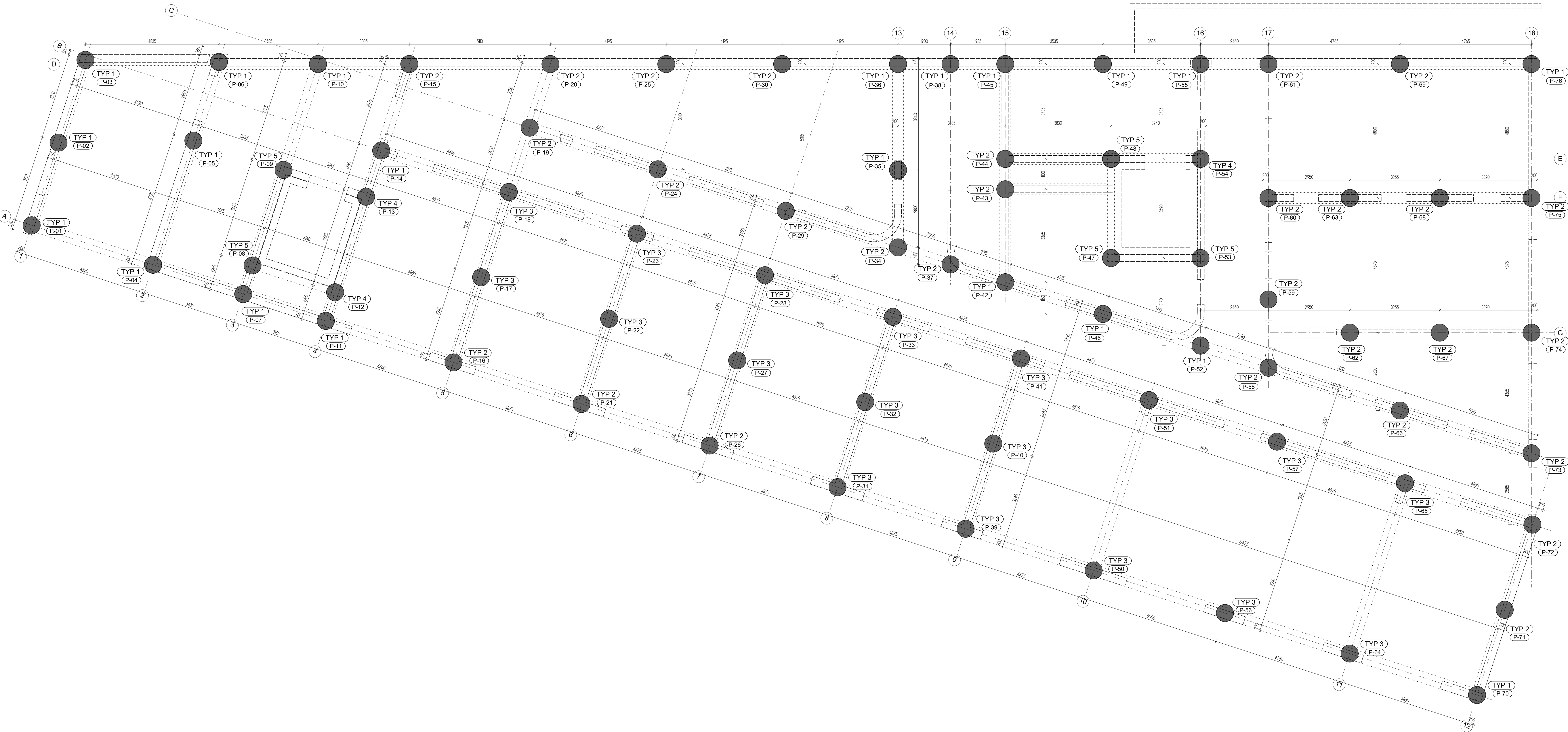











PILOTOVÝ PLÁN



LEGENDA

- | | |
|---|-------------------------------------|
|  | ZTRACENÉ BEDĚNÍ |
|  | KERAMICKÉ ZDIVO 300 |
|  | KERAMICKÉ ZDIVO 250 |
|  | KERAMICKÉ ZDIVO 200 - NENOSNÉ ZDIVO |
|  | ZB VE SKLOPENÉM ŘEZU |
|  | PŘEZA ZB VE SKLOPENÉM ŘEZU |
|  | ŽELEZOBETONOVÁ KONSTRUKCE NAD |
|  | ZDĚNÁ KONSTRUKCE NAD |
|  | NABETONÁVKY VE STŘEPĚ |

POUŽITÉ MATERIÁLY

BETON ČSN EN 206 + A2 a ČSN P 73 2404

BETON VĚNCŮ A DOBETONÁVEK: C25/30 XC1 - Cl 0,40 - Dmax 22mm, S3

BETON SVISLÉ KONSTRUKCE: C25/30 XC1 - Cl 0,40 - Dmax 22mm, S3

ZÁKLADY: C25/30 XC2 - Cl 0,40 - Dmax 22mm, S3

PILOTY: C25/30 XA3

PODLAHOVÁ DESKA C25/30 XC2 - Cl 0,40 - Dmax 22mm, S3

VÝZTUŽ: B 500B

ZDIVO DLE ČSN EN 1996 a navazujících

OBVODOVÉ NOSNÉ STĚNY: KERAMICKÉ ZDIVO TL.300 mm P15 na M10

VNITŘNÍ NOSNÉ STĚNY: KERAMICKÉ ZDIVO TL.250 mm P15 na M10

Poznámky všeobecné

- VŠEKÉ KÓTY JE NUTNÉ OVBĚH BĚH STAVBY REÁLNÝM ZÁMĚRĚNÍM
- VŠEKÉ ROZMĚRY STAVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ JE NUTNÉ OVBĚH ZÁMĚRĚNÍM NA STAVBĚ
- VŠEKÉ OTVORY JE NUTNÉ KORDINOVAT S PŘÍSLUŠNÝM VÝKRESY PROFESÍ
- POKUD NEJ VEDENO JINAK, POUŽÍ NA OTVORY SYSTÉMOVÉ PŘEKLADY.
- PŘI VÝSTAVBĚ MUSÍ BÝT DODRŽOVÁNY PŘEDPISY A TECHNICKÉ NORMY PLATNÉ V ČESKÉ REPUBLICE
- PŘI JAKÝCHKOLIV NEJASNOSTI NEBO NEPŘEDVÍDELNÝCH OKOLNOSTÍ JE NUTNÉ ZASTAVIT PRÁCE A KONTAKTOVAT PROJEKTANTA

- ① - NENOSNÉ ZDIVO JE NUTNÉ PO ODSTOJKOVÁNÍ BALKÓNU V HLAVĚ VYPLNIT MALTOU
- ② - NENÍ SOUČÁSTÍ ŘEŠENÍ, viz DOKUMENTACE PREFA-PRVKŮ
- ③ - HORNÍ HRANA STĚNY BUDE ODDILATOVANÁ OD STROPNÍ K-CE

TYPY PILOT

<p>TYP 1</p> <p>DEKA = 7,5 m PRŮM. = 630 mm Děko vektroli = 2 m</p>	<p>HH. = -0,965 m DH. = -8,465 m</p>
<p>TYP 2</p> <p>DEKA = 9 m PRŮM. = 630 mm Děko vektroli = 3 m</p>	<p>HH. = -0,965 m DH. = -9,965 m</p>
<p>TYP 3</p> <p>DEKA = 10 m PRŮM. = 630 mm Děko vektroli = 4 m</p>	<p>HH. = -0,965 m DH. = -10,965 m</p>
<p>TYP 4</p> <p>DEKA = 7 m PRŮM. = 630 mm Děko vektroli = 2 m</p>	<p>HH. = -1,515 m DH. = -8,515 m</p>
<p>TYP 5</p> <p>DEKA = 8,5 m PRŮM. = 630 mm Děko vektroli = 3 m</p>	<p>HH. = -1,515 m DH. = -10,015 m</p>

[illegible]