č. 11.2 (Výpočty vzorových úseků pozemních komunikací). V každém výpočtu je z důvodu zachování geometrie polohy svítidla uveden imaginární typ svítidla. Toto svítidlo účastník ve svém výpočtu zamění za svůj vlastní typ svítidla. Účastníkovi není povoleno jakkoli se soubory manipulovat. Jediné parametry, které může účastník v souborech u jednotlivých výpočtů měnit, jsou (1) typ svítidla, (2) světelný tok, (3) příkon, (4) sklon ramene, přičemž sklon ramene uvedený ve vzorovém výpočtu je maximální možný. Uvedené třídy osvětlení u každého vedlejšího dopravního prostoru (chodník, cyklostezka, parkovací pruh, zelený pás, nouzová stopa, střední pás) jsou nejnižší možné, které musejí být účastníkem splněny. Účastník může jednotlivé vedlejší dopravní prostory osvětlit i na vyšší třídu osvětlení, než je uvedeno, nikoli však nižší. Výjimkou je hlavní dopravní prostor (někdy i více) označený „Vozovka“, jehož třída osvětlení nesmí být nikdy změněna. Zároveň platí podmínka, že mezi sousedními dopravními prostory, které k sobě přiléhají, je třeba postupovat dle ČSN EN 13201. V případě, že mezi dvěma dopravními prostory je zelený pás, který nemá vyhodnocovací pole, může být rozdíl mezi těmito dopravními prostory až čtyři porovnatelné třídy osvětlení. Vypočtené hodnoty musí splňovat požadavky dotčených norem. Účastník ve své nabídce dodá otevřené soubory *.evo a také výstup z těchto výpočtů ve formátu *.pdf. Odevzdané soubory *.evo budou u každého výpočtu obsahovat v „Rozmístění svítidel“ pouze jednu fotometrii, odpovídající svítidlu účastníkem uvedeném v Příloze Zadávací dokumentace č. 10 (Specifikace typu nabízených svítidel a příkonu) u daného výpočtu.

Pokyny pro zpracování výpočtů parkovišť, otevřených prostranství a významných křižovatek

Výpočty parkovišť, otevřených prostranství a významných křižovatek jsou poskytnuty ve formátu *.evo v Příloze Zadávací dokumentace č. 11.2 (Výpočty vzorových úseků pozemních komunikací). V každém výpočtu je z důvodu jednoznačného zachování geometrie polohy svítidla uveden imaginární typ svítidla. Tato svítidla účastník ve svém výpočtu zamění za svůj vlastní typ svítidla.

Účastníkovi není povoleno jakkoli se soubory manipulovat nebo do nich přidávat další objekty. Jediné parametry, které může účastník v souborech u jednotlivých výpočtů měnit, jsou (1) typ svítidla, (2) světelný tok, (3) příkon, (4) sklon ramene, přičemž sklon ramene uvedený ve vzorovém výpočtu je maximální možný. Účastník ve své nabídce dodá otevřené soubory *.evo a také výstup z těchto výpočtů ve formátu *.pdf.



Pokyny pro zpracování výpočtů rušivého světla

Výpočty rušivého světla jsou poskytnuty ve formátu *.evo v Příloze Zadávací dokumentace č. 11.2 (Výpočty vzorových úseků pozemních komunikací). V každém výpočtu je z důvodu jednoznačného zachování geometrie polohy svítidla uveden imaginární typ svítidla. Toto svítidlo účastník ve svém výpočtu zamění za svůj vlastní typ svítidla, který přesně odpovídá typu svítidla v odpovídajícím výpočtu vzorového úseku pozemní komunikace. Účastníkovi není povoleno jakkoli se soubory manipulovat nebo do nich přidávat další objekty. Jediné parametry, které může účastník v souborech u jednotlivých výpočtů měnit, jsou (1) typ svítidla, (2) světelný tok, (3) příkon, (4) sklon ramene, přičemž sklon ramene uvedený ve vzorovém výpočtu je maximální možný. Svítidlo účastníkem do výpočtu vložené musí být stejného fotometrického souboru, jako v odpovídajícím výpočtu vzorového úseku pozemní komunikace. Po vložení svítidla do výpočtu může účastník pouze adekvátně upravit úhel sklonu svítidla, aby ten odpovídal úhlu sklonu svítidla v odpovídajícím výpočtu vzorového úseku pozemní komunikace. U všech výpočtů rušivého světla nesmí být na výpočetních rastrech překročena hodnota dle normy a stanovené zóny životního prostředí uvedené v názvu situace výpočtu rušivého světla. Účastník ve své nabídce dodá otevřené soubory *.evo a také výstup z těchto výpočtů ve formátu *.pdf.

Pokyny pro zpracování výpočtů doplňkového osvětlení přechodů dle TKP 15 v komunikaci třídy M4

Výpočty doplňkového osvětlení přechodů jsou poskytnuty ve formátu *.evo v Příloze Zadávací dokumentace č. 11.2 (Výpočty vzorových úseků pozemních komunikací). V každém výpočtu je z důvodu jednoznačného zachování geometrie polohy svítidla uveden imaginární typ svítidla. Toto svítidlo účastník ve svém výpočtu zamění za svůj vlastní typ svítidla, který přesně odpovídá typu svítidla v odpovídajícím výpočtu vzorového osvětlení přechodu. Účastníkovi není povoleno jakkoli se soubory manipulovat nebo do nich přidávat další objekty. Jediné parametry, které může účastník v souborech u jednotlivých výpočtů měnit, jsou (1) typ svítidla, (2) světelný tok, (3) příkon, (4) sklon ramene, přičemž sklon ramene uvedený ve vzorovém výpočtu je maximální možný. U všech výpočtů doplňkového osvětlení přechodů nesmí být na výpočetních rastrech překročena hodnota dle TKP 15. Účastník ve své nabídce dodá otevřené soubory *.evo a také výstup z těchto výpočtů ve formátu *.pdf.

Pokyny pro dodání *.ldt souborů

Účastník v rámci své nabídky dodá fotometrické soubory *.ldt pro všechny jím provedené výpočty.

Úhel sklonu svítidla

Základní úhel sklonu svítidla s vodorovnou rovinou je pro všechny výpočty 0 °. Účastník může tento úhel měnit pouze v krocích, které mu umožňuje jím použité svítidlo. Maximální úhel náklonu svítidla je +10 st.

Činitel údržby

Činitel údržby osvětlovací soustavy (MF) je jednotný a definovaný na 0,9.

Poučení

Účastníkovi je dáváno na vědomí, že v případě úmyslného zkreslení jakýchkoli technických údajů ve výpočtu zadávaných nebo nedovolená manipulace se soubory *.evo bude nabídka účastníka vyřazena a účastník bude vyloučen z účasti ve výběrovém řízení. Účastníkovi je dáváno na vědomí, že po instalaci nových svítidel bude ze strany zadavatele zadáno odborné firmě provedení autorizovaného měření osvětlení a rušivého světla v úsecích dle vzorových výpočtových úseků, za účelem ověření splnění normativních hodnot sledovaných parametrů osvětlení.