

CÍL PRŮZKUMU A METODY

Cíl:

identifikovat a porozumět klíčovým potřebám obyvatel a návštěvníků využívající veřejné prostranství a služby Zelené Louky

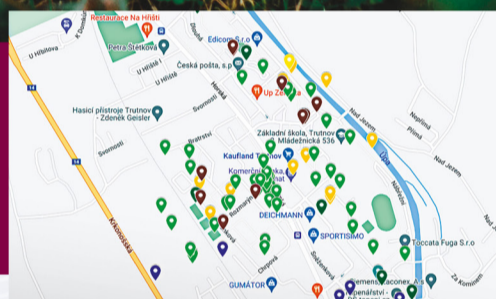
Výstup:

antropologická studie pro budoucí architektonicko-urbanistickou studii na revitalizaci Zelené Louky



Špendlíková mapa

zapíchnuto 331 špendlíků



Terénní průzkum

sledováno chování mnoha obyvatel a dotázáno 27 respondentů



Dotazníkové šetření

řádně vyplněno 695 dotazníků



Participační workshop

zúčastnilo se 7 diskutujících



Analýza dat

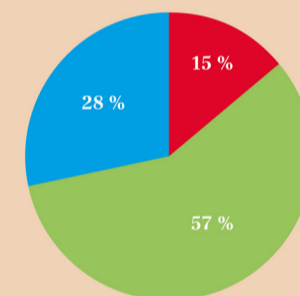
Dostali jsme od obyvatel 840 vyplněných online i papírových dotazníků! Sami jsme nemohli uvěřit tomuto úžasné vysokému počtu odpovědí. Po prvním vyhodnocení jsme vyřadili špatně vyplněné, nečitelné či nedokončené dotazníky. Také odpovědi obyvatel, kteří uvedli, že se na Zelené Louce nevyskytují, jsme vyloučili. S ohledem na velikost populace sídliště Zelená Louka, kde žije zhruba 6300 obyvatel, je finálních 695 odpovědí velkým úspěchem. Pro srovnání, celorepubliková šetření jsou většinou stavěna na počtu cca 1000 odpovědí.

Pobyt versus návštěva Zelené Louky

85 % respondentů dotazníku žije na Zelené Louce

Jaký vztah máte k Zelené Louce?

- Nebydlím na Zelené Louce, ale vyskytuji se tu alespoň jednou měsíčně
- Žiji zde 15 a více let
- Žiji zde méně než 15 let

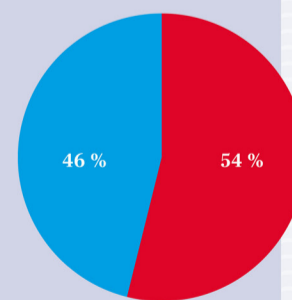


Věk a pohlaví respondentů

Rozložení věkových skupin a pohlaví respondentů je téměř vyvážené

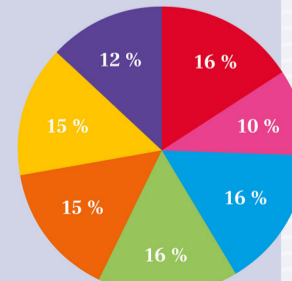
Pohlaví

- Žena
- Muž



Kolik je Vám let?

- Méně než 18 let
- 18-24
- 25-34
- 35-44
- 45-54
- 55-64
- 65 a více



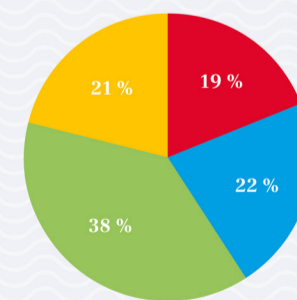
Výše vzdělání a rodina respondentů

60 % respondentů má vzdělání vyšší než střední s maturitou (včetně)

62 % respondentů nebydlí v domácnosti s dětmi do 15 let

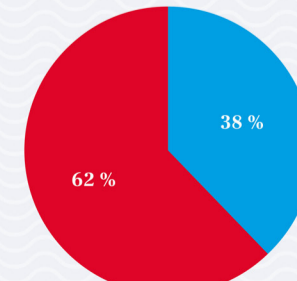
Jaké je Vaše nejvyšší dosažené vzdělání?

- Základní (i nedokončené) vzdělání
- Střední odborné
- Střední s maturitou
- Vysokoškolské



Bydlíte v domácnosti s dětmi do 15 let?

- Bydlí s dětmi do 15 let
- Nebydlí s dětmi do 15 let



SOUHRNNÉ VÝSLEDKY VÝZKUMU

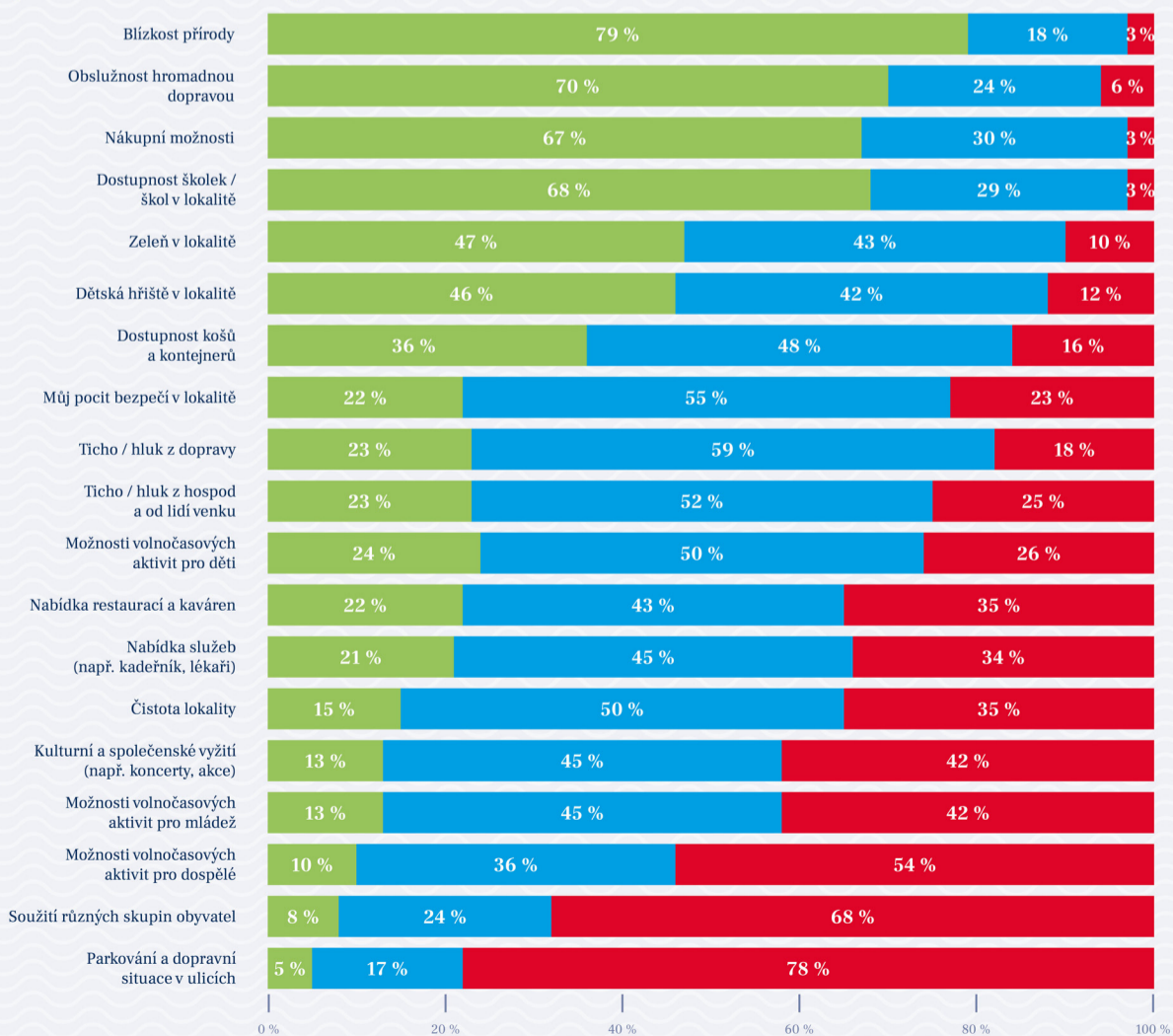
Čeho si lidé na Zelené Louce nejvíce váží?

1. Blízkost okolní přírody, kterou hojně využívají na procházky a sport.
2. Obslužnost hromadnou dopravou, z níž jsou velmi využívány převážně autobusy.
3. Nákupní možnosti, avšak chybí mezigenerační restaurační či kavářské zařízení pro rodiny s dětmi.
4. Dostupnost školek a škol v lokalitě, jejichž benefitem je umístění v blízkosti jejich obydli.

Co lidé na Zelené Louce vnímají jako největší problém?

1. Parkování a dopravní situaci v ulicích. Parkoviště jsou velmi obsazená, lidé parkují v zákazu stání či na nevyhrazených místech a rozjždějí tím zeleň v lokalitě či navozují nebezpečné dopravní situace.
2. Soužití různých skupin obyvatel. Největším problémem je hlavně mládež, která nemá na Zelené Louce vybudované dostačující volnočasové zázemí.
3. Možnosti volnočasových aktivit, kulturního a společenského vyžití pro dospělé a mládež. Na Zelené Louce se nyní pořádají společenské akce pouze velmi málo.

Jak vnímáte Zelenou Louku v následujících ohledech?

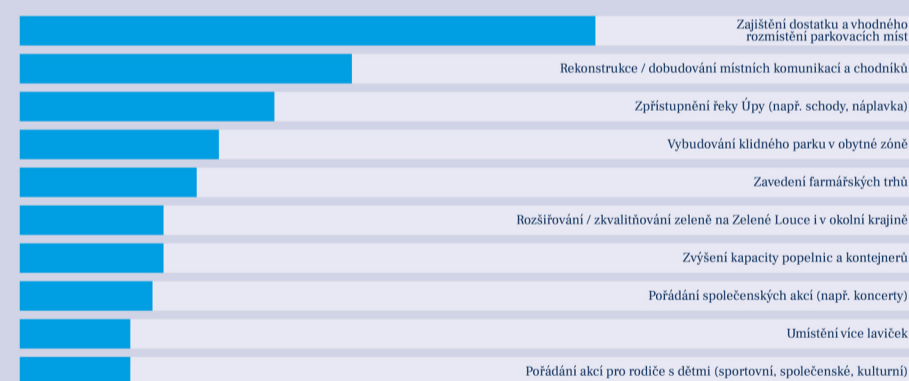


Do čeho by se mělo podle respondentů investovat?

1. Zajištění dostatku a vhodného rozmístění parkovacích míst je tématem, které lidé vnímají v této lokalitě jako nejvíce problémové.
2. Rekonstrukce a dobudování místních komunikací a chodníků, které jsou ve velké míře poškozené a drží se v nich voda. Chodníky nereflktují užívání prostoru lidmi a také není celkově řešena jejich bezbariérovost.
3. Zpřístupnění řeky Úpy za předpokladu, že přístup bude bezpečný pro děti.
4. Vybudování klidného parku v obytné zóně, který budou sloužit převážně seniorům, případně mládeži jako „zašívárna“.

Představte si, že můžete rozhodnout o využití finančních prostředků města. V jakých oblastech Zelené Louky byste je přednostně využil/a?

(Respondenti mohli vybrat až 3 možnosti. Zde komunikujeme prvních 10 nejzmiňovanějších témat.)



„Děkuji všem občanům, kteří věnovali svůj čas a zúčastnili se průzkumu. Revitalizace veřejných prostranství Zelené Louky je tak velkým úkolem, že významně přesahuje možnosti rozpočtu jednoho volebního období. S ohledem na finanční náročnost a rozsah řešeného území bude nutné obnovu veřejných prostranství rozdělit do několika etap a dle naléhavosti, priorit a možností čerpání dotací nastavit postup realizace jednotlivých částí. Aby bylo možné udržet jasný směr a dodržet navrženou koncepci po celou dobu víceleté realizace, je nezbytná důkladná příprava a široce vedená diskuse k tomuto tématu.“

Tento postup je sice zdoluhavý, ale má několik významných výhod. Zaručuje, že velká témata nezastíní ta drobnější, která jsou však pro občany stejně důležitá. Umožňuje lépe pochopit a vyvážit potřeby obyvatel s ohledem na jejich věk a životní situaci. V neposlední řadě odráží požadavky obyvatel Zelené Louky a pro politické vedení města je to jasně definovaný úkol a závazek. Současně je však oporou pro rozhodnutí a zjednoduší obhajobu konkrétních investic. Například zpřístupnění řeky je mezi investičními prioritami obyvatel Zelené Louky na třetím místě.

Není překvapením, že nejhlasitěji zaznívá potřeba řešení parkování a rekonstrukce komunikací a chodníků. Objevují se však i další podněty a je velmi zajímavé sledovat, jak se prolínají jednotlivými

tématy. Příkladem mohou být odpadové nádoby, jejichž nedostatečná kapacita je na jedné straně příčinou nepořádku a na druhé straně jejich současné množství jde na úkor parkovacích míst a bezpečnosti. Jako řešení se logicky nabízí podzemní kontejnery, přestože jejich plošná instalace bude nákladná a komplikovaná je i technické řešení.

Inspirativní jsou rovněž zdánlivě nesouvisející témata, která spojuje jedno řešení. V otázce pocitu bezpečí jsou zmiňovány konflikty mezi mládeží a seniory. Současně se objevují požadavky na vybudování zázemí pro mládež, pořádání společenských akcí a akcí pro rodiče s dětmi a zřízení altánu či grilovacího místa. Řešením by mohlo být jedno víceúčelové zařízení, které by sloužilo jako útočiště pro mládež a současně by bylo uzpůsobeno pro pořádání menších společenských událostí a oslav.

V rámci Trutnova se jedná o první významnou participaci obyvatel na definování slabých míst a pojmenování potřeb. Velmi mě těší, že občané Zelené Louky projevíli o průzkum zájem a dávají vedení města do rukou účinný nástroj.“

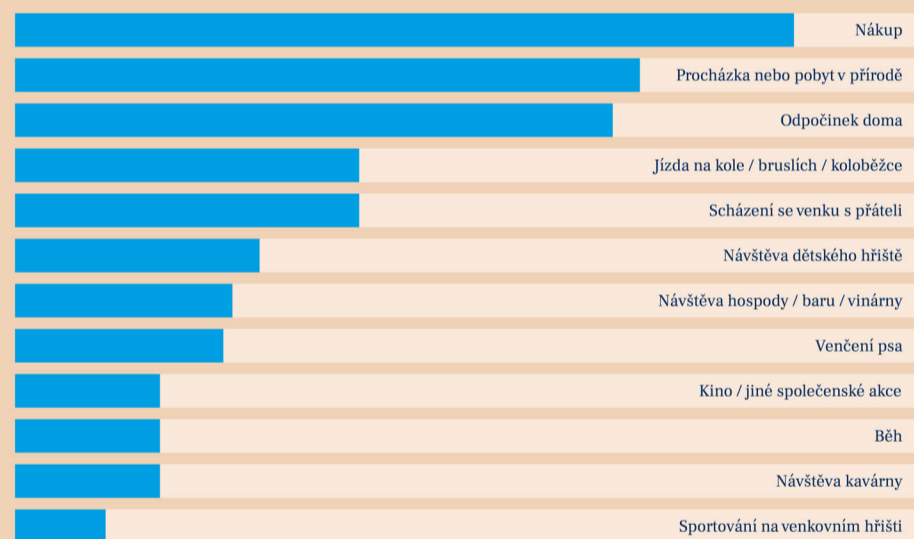
Ing. arch. Michal Rosa,
starosta města Trutnova

VOLNOČASOVÉ AKTIVITY A KULTURA

Lidé na Zelené Louce rádi svůj čas tráví venku

Byť lidé na Zelené Louce podle grafu nejčastěji nakupují, nejvíce volného času tráví 3-4 venkovními aktivitami.

Co všechno jste dělali(a) v posledním měsíci na Zelené Louce? (Respondenti mohli vybrat až 3 možnosti.)



„Jsou tu jen lavičky, ale nic jiného. Pokud chcete trávit čas venku, není kam jít. Líbilo by se mi třeba ohniště nebo altánek.“

„Tady chybí nějaký brouzdaliště pro ty malé tříletáčky, tady není žádná voda.“

Volnočasové aktivity pro malé děti chybí hlavně rodičům a prarodičům

Chybí jim:

- mezigenerační kavárna s dětským koutkem
- vodní prvky na svlažení dětí
- hrací prvky pro batolata na dětských hřištích

Možnost volnočasových aktivit pro děti



„Tam (obecně o hřištích na Zelené Louce) kromě pískoviště a houpačky na ty tříletáčky moc nemysleli. Tam je to všechno do výšky. Všechno pro ty větší děti.“

„Chybí nám nějaký altánek s ohýnkem, kde bysme si v klidu sedli a povídali, nebo třeba ohýnek, kde bysme si něco opekli a kecali. Něco jako je na „Para“, tam jsou 4 altánky a tady nic. Jenže pro nás je „Para“ strašně daleko.“

Mládež se potřebuje ve volném čase hlavně někam „zašít“

Lidé ve středním a pokročilejším věku si myslí, že Zelená Louka nenabízí mládeži dostatečné možnosti volnočasového vyžití a proto dělají v lokalitě hluk a nepořádek.

Nejraději by se „zašivali“:

- v altánku
- u ohniště
- v klidném parku
- u zpřístupněné řeky Úpy

Možnost volnočasových aktivit pro mládež



I dospělí chtějí více možností na jejich venkovní volnočasové aktivity

Chybí jim:

- ohniště
- altánek
- bezpečně zpřístupněná řeka Úpa

Možnost volnočasových aktivit pro dospělé



Na Zelené Louce chybí kultura

Kulturní a společenské vyžití (např. koncerty, akce)



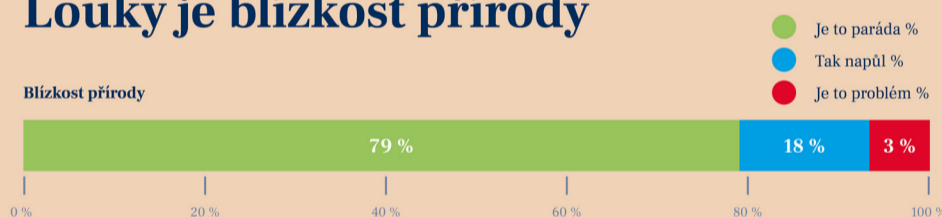
„Nemáme tu žádné společenské vyžití.“

PŘÍRODA A ROZVOJ VENKOVNÍCH PROSTOR

„Líbí se mi, že máme blízko do přírody.“

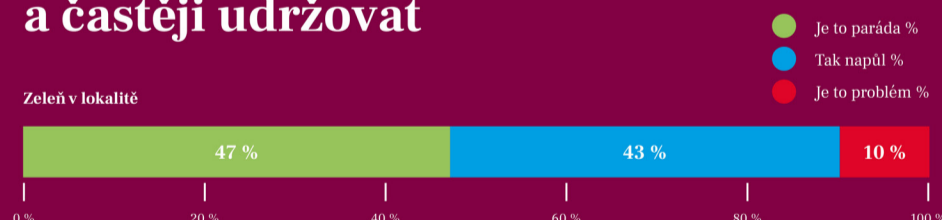
Největším benefitem Zelené Louky je blízkost přírody

Blízkost přírody



Zeleň v lokalitě lidé vnímají pozitivně, ale měla by se lépe a častěji udržovat

Zeleň v lokalitě



Objevily se obavy z rozšíření stávající průmyslové zóny na úkor zeleně

Z pohledu radnice:

Vedení města tyto obavy vnímá a je na straně občanů Zelené Louky. Pozice města v této lokalitě byla významně posílena výkupem konce ulice Pražského povstání, který odsouhlasilo zastupitelstvo města na svém zasedání v červnu 2022. Napojení budoucího areálu na komunikaci bez souhlasu města již není možné.

Rada města na doporučení Komise pro výstavbu a rozvoj zadala studii využití této lokality včetně alternativního dopravního napojení. Paralelně probíhají jednání s vlastníky těchto pozemků o změně využití území v Územním plánu města Trutnova.

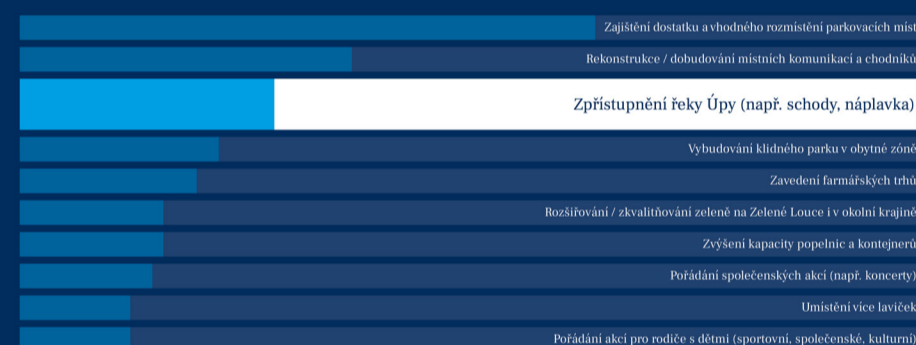
„Přáli bychom si vybudování klidného parku.“

Lidé by si přáli zpřístupnění řeky Úpy

Téměř ¼ lidí zařadila zpřístupnění řeky Úpy mezi tři nejdůležitější potřeby na rozvoj lokality. Je to třetí nejčastěji vybrané téma, které lidi zajímá. Zpřístupnit řeku si ale přejí pouze, když to bude bezpečné pro jejich děti.

Představte si, že můžete rozhodnout o využití finančních prostředků města. V jakých oblastech Zelené Louky byste je přednostně využil/a?

(Respondenti mohli vybrat až 3 možnosti. Zde komunikujeme prvních 10 nejzmiňovanějších témat.)



„Já si to neumím představit, protože tady je spousta dětí a ty děcka by tam běhaly. Změní se hladina vody a ještě to někoho odplaví. Vždyť už tady spadla s kočárkem.“

„Nemůžu si tady udělat piknik – pejskaři po sobě nesbírají hovínka.“

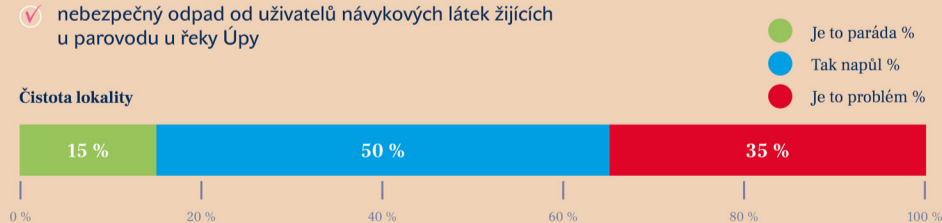
Čistota lokality pokulhává

Identifikovanými problémy jsou hlavně:

- ✓ nepořádek po mládeži okolo laviček
- ✓ nedostatečná kapacita kontejnerů a košů
- ✓ pejskaři, kteří neuklízí po svých psech
- ✓ nebezpečný odpad od uživatelů návykových látek žijících u parovodu u řeky Úpy

„Tady je to totální bordel všude. Vemte si tady, jak říkal pán. Sedi (mládež) na lavičce. Druhé den si tam jdete sednout třeba s pejskem a myslíte si, že jste se probudila na smetišti.“

Čistota lokality



Z pohledu radnice:

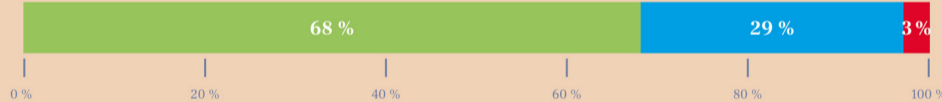
Významně zvýšení počtu odpadových nádob na území Zelené Louky není možné z prostorových důvodů. Město Trutnov proto jedná se svozovou společností o využití podzemních nádob. Jde o investičně velmi nákladné řešení spojené se změnou svozové techniky. Výsledkem by nebylo pouze zvýšení objemu nádob, ale také větší čistota okolního prostranství.

SLUŽBY A OBČANSKÁ VYBAVENOST

„Všechno je tu blízko – škola, školka, obchody, MHD.“

Významným benefitem Zelené Louky je dostupnost a blízkost školek a škol

Dostupnost školek / škol v lokalitě



- Je to paráda %
- Tak napůl %
- Je to problém %

I nákupní možnosti jsou na Zelené Louce dobře hodnoceny

Starší generace by uvítala farmářské trhy.

Nákupní možnosti



- Je to paráda %
- Tak napůl %
- Je to problém %

„V celém Trutnově mi chybí kavárna, hospoda nebo restaurace, kam by se dalo zajít i s dětmi.“

”

Spektrum služeb by mohlo být širší

Tento trend je pravděpodobně zapříčiněn nedostatkem specializovaných lékařů v lokalitě, za kterými se musí dojíždět do centra Trutnova.

Nabídka služeb (např. kadeřník, lékaři)

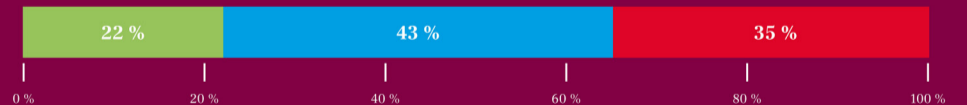


- Je to paráda %
- Tak napůl %
- Je to problém %

Nabídka restaurací a kaváren by mohla být lepší

Na Zelené louce chybí hlavně mezigenerační restaurace či kavárna, kam si mohou jít rodiče posedět a kde se děti zabaví.

Nabídka restaurací a kaváren



- Je to paráda %
- Tak napůl %
- Je to problém %

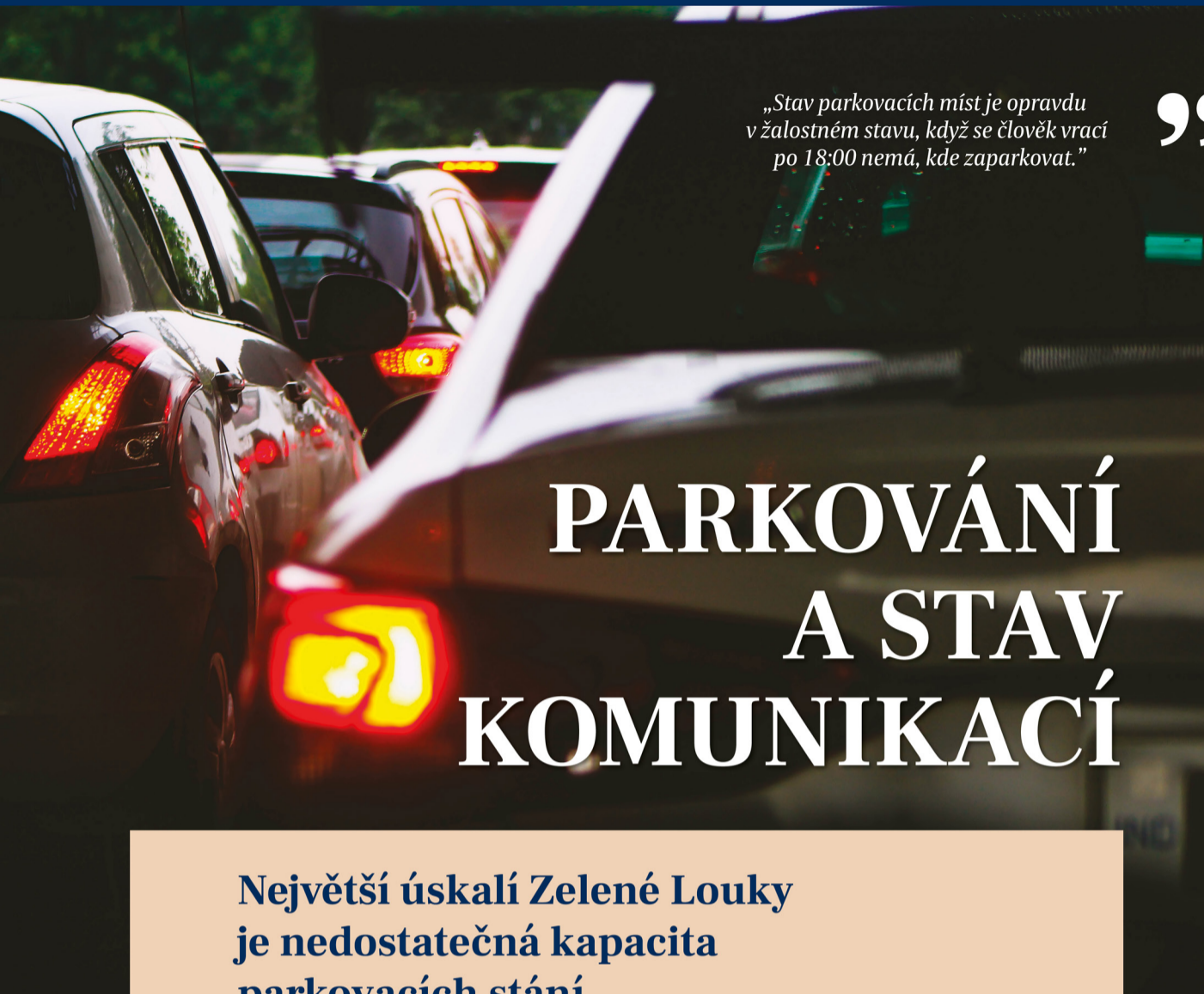
Městskou hromadnou dopravu lidé využívají hojně a její obslužnost vnímají pozitivně

Starší obyvatelé by byli rádi za posílení MHD o další spoje, a to hlavně ve špičce.

Obslužnost hromadnou dopravou



- Je to paráda %
- Tak napůl %
- Je to problém %



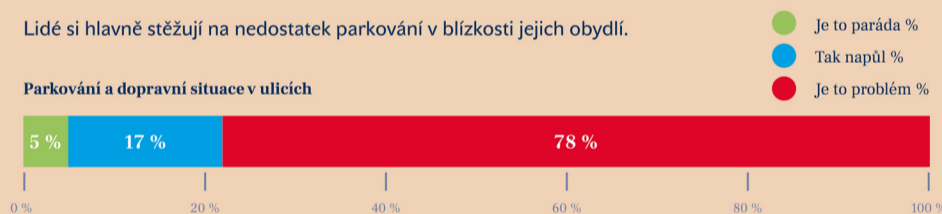
„Stav parkovacích míst je opravdu v žalostném stavu, když se člověk vrací po 18:00 nemá, kde zaparkovat.“

PARKOVÁNÍ A STAV KOMUNIKACÍ

Největší úskalí Zelené Louky je nedostatečná kapacita parkovacích stání

Lidé si hlavně stěžují na nedostatek parkování v blízkosti jejich obydlí.

Parkování a dopravní situace v ulicích



V důsledku nedostatečných parkovacích stání lidé parkují na nevyznačených místech, v zákazu stání či na zeleni.

Toto chování vede k:

- ✓ ztížení průjezdu ulicemi, a to hlavně auty technických služeb, hasičů a záchranné služby
- ✓ nebezpečným dopravním situacím
- ✓ rozjždění zeleně

„Největším problémem je nedostatek parkovacích míst, kdy se při zaplnění parkování někteří občané uchylují k parkování na trávě či chodníku přímo před vchodem do domu. V některých případech se uchylují k vytvoření třetí řady stylem, že už nikdo jiný nevyjede.“



„Významná část dlážděných (nikoliv asfaltových) chodníků, hlavně v části sídliště západně od Horské, pochází z roku 1980. Jsou buď rozbité či nevyužívané, tj. zbytečné. V některých místech pak chodníky chybí (viz pěšinky). Síť chodníků by si zasluhovala revitalizaci a přizpůsobení současným požadavkům.“



Lidé by prioritně investovali do vybudování parkovacích stání

Výstavba parkovacího domu by podle respondentů mohlo být jedno z řešení. Avšak jeho služby by měly být navrženy atraktivně i pro lidi, kteří bydlí v delší vzdálenosti od něj, aby jej aktivně používali.

Představte si, že můžete rozhodnout o využití finančních prostředků města. V jakých oblastech Zelené Louky byste je přednostně využil/a?

(Respondenti mohli vybrat až 3 možnosti. Zde komunikujeme prvních 10 nejzmiňovanějších témat.)



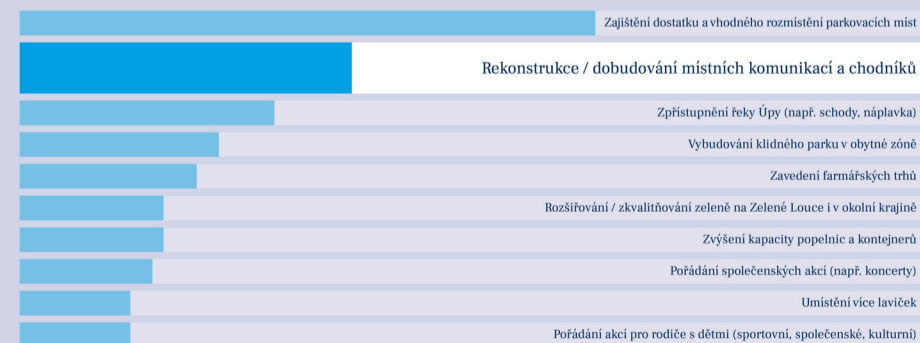
„Celkově bych řekl, že se naše sídliště za posledních 30 let změnilo v jedno velké parkoviště. Věřím, že se dá vrátit sídliště lidem a jejich auta „uskladnit“ kultivovaněji.“

Část prostředků by měla směřovat do rekonstrukce komunikací a chodníků

Potřeba opravit chodníky a komunikace byla lidmi zařazena jako druhé nejpalčivější téma Zelené Louky.

Představte si, že můžete rozhodnout o využití finančních prostředků města. V jakých oblastech Zelené Louky byste je přednostně využil/a?

(Respondenti mohli vybrat až 3 možnosti. Zde komunikujeme prvních 10 nejzmiňovanějších témat.)



Lidem chybí:

- ✓ opravené chodníky a silnice bez výmolů a děr
- ✓ chodníky s nástupy pro bezpečnější a bezbariérový průchod
- ✓ bezpečné a osvětlené přechody pro chodce
- ✓ souvislá a důmyslná infrastruktura chodníků

„Chodníky na mnoha místech jsou ve špatném stavu. Po dešti tu bývají kaluže. Musíme pak chodit po trávě nebo blátem.“



SOUŽITÍ KOMUNITY A BEZPEČÍ



„Problémové jsou schody u Kauflandu – dělají tam (mládež) hluk, večer se tomu místu radši vyhýbám.“

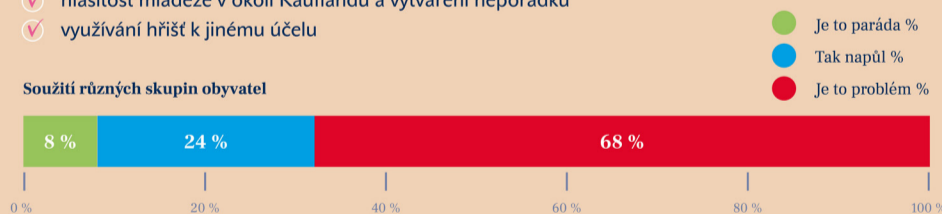
„Oni se tady na Zelené Louce nudí. Tady nic není. Pro 15, 16 tady nic není...“

Druhým největším problémem Zelené Louky je soužití různých skupin obyvatel

Problémy soužití v komunitě či zdroje nebezpečí jsou:

- ✓ interakce problémové mládeže s mladšími dětmi a seniorkami
- ✓ hlasitost mládeže v okolí Kauflandu a vytváření nepořádku
- ✓ využívání hřišť k jinému účelu

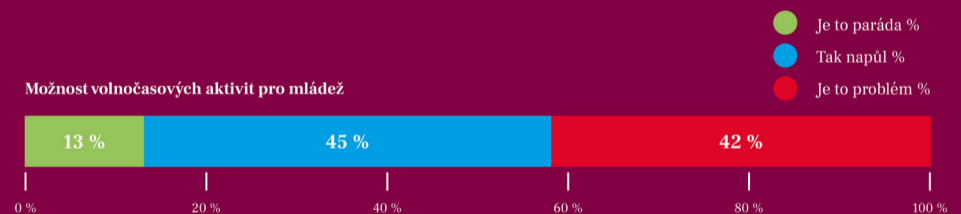
Soužití různých skupin obyvatel



Důvodem může být nedostačující volnočasové zázemí a vyžití pro mládež

Hlavně postarší lidé vnímají, že se mládež na Zelené Louce nudí a nemají v lokalitě dostatek podnětů k zábavnějšímu volnočasovému programu.

Možnost volnočasových aktivit pro mládež



„Někam pošlete dítě ven a ono se vrátí, že ho obklopila skupinka dětí, že chce jeho koloběžku.“

„Jsou tam na hřišti, většinou permanentně, a na to hřiště není šance se dostat.“

„Vono to je těžký s nima (mládež). Voni tady nemaj kam. Prostě mezi barákama. Tady nemaj kde. Já se jim taky nedívám, že prostě z nudy něco dělaj. Jsou mladý. Ale někdy to přeháněj prostě.“

Z pohledu radnice:

Zelená Louka má v rámci městské policie vyčleněného okrskáře, který má lokalitu na starost. Nicméně okrskář není pochůzkář. Okrskář Zelenou Louku samozřejmě prochází, ale zejména pracuje s podněty občanů, kteří se na něj obrací. Ty pak prověřuje a řeší.

Řada respondentů současně upozorňuje, že zdrojem konfliktních situací je mládež, která nemá v lokalitě dostatečné zázemí nebo místo, kde by se mohla „vyřádit“ stranou od menších dětí a seniorů. Vytvoření takového místa se zdá být zajímavější cestou k řešení problému.

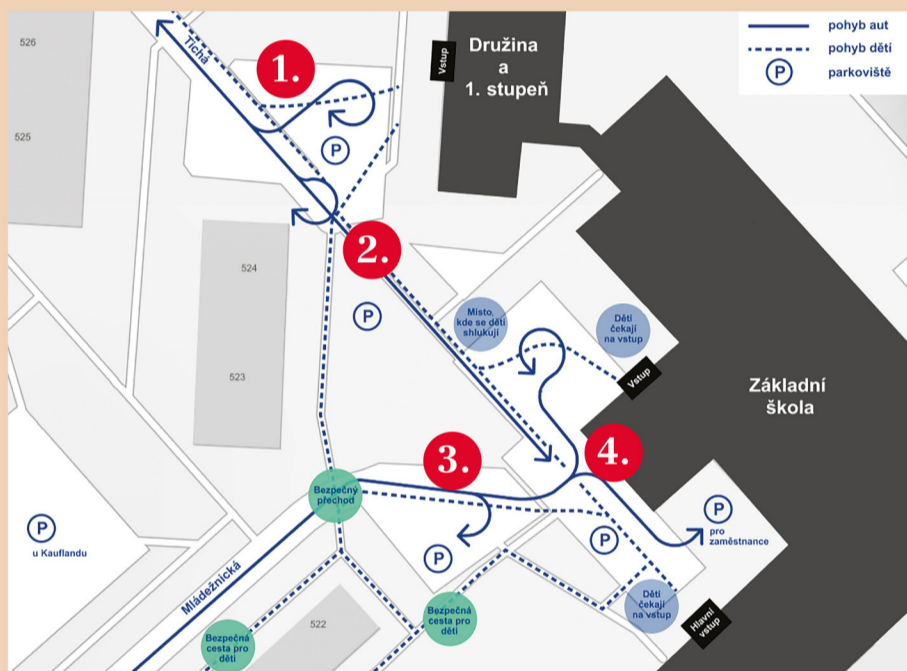
NEBEZPEČNÉ DOPRAVNÍ SITUACE

„Chtěla bych, aby moje děti chodily do školy samostatně, ale bojím se, aby je nesrazilo auto.“

”

ZŠ Mládežnická je jedno z nejnebezpečnějších míst, hlavně pro děti

Rodiče dětí by si přáli, aby jejich děti chodily do školy samostatně, avšak pouze v případě, že cesta bude bezpečná. Nyní bohužel v okolí školy dochází k mnoha nebezpečným dopravním situacím.



Co se v lokalitě děje

Nebezpečná situace



Auta se kvůli obrubníkům otáčejí a couvají.

Dochází ke střetu dětí a aut. Řidiči nemusí vidět dítě v obzoru.



Auta ve velmi zúženém prostoru projíždí či couvají.

Dochází ke střetu dětí a aut. Řidiči nemusí vidět dítě v obzoru. Děti nemají možnost kam bezpečně uhnout.



Auta projíždí zaparkovat.

Děti chodí po parkovištích a silnicích. Chybí bezpečné chodníky.



Zaparkovaná auta blokují výhled procházejícím dětem.

Projíždějící řidiči nemusí na poslední chvíli zareagovat a zabrzdit. Chybí bezpečný přístup dětí do školy.

Z pohledu radnice:

Příjezd do prostoru před školou dvojicí slepých ulic byl v původním řešení zcela jistě zvolen z důvodu snížení průjezdu vozidel, a tedy zvýšení bezpečnosti dětí, které do školy přicházely pěšky. S mnohonásobným navýšením dopravy ztratilo toto uspořádání svůj původní smysl, a naopak vede k nebezpečným situacím. Z tohoto důvodu byla zadána studie propojení ulic Mládežnická a Tichá s doplněním parkovacích míst. Realizace opatření je plánovaná na rok 2023.

Ideálním řešením problému je zvýšení celkové bezpečnosti tak, aby děti mohly znovu chodit do školy pěšky, případně jezdit na koloběžce či na kole.



„V křižovatce u přechodu je už asi 7 kontejnerů na různý odpad – když přechází menší děti, tak nevidí na příjezdající auta od mostu (Nábřežní ulice) a samozřejmě řidiči nemají možnost vidět ty stojící děti.“

”

Některé popelnice nejsou vhodně umístěné

Popelnice v blízkosti výjezdů a křižovek brání v bezpečném výhledu řidičům, chodcům i cyklistům.

Z pohledu radnice:

Třídění odpadu je jednou z priorit města. Ochota občanů třídit je významně závislá na dostupnosti sběrných míst, a proto není možné koncentrovat kontejnery na místech příliš vzdálených od vstupů do bytových domů. Řešením bude využití podzemních nádob na směsný i separovaný odpad, které budou umístěny pod úroveň silnice/chodníku, a to jak z estetického a bezpečnostního hlediska, tak i z důvodu ušetření místa v prostoru Zelené Louky.

Přejezdy a přechody přes železnici by zasloužily více pozornosti

”

„Nechráněný, neosvětlený propustek, stal se mi zde v noci úraz.“

Lidmi hojně využívané přejezdy a přechody přes železnici jsou bohužel nedostatečně chráněné a neosvětlené.



Křížení automobilové dopravy s cyklisty je nevyhovující

Na dvou místech cyklostezky dochází ke střetu aut s uživateli cyklostezky, a to vede k neočekávaným a nebezpečným situacím.

„Cyklostezka v jednu chvíli končí a cyklista je nucen použít silnici, kde snadno dochází k nebezpečným střetům s auty.“

”

A CO UŽ JE V ŘEŠENÍ?



Parkovací dům v ul. Horská

Nejvhodnějším místem pro stavbu prvního parkovacího domu je centrální pozice vedle Family Centra. Zkapacitněním stávajícího parkoviště získáme parkovací místa aniž bychom ubrali zeleň.





A CO UŽ JE V ŘEŠENÍ?

Rekonstrukce atletického stadionu při ZŠ Mládežnická

Pokračujeme v modernizaci atletických stadionů při základních školách. Po rekonstrukci u ZŠ R. Frimla a ZŠ V Domicích jsme připravili kompletní obnovu oválu včetně zázemí na ZŠ Mládežnická.



Propojení ul. Tichá a Mládežnická

V současné době vzniká projektová dokumentace na koncepční řešení tohoto problémového místa. V příštím roce bude dopravní úprava realizována.



Polopodzemní kontejnery na separovaný odpad

Jednáme se svozovou společností o možnostech umístění podzemních kontejnerů, jejichž kapacita je oproti klasickým nádobám výrazně vyšší. Zároveň by toto řešení přispělo ke zvýšení čistoty lokality.



Dostupnost vlakové zastávky Trutnov-Zelená Louka

Chceme, aby vlaková doprava byla pro občany Trutnova atraktivnější a dostupnější. Připravujeme proto opravu chodníku vedoucí k vlakové zastávce a také umístění cykloboxu. Cílem je, aby i obyvatelé ze vzdálenějších míst Zelené Louky mohli na kole přijet k zastávce a kolo zde bezpečně uschovat.

